

Leva dual control (DI2)



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo:
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale dell'utente e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni generali per la sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

AVVERTENZA

- Quando viene azionato l'interruttore del cambio, il motore che controlla il deragliatore anteriore entra in funzione in modo ininterrotto nella posizione di cambio, per cui si raccomanda di fare attenzione affinché le dita non rimangano intrappolate.
- È importante conoscere a fondo il funzionamento del sistema frenante della propria bici. Un uso improprio di questo sistema potrebbe causare la perdita del controllo o una caduta, provocando gravi infortuni. Dato che ogni bicicletta si può maneggiare in maniera diversa, accertarsi di conoscere bene la tecnica di frenatura (compresa la pressione della leva del freno e le caratteristiche di controllo) e le funzioni della bicicletta stessa. Si può fare rivolgendosi a un rivenditore autorizzato, consultando il manuale della bicicletta e mettendo in pratica le tecniche di guida e di frenatura.
- Se si applica una pressione eccessiva sul freno anteriore, la ruota potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe cadere in avanti con possibili gravi lesioni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- In caso di pioggia, la distanza di frenata necessaria sarà maggiore. Ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Se la superficie stradale è umida, i pneumatici possono slittare. Lo slittamento dei pneumatici, può provocare la caduta dalla bicicletta. Per evitare lo slittamento, ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Nel caso di leve in carbonio, controllare prima di salire a bordo che non vi siano dei guasti come un distacco del carbonio o delle incrinature. In presenza di danni, non usarlo; contattare il punto di acquisto o un rivenditore di biciclette. Diversamente, la leva potrebbe rompersi, impedendo il funzionamento dei freni.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

Nota

- Durante le operazioni di commutazione per il cambio dei rapporti, ruotare sempre la pedivella.
- Un aggiornamento del software con E-TUBE PROJECT, usato dopo il collegamento all'unità wireless (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) consente il funzionamento dell'interruttore remoto. Per ulteriori dettagli, rivolgersi presso il punto vendita.
- I componenti sono progettati per la massima impermeabilità in condizioni di fondo bagnato, tuttavia evitare di immergerli deliberatamente in acqua.

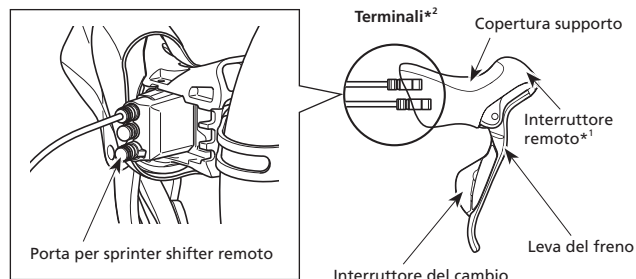
- Non pulire la bicicletta in stazioni di autolavaggio ad alta pressione. La penetrazione di acqua nei componenti potrebbe causare malfunzionamenti o formazione di ruggine.
- Trattare i prodotti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.
- Fare attenzione a non lasciare penetrare acqua nel terminale.
- Non utilizzare solventi o sostanze simili per la pulizia dei prodotti, in quanto tali sostanze potrebbero danneggiare le superfici.
- In caso di leve in carbonio, pulirle con un panno morbido. Assicuratevi di usare un detergente neutro. Diversamente, il materiale potrebbe rompersi e subire danni.
- Evitare di lasciare le leve in carbonio in luoghi dove le temperature sono elevate. Tenere al riparo da fiamme.
- Per gli aggiornamenti del software, contattare il proprio rivenditore. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito Web Shimano.
- Leggere inoltre i manuali per il freno e altre apparecchiature da collegare.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- La leva del freno ha un gioco libero sufficiente?
- Il cavo dei freni è arrugginito o logorato?
- Le ganasce dei freni sono usurate in modo che i solchi non sono più visibili?
- La marcia viene cambiata quando si azionano gli interruttori del cambio?
- Le leve sono installate in modo sicuro sul manubrio?
- Durante il funzionamento viene prodotto un rumore anomalo?

Nomi delle parti



*1 A seconda delle specifiche, alcuni modelli non dispongono della funzione. Tirare indietro la copertura supporto di ciascuna leva e controllare se è dotata di interruttore remoto.

*2 Il numero di porte nella sezione del terminale varia a seconda del modello.

Funzionamento

Azione per modificare la velocità

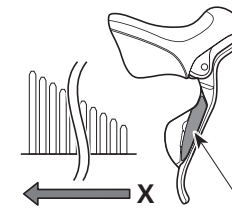
Assicurarsi di ruotare la pedivella quando si eseguono operazioni sull'interruttore relative al cambio di rapporto.

Interruttore remoto (immissione dati)

L'interruttore remoto trasmette i segnali ai componenti compatibili attraverso l'unità wireless (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111). Il funzionamento e le funzioni variano a seconda del componente compatibile. Consultare il manuale delle istruzioni del componente compatibile in questione.

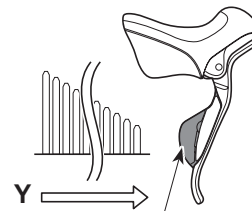
Funzionamento dell'interruttore del cambio posteriore (immissione dati)

< Interruttore del cambio (X) >
La catena si sposta da una piccola ruota dentata posteriore ad una più grande posteriore.



Interruttore del cambio (X)

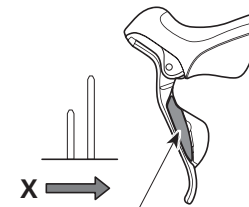
< Interruttore del cambio (Y) >
La catena si sposta da una grande ruota dentata posteriore ad una più piccola posteriore.



Interruttore del cambio (Y)

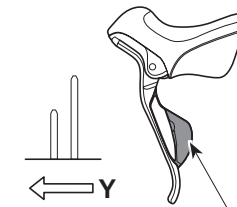
Funzionamento dell'interruttore del cambio anteriore (immissione dati)

< Interruttore del cambio (X) >
La catena si sposta dalla corona piccola a quella grande.



Interruttore del cambio (X)

< Interruttore del cambio (Y) >
La catena si sposta dalla corona grande a quella piccola.



Interruttore del cambio (Y)

Se la catena cade all'interno, continuare a premere l'interruttore del cambio (X) per almeno 1 secondo in modo da spostare il deragliatore anteriore sulla posizione più esterna, quindi mantenerlo premuto per 10 secondi per reinstallare la catena.

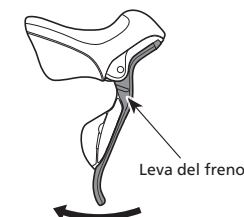
Il comportamento effettivo può variare in base ai componenti collegati e alla versione del software.

È possibile apportare le modifiche seguenti alle impostazioni di ciascun interruttore. Per ulteriori dettagli e per le regolazioni delle impostazioni, rivolgersi presso il luogo di acquisto.

- Invertire le assegnazioni di cambio marcia superiore e inferiore per gli interruttori del cambio (X) e (Y)
- Invertire le assegnazioni del cambio e del deragliatore per gli interruttori del cambio (destra/sinistra)
- Configurare le impostazioni della modalità multirapporto
- Impostare gli interruttori remoti in modo che funzionino come interruttori del cambio

Azione frenante

Questo prodotto è dotato di funzione di regolazione dell'escursione. Per ulteriori dettagli e regolazioni, rivolgersi presso il luogo di acquisto.



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

N.B.: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso, in caso di migliorie. (Italian)