

Dźwignia przerzutki (DWUKIERUNKOWE ZRZUCANIE)



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

• Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).

• Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu uzyskania informacji dotyczących wymiany należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

⚠ OSTRZEŻENIE

• Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

Uwaga

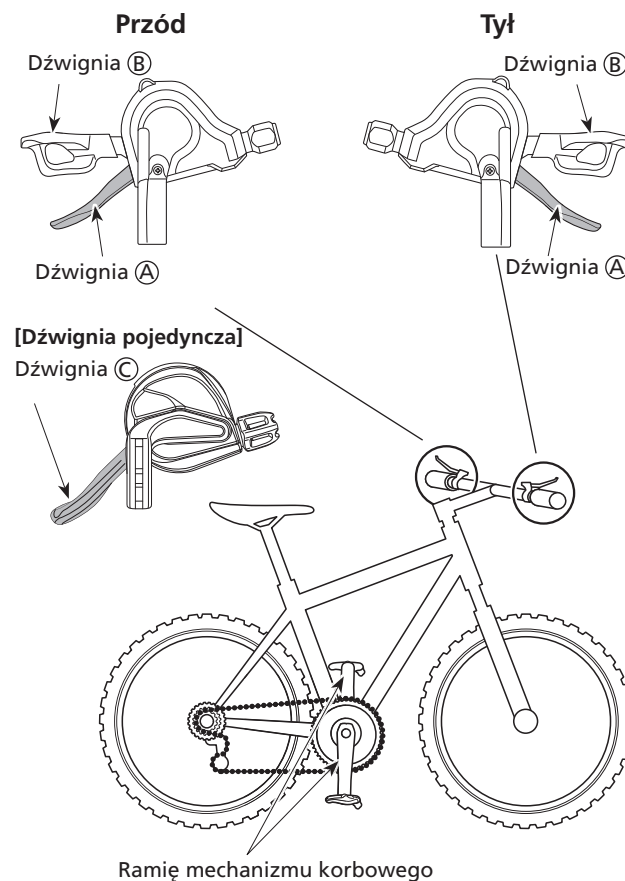
- Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić korbą mechanizmu korbowego.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy zmiana biegów odbywa się płynnie?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe dźwięki?
- Czy klocek dźwigni jest wolny od nietypowego zużycia, drgania lub innych nieprawidłowości? (W przypadku modeli, w których klocek jest przymocowany do dźwigni.)

Nazwy części



Działanie

Czynność zmiany biegu

Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić korbą mechanizmu korbowego.

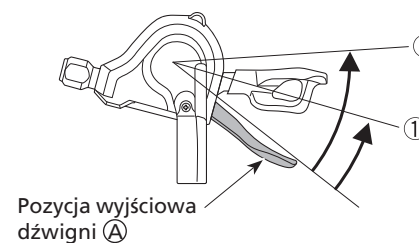
Uwagi dotyczące działania

Obie manetki (A) i (B) zawsze wracają do położenia wyjściowego, kiedy zostaną zwolnione po zmianie przełożenia.

Działanie dźwigni przerzutki tylnej

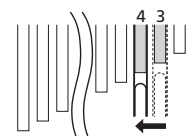
Można zmieniać skok dźwigni tak, aby przerzucać wybraną ilość przełożeń, dlatego aby zmieniać przełożenia jeden po drugim, przesunąć dźwignię do położenia ①, a aby zmieniać dwa przełożenia na raz, przesunąć dźwignię do położenia ②.

- Dźwignia (A): Zmiana strony zębarki z najmniejszej na największą

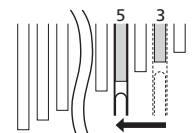


Pozycja wyjściowa dźwigni (A)

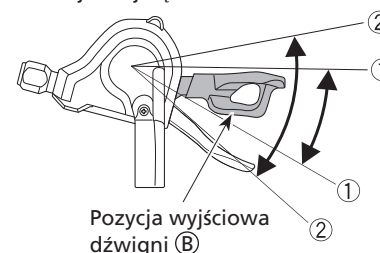
- ①: Zmiana o jedną koronkę
Np. z 3. na 4.



- ②: Szybka zmiana o dwie koronki
Np. z 3. na 5.



- Dźwignia (B): Zmiana strony zębarki z największej na najmniejszą

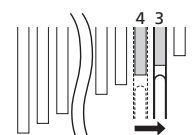


Pozycja wyjściowa dźwigni (B)

„Przełożenia można zmieniać, naciskając lub pociągając dźwignię.”

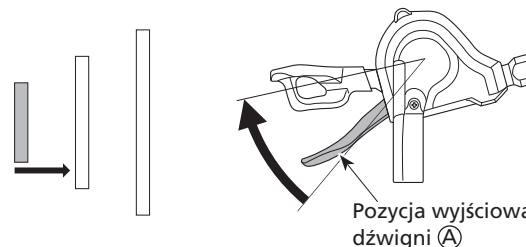
Niektóre modele umożliwiają zmianę o dwa biegi za jednym razem.

Np. z 4. na 3.



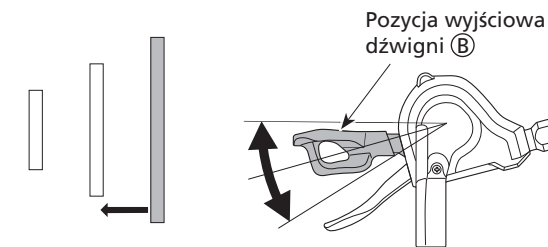
Działanie dźwigni przerzutki przedniej

- Dźwignia (A): Zmiana strony tarczy mechanizmu korbowego z najmniejszej na największą



Pozycja wyjściowa dźwigni (A)

- Dźwignia (B): Zmiana strony tarczy mechanizmu korbowego z największej na najmniejszą



Pozycja wyjściowa dźwigni (B)

„Przełożenia można zmieniać, naciskając lub pociągając dźwignię.”

Działanie (dźwignia pojedyncza / strona przednia)

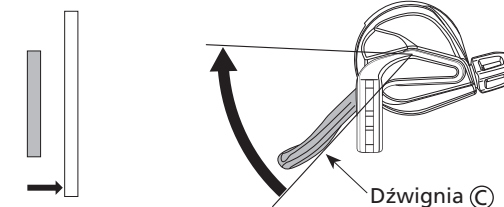
Używać jednej dźwigni.

Czynność zmiany biegu

Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić korbą mechanizmu korbowego.

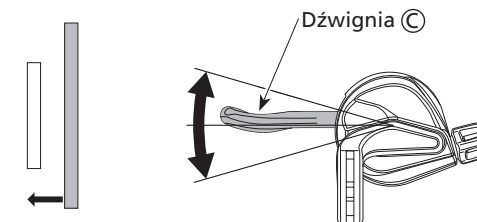
Działanie dźwigni pojedynczej

- Dźwignia (C)-1: Zmiana tarczy mechanizmu korbowego z najmniejszej na największą



*Po zmianie, dźwignia jest ustawiona w pozycji (C)-2.

- Dźwignia (C)-2: Zmiana tarczy mechanizmu korbowego z największej na najmniejszą



„Przełożenia można zmieniać, naciskając lub pociągając dźwignię.”

*Po zmianie, dźwignia wraca do pozycji (C)-1.