

Palanca de doble control (DI2)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en: <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Información general de seguridad

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el establecimiento de compra o un distribuidor de bicicletas.

ADVERTENCIA

- Cuando se acciona el interruptor de cambio, el motor que impulsa el desviador de cambio delantero funcionará hacia la posición de cambio sin parar, tenga cuidado de no pellizcarse un dedo.
- Es importante comprender perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta. El uso incorrecto del sistema de freno de su bicicleta podría resultar con la pérdida de control o con una caída, las cuales podrían provocar heridas graves. Puesto que cada bicicleta puede tener un manejo diferente, asegúrese de aprender la técnica de freno correcta (la cual incluye la presión de la palanca de freno y características de control de bicicleta) y la función de su bicicleta. Esto se puede hacer al consultar a su representante profesional de la tienda de bicicletas y el manual de usuario de la bicicleta, y al practicar su técnica de montar y de frenar.
- Si se acciona demasiado fuerte el freno delantero, la rueda se podría bloquear y la bicicleta se podría dar vuelta hacia adelante resultando en heridas graves.
- Antes de montar su bicicleta asegúrese siempre que los frenos delanteros y traseros están funcionando correctamente.
- La distancia de frenado necesaria será mayor en caso de tiempo húmedo. Reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Si la superficie del camino está húmeda, los neumáticos resbalarán más fácilmente. Si los neumáticos resbalan, se podría caer de la bicicleta. Para evitar eso, reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- En el caso de las palancas de carbono, verifique antes de montar que no hay daños como separación del carbono o grietas. Si se encuentra daño, no lo utiliza; póngase en contacto con el lugar de compra o con un representante de la tienda de bicicletas. De lo contrario, la palanca podría romperse y los frenos podrían dejar de funcionar.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

Nota

- Asegúrese de que gira la biela mientras lleva a cabo operaciones relacionadas con el cambio de marchas.
- Una actualización de software con E-TUBE PROJECT utilizada después de la conexión a la unidad inalámbrica (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) permite la utilización del interruptor remoto. Para obtener más información, consulte en su lugar de venta.
- Los componentes han sido diseñados para ser totalmente impermeables y soportar la lluvia; sin embargo no los introduzca en el agua deliberadamente.

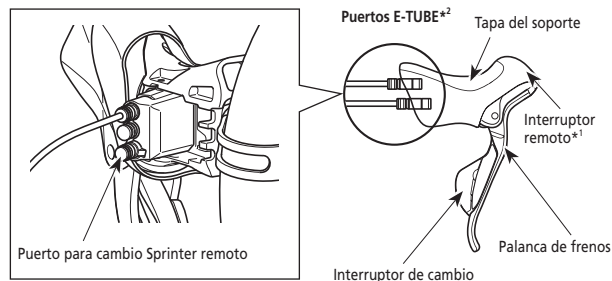
- No lave la bicicleta con un sistema de lavado a alta presión. Si entra agua en alguno de los componentes, podría resultar en problemas de funcionamiento u oxidación.
- Manipule los productos con cuidado y evite someterlos a golpes fuertes.
- Procure que no entre agua en el puerto E-TUBE.
- No use disolventes o sustancias similares para limpiar los productos. Esas sustancias podrían dañar las superficies.
- En el caso de las palancas de carbono, lávelas con un paño suave. Se debe utilizar un detergente natural. De lo contrario, el material podría romperse y resultar dañado.
- Evite dejar las palancas de carbono en lugares donde están altas temperaturas. Manténgalas también lejos del fuego.
- Consulte en el lugar de compra por actualizaciones del software. La información más actualizada está disponible en el sitio web de Shimano.
- Lea también los manuales para conectar el freno y otro equipo.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿La palanca de freno tiene suficiente holgura?
- ¿El cable de freno tiene corrosión, deflecamientos o grietas?
- ¿Las zapatas de freno se han gastado hasta las ranuras?
- ¿Se hacen los cambios cuando se accionan los interruptores de cambio?
- ¿Las palancas están bien instaladas en el manillar?
- ¿Se escuchan ruidos durante el funcionamiento?

Nombres de las partes



*1 Dependiendo de las especificaciones, algunos modelos pueden no disponer de esta función. Vuelva a colocar la tapa del soporte de cada palanca y compruebe si está equipada con un interruptor remoto.

*2 El número de puertos de la sección de puertos E-TUBE varía según el modelo.

Funcionamiento

La operación para cambiar la velocidad

Asegúrese de que gira la biela mientras lleva a cabo operaciones relacionadas con el cambio de velocidades.

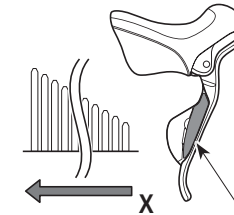
Interruptor remoto (entrada de datos)

El interruptor remoto transmite señales a los componentes compatibles a través de la unidad inalámbrica (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111). El funcionamiento y las funciones son diferentes dependiendo de los componentes compatibles. Consulte el manual de instrucciones de los componentes compatibles específicos.

Funcionamiento del interruptor de cambios traseros (entrada de datos)

< Interruptor de cambios (X) >

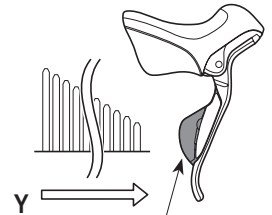
La cadena se mueve desde una rueda dentada trasera pequeña a una rueda dentada trasera más grande.



Interruptor de cambios (X)

< Interruptor de cambios (Y) >

La cadena se mueve desde una rueda dentada trasera grande a una rueda dentada trasera más pequeña.

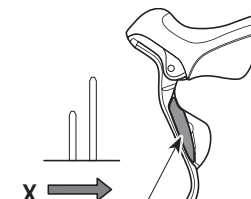


Interruptor de cambios (Y)

Funcionamiento del interruptor de cambios delantero (entrada de datos)

< Interruptor de cambios (X) >

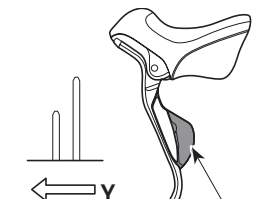
La cadena se mueve del plato más pequeño al plato más grande.



Interruptor de cambios (X)

< Interruptor de cambios (Y) >

La cadena se mueve del plato más grande al plato más pequeño.



Interruptor de cambios (Y)

Si la cadena se cae hacia adentro, mantenga presionando el interruptor de cambio (X) durante 1 segundo o más para mover el desviador de cambios delantero a la posición de más afuera, y luego mantener presionando durante 10 segundos de manera de volver a posición la cadena.

El comportamiento real puede diferir dependiendo de los componentes conectados y de la versión del software.

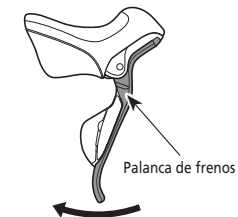
Los cambios siguientes se pueden realizar en los ajustes de cada selector. Para más información y ajustes, consulte en el punto de venta.

- Invertir las asignaciones de cambio ascendente y descendente de los selectores de cambio (X) e (Y)
- Invertir las asignaciones de cambio delantero y trasero de los selectores de cambio (derecho/izquierdo)
- Ajustar la configuración del modo de cambio múltiple
- Configurar los selectores remotos para que funcionen como selectores de cambio

La operación de frenado

Este producto está provisto de una función de ajuste de alcance.

Para más información y ajustes, consulte en el punto de venta.



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Tenga en cuenta que las especificaciones están sujetas a cambios por mejoras sin previo aviso. (Spanish)