

Palanca de cambio (Revoshift)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en : <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

Por razones de seguridad, lea este manual de usuario detenidamente antes de usar el producto y siga sus instrucciones para una utilización correcta.

Información general de seguridad

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

⚠ PRECAUCION

- Utilice la maneta de cambio para cambiar las marchas de una en una. Durante la operación de cambio, reduzca la fuerza aplicada a los pedales. Si trata de forzar el accionamiento de la maneta de cambio o cambiar varias marchas de una vez con mucha fuerza aplicada a los pedales, los pies pueden salirse de estos y la bicicleta podría volcar, provocando lesiones graves. El accionamiento de la maneta de cambio para bajar varias marchas de una vez también puede provocar que la funda exterior del cambio salte de la maneta de cambio. Esto no afecta a las capacidades de la maneta de cambio porque la caja exterior vuelve a su posición original después de cambiar de marcha.

Nota

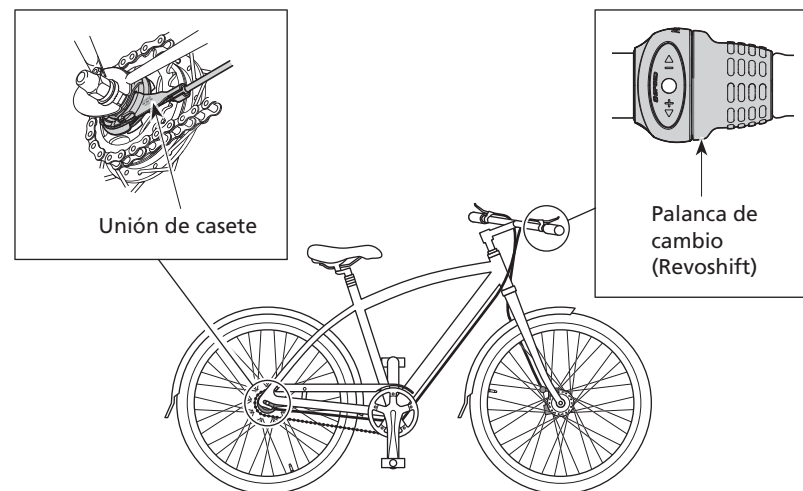
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿El cambio de velocidad se realiza en buenas condiciones?
- ¿Las líneas de ajuste de la unión de casete se encuentran en posición correcta?
- ¿Se oyen ruidos en el período de funcionamiento?

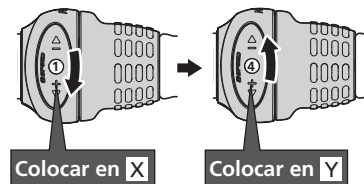
Nombres de las partes



Verificación del ajuste de cables

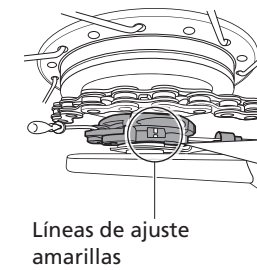
Cambie el ajuste de la maneta de cambio de X a Y. Para evitar cambiar más marchas inadvertidamente, cambie el ajuste gradualmente aplicando una presión mínima. Después de cambiar el ajuste, compruebe que las líneas de ajuste amarillas del soporte de unión del cassette y la polea se solapan. Si la zona de solapamiento es inferior a dos tercios de cada línea de ajuste, consulte a un distribuidor o una agencia. Si cambia varias marchas a la vez, la línea de ajuste no volverán a la posición correcta y las líneas de ajuste pueden quedar desalineadas. Utilizar la bicicleta con las líneas de ajuste desalineadas puede provocar el engranaje incorrecto durante el pedaleo, causando un ruido anómalo o el giro libre de los pedales.

Ej: en el caso de 8 velocidades



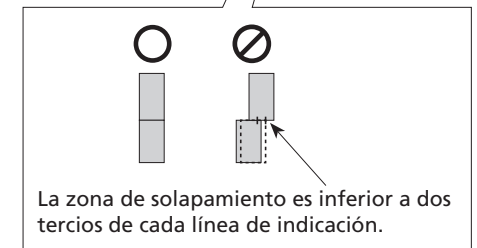
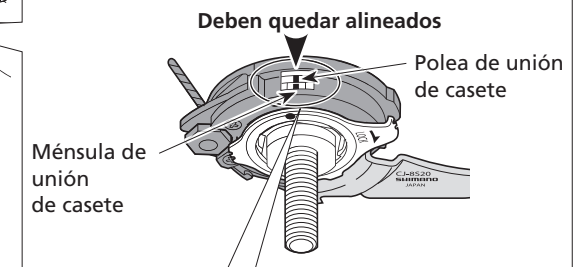
Nota

	X	Y
En el caso de 8 velocidades ..	1	4
En el caso de 7 velocidades ..	1	4
En el caso de 5 velocidades ..	1	3



Las líneas de ajuste amarillas de la unión de casete se encuentran en dos lugares. Usar la que sea más fácil de ver.

Cuando la bicicleta está parada

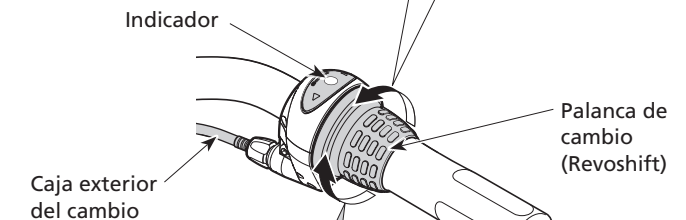


Funcionamiento

Gire la palanca de cambios (Revoshift) para hacer el cambio a cada una de las posiciones.

Para cambiar a una marcha superior.
(Resulta más difícil de pedalear.)

El número del indicador aumenta.



Para cambiar a una marcha inferior.
(Resulta más fácil de pedalear.)

El número del indicador disminuye.