

# Alavanca de mudança (2-WAY RELEASE)



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em:  
<http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontram no manual do usuário, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso website (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmonte nem altere este produto.

**Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do usuário antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.**

## Informação importante sobre a segurança

Para informações relativas à substituição, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

### AVISO

- Após ler atentamente o manual do usuário, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.

### Nota

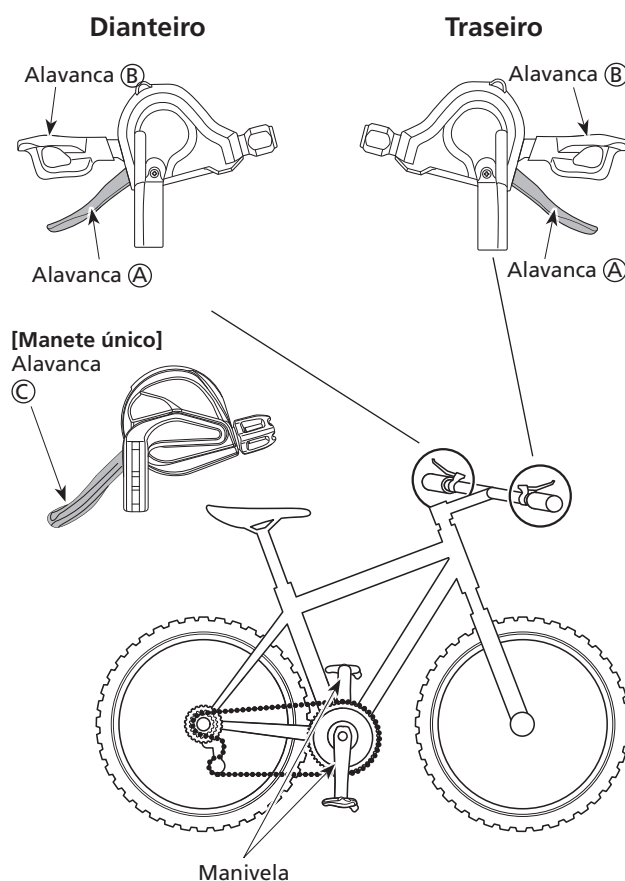
- Se certifique que roda a direção durante a operação da alavanca.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

## Inspeções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

- As mudanças são colocadas com suavidade?
- As alavancas estão bem instaladas na barra do manípulo?
- Ocorrem quaisquer ruídos anormais durante a operação?
- A pastilha do manete está livre de desgaste e batida fora do normal e outras anormalidades? (Para modelos com uma pastilha instalada no manete.)

## Nomes das peças



## Operação

### Operação de troca de mudança

Se certifique que roda a direção durante a operação da alavanca.

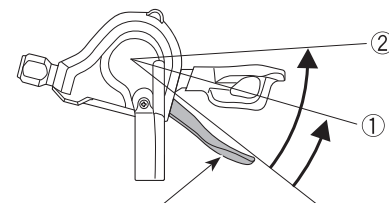
### Cuidados a tomar durante a operação

Os manípulos (A) e (B) regressam sempre à posição inicial depois da comutação.

## Operação das alavancas do câmbio traseiro

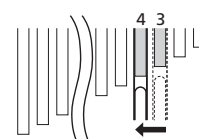
Pode alterar o curso do manípulo para mudar o número pretendido de mudanças. Para mudar apenas uma mudança de cada vez, mova o manípulo para a posição ①, e para mudar duas mudanças de uma só vez, mova o manípulo para a posição ②.

- Alavanca (A): Troca do lado do menor para o maior pinhão de todos

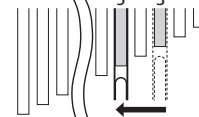


Posição inicial da alavanca (A)

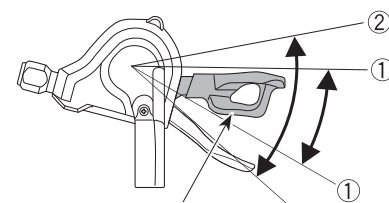
- ①: Muda um pinhão  
Por ex.: do 3°, para o 4°



- ②: Muda rapidamente dois pinhões  
Por ex.: do 3° para o 5°



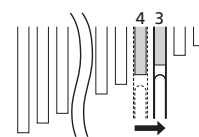
- Alavanca (B): Troca do lado do maior para o menor pinhão de todos



Posição inicial da alavanca (B)

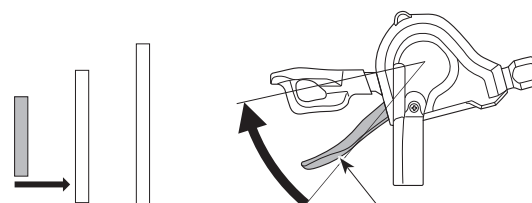
"É possível mudar de mudança empurrando ou puxando o manípulo."  
Alguns modelos permitem a troca de mudança a dois tempos.

Por ex.: do 4° para o 3°



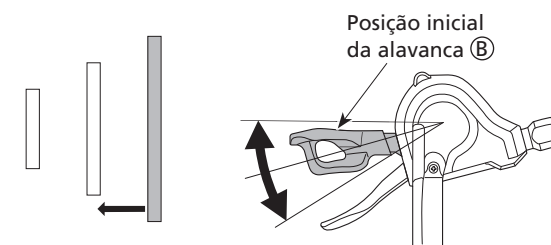
## Operação das alavancas do câmbio dianteiro

- Alavanca (A): Troca do lado da menor para a maior coroa de todas



Posição inicial da alavanca (A)

- Alavanca (B): Troca do lado da maior para a menor coroa de todas



"É possível mudar de mudança empurrando ou puxando o manípulo."

## Operação (manete único/lado dianteiro)

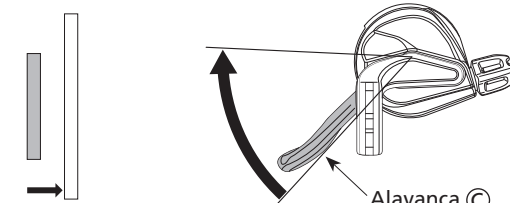
Opera um manete.

### Operação de troca de mudança

Se certifique que roda a direção durante a operação da alavanca.

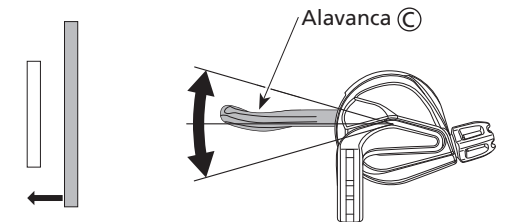
### Operação de manete único

- Alavanca (C)-1: Troca da menor para a maior coroa de todas



\*Após a troca, o manete é mantido na posição (C)-1.

- Alavanca (C)-2: Troca da maior para a menor coroa de todas



"É possível mudar de mudança empurrando ou puxando o manípulo."

\*Após a troca, o manete volta para a posição (C)-1.