

Лост за превключване (2-ПОСОЧНА СМЯНА)



Ръководства за експлоатация на други езици са налични на <http://si.shimano.com>

ВАЖНО

- Свържете се с мястото на покупка или с дилър на велосипеди за информация относно инсталирането и регулирането на продуктите, които не откривате в ръководството за потребителя. Ръководство за дилъри за професионални и опитни механици на велосипеди е налично на нашия уебсайт (<http://si.shimano.com>).
- Не разглобявайте и не модифицирайте този продукт.

С цел безопасност, уверете се, че сте прочели изцяло ръководството за потребителя преди употреба и следвайте инструкциите за правилна работа.

Важни инструкции за безопасност

За информация относно подмяна, обърнете се към мястото на покупка или към дилър на велосипеди.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След като внимателно прочетете ръководството за експлоатация, приберете го на сигурно място за бъдещи справки.

Бележка

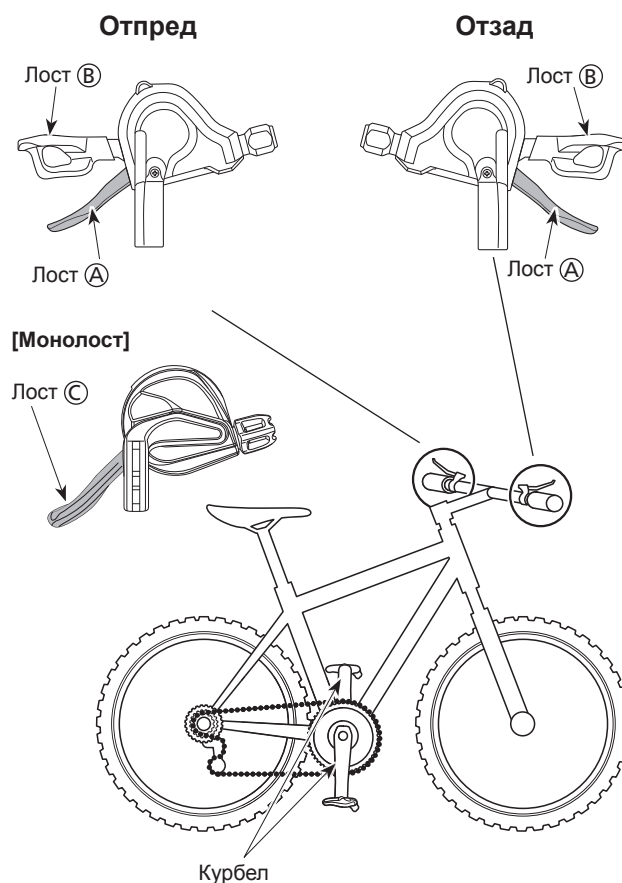
- Уверете се, че курбелът се върти по време работа на лоста.
- Продуктите не са гарантирани срещу естествено износване и влошаване по време на нормална работа и остаряване.

Преди да карате велосипеда, редовно го проверявайте

Преди да карате велосипеда, проверете следното. Ако откриете някакви проблеми със следващите точки, свържете се с мястото на покупка или с дилър на велосипеди.

- Плавно ли се превключва предавката?
- Сигурно ли са монтирани лостовете върху кормилото?
- По време на работа появява ли се необичаен шум?
- Има ли по лоста на накладката необичайно износване, разклащане или други аномалии? (За модели, при които накладката е прикрепена към лоста)

Имена на частите



Работа

Превключване на предавките

Уверете се, че курбелът се върти по време работа на лоста.

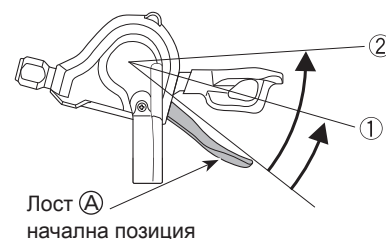
Внимание при работа

И двата лоста А и В винаги задействайте лоста и винаги връщайте на първоначална, преди превключване, шестица.

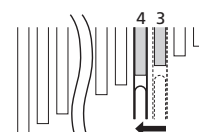
Работа на лоста на задния дерайльор

Ходът на лоста може да се регулира за превключване на желаня брой предавки; за превключване само с една предавка, преместете лоста до позиция ①, а за превключване с две предавки наведнъж, преместете лоста в позиция ②.

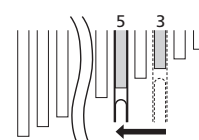
- Лост А: Превключва от страната на най-малкия към най-големия венец.



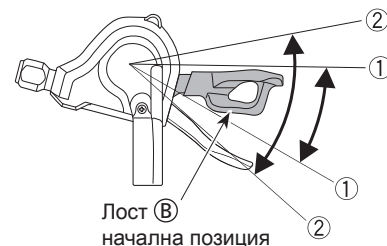
- Превключване на едно зъбно колело
Пример: от 3-то към 4-то



- Бързо превключване на две зъбни колела
Пример: от 3-то към 5-то

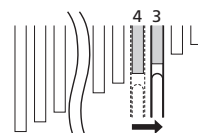


- Лост В: Превключва от страната на най-големия към най-малкия венец.



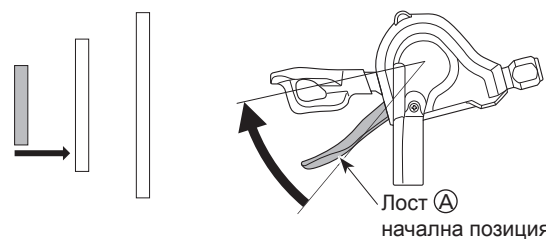
„Предавките могат да бъдат превключвани с натискане или с дърпане на лоста.“
Някои модели позволяват двустепенно превключване на предавките.

Пример: от 4-то към 3-то

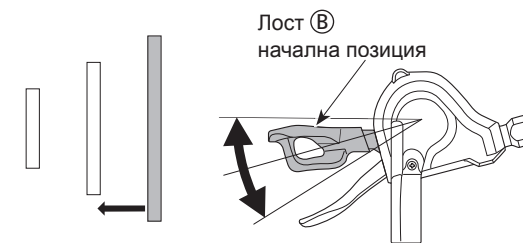


Работа на лостовете на предния дерайльор

- Лост А: Превключва от страната на най-малкия към най-големия преден венец.



- Лост В: Превключва от страната на най-големия към най-малкия преден венец.



„Предавките могат да бъдат превключвани с натискане или с дърпане на лоста.“

Работа (Монолост/предна страна)

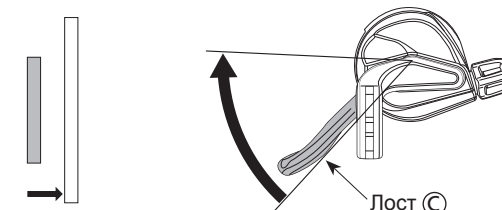
Работа с един лост.

Превключване на предавките

Уверете се, че курбелът се върти по време работа на лоста.

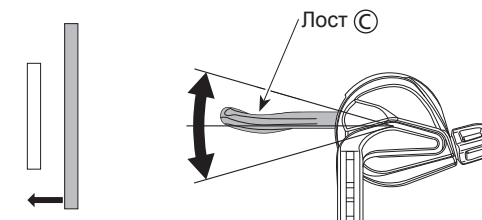
Работа с монолост

- Лост С-1: Превключва от най-малкия към най-големия преден венец.



*След превключване, лостът се задържа на позиция С-2.

- Лост С-2: Превключва от най-голяма към по-малка плоча



„Предавките могат да бъдат превключвани с натискане или с дърпане на лоста.“

*След превключване, ръчката се връща на позиция С-1.