

변속 레버 (REVOSHIFT)



다른 언어로 된 사용자 취급 설명서는 다음에서 구하실 수 있습니다:
<http://si.shimano.com>

중요 공지

- 사용자 취급 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절에 관한 정보를 얻으려면 구매처나 자전거 딜러에게 연락하시기 바랍니다. 전문적이고 경험이 있는 자전거 기술자를 위한 딜러 매뉴얼은 당사 웹사이트 (<http://si.shimano.com>) 에서 구하실 수 있습니다.
- 본 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.

안전을 위하여 반드시 사용 전에 이 사용자 취급 설명서를 철저히 읽으시고 정확한 사용법을 따라 주십시오.

주요 안전 정보

교체와 관련된 정보는 구매처나 자전거 대리점에 문의하여 주십시오.

경고

- 사용자 취급 설명서를 읽으신 후, 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

주의

- 반드시 변속 레버를 한 번에 한 기어씩만 변속하십시오. 변속할 때, 페달에 가하는 힘을 줄이십시오. 페달을 강하게 돌리면서 변속 레버를 조작 또는 멀티 변속을 진행할 경우, 페달에서 발이 떨어질 수 있고 자전거가 전복되어, 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
 변속 레버를 사용하여 저단 기어로 다단 변속하면 외부 케이싱이 변속 레버에서 튀어나올 수 있습니다. 외부 케이싱이 변속 후 원래 위치로 돌아오기 때문에 이는 변속 레버의 능력에 영향을 주지는 않습니다.

참고

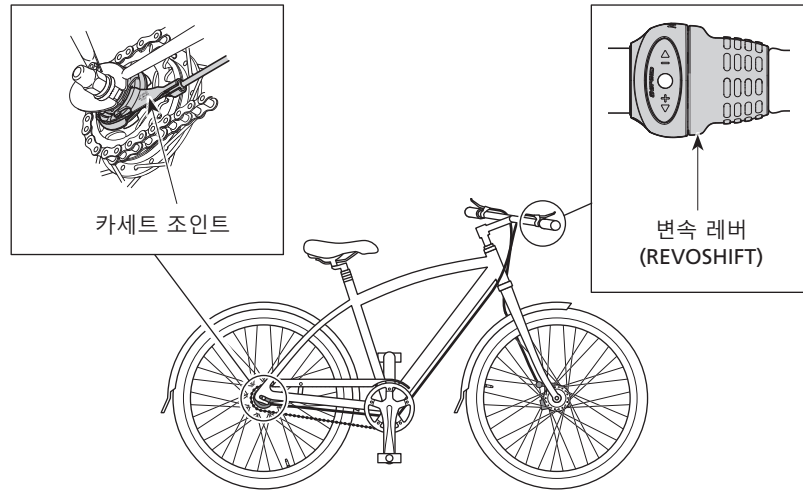
- 제품의 정상적인 사용 및 노후에 따른 마모와 성능 저하에 대하여 보증이 되지 않습니다.

자전거 주행 전 정기 점검 사항

자전거를 타기 전에 다음 사항들을 확인하십시오. 다음 사항들에서 문제가 발견될 경우, 구매처나 자전거 딜러에게 문의하십시오.

- 기어 변속이 부드럽게 잘 되었습니까?
- 카세트 조인트의 세팅 라인이 정확한 위치에 놓여 있습니까?
- 작동 중 이상한 소리가 들렸습니까?

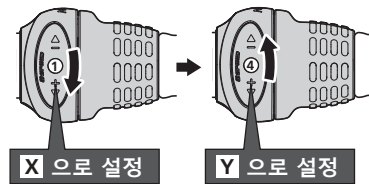
부품명



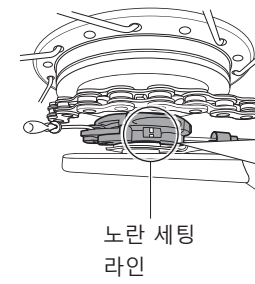
케이블 조절 확인

변속 레버의 설정을 X에서 Y로 변경하십시오. 오버시프트를 방지하려면 최소한의 힘으로 서서히 설정을 변경하십시오.
 설정 변경 후, 카세트 조인트 브래킷과 풀리의 노란색 설정 라인이 서로 겹치는지 확인하십시오. 겹치는 부분이 각 설정 라인의 2/3 정도 모자라는 경우, 딜러나 대리점에 문의하십시오.
 오버시프트를 하면 설정 라인이 적절한 위치로 돌아가지 않아 올바른 위치에 정렬되지 않을 수 있습니다. 설정 라인이 잘못 정렬된 상태로 자전거를 타면 페달링 시 기어가 올바르게 체결되지 않아 비정상적인 소음이나 페달의 프리 스피ンを 초래할 수 있습니다.

예) 8단의 경우



| 참고 | X | Y |
|-------------|---|---|
| 8단의 경우..... | 1 | 4 |
| 7단의 경우..... | 1 | 4 |
| 5단의 경우..... | 1 | 3 |

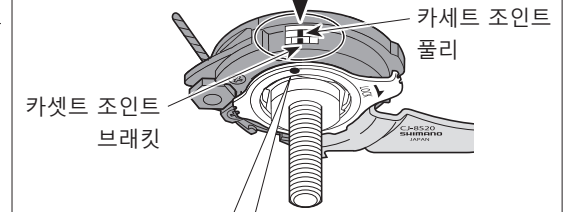


노란 세팅 라인

카세트 조인트의 노란 세팅 라인은 두 곳에 위치합니다. 가장 쉽게 볼 수 있는 것을 사용하십시오.

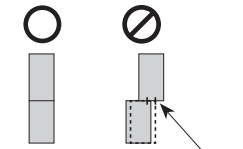
자전거를 세웠을 때

정렬되어야 합니다



카세트 조인트 브래킷

카세트 조인트 풀리



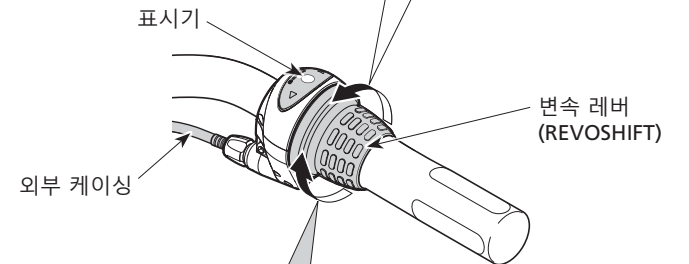
겹치는 부분이 각 세팅 라인의 2/3 정도 모자랍니다.

조작

변속 레버 (REVOSHIFT)를 돌려 각 기어로 변속하십시오.

더 높은 기어로 변속하기.
(페달링이 무거워 집니다.)

표시기의 숫자가 증가합니다.



외부 케이싱

표시기

변속 레버 (REVOSHIFT)

더 낮은 기어로 변속하기.
(페달링이 가벼워 집니다.)

표시기의 숫자가 감소합니다.