

Váltókar (KÉTIRÁNYÚ OLDÁS)



A használati útmutató más nyelveken is elérhető a következő címen:
<http://si.shimano.com>

FONTOS ÉRTESETÉS

• A használati útmutatóban nem szereplő termékek felszerelésével és beállításával kapcsolatban a vásárlás helyén vagy a kerékpár-kereskedőnél tájékozódhat. Hivatásos és gyakorlott kerékpárszerelők számára honlapunkon (<http://si.shimano.com>) elérhető a kereskedői kézikönyv.

• Ne szereljük szét és ne módosítsuk a terméket.

Biztonsági okokból a használat előtt gondosan olvassuk el ezt a használati útmutatót, és pontosan kövessük annak utasításait.

Fontos biztonsági tájékoztatás

A cserével kapcsolatban feltétlenül forduljunk a vásárlás helyéhez vagy kerékpár-kereskedőhöz.

FIGYELMEZTETÉS

• Az elolvasás után gondosan őrizzük meg a használati útmutatót, hogy később is fellapozhassuk.

Megjegyzés

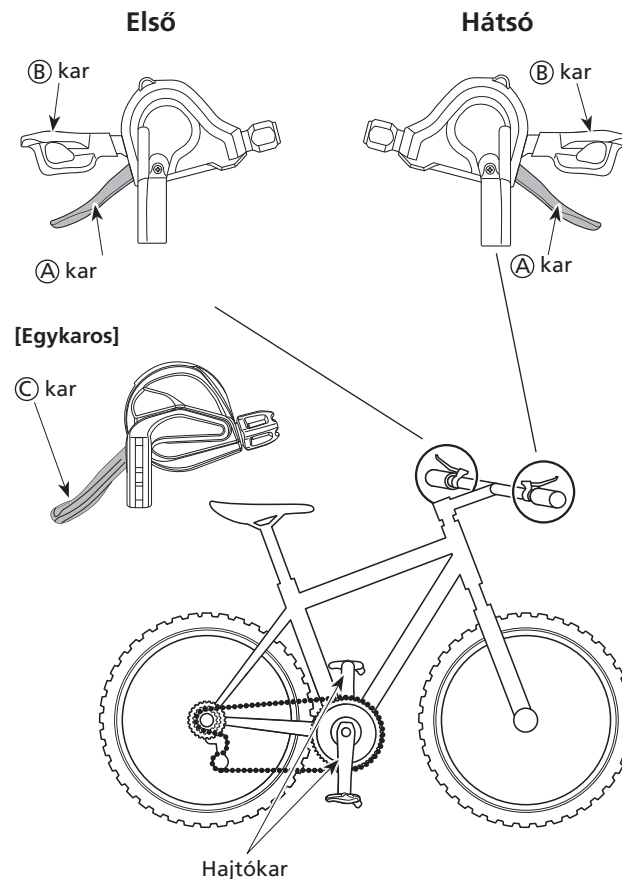
- Ügyeljünk, hogy forogjon a hajtókar a váltó működtetése közben.
- A termék jóállása nem vonatkozik az alkatrészek szokásos használata és az idő múlása során fellépő kopására és elhasználódására.

Kerékpározás előtti rendszeres átvizsgálás

Kerékpározás előtt ellenőrizzük a következőket. Ha bármelyik tétellel kapcsolatban problémát tapasztalunk, forduljunk a vásárlás helyéhez vagy kerékpár szakkereskedőhöz.

- Akadálymentes-e a fokozatváltás?
- A karok biztonságosan vannak-e felszerelve a kormányra?
- A működés közben nem hallani-e rendellenes zajt?
- Nem tapasztalható rendellenes kopás, zörgés vagy más rendellenesség a karbetéten? (Azoknál a típusoknál, ahol betét csatlakozik a karhoz.)

Alkatrészek azonosítása



Működés

A váltókar működése

Ügyeljünk, hogy forogjon a hajtókar a váltó működtetése közben.

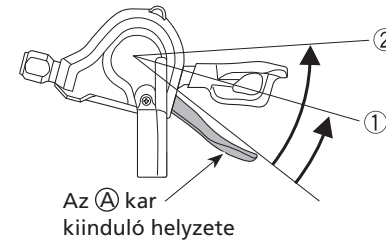
Figyelmeztetés a működtetéssel kapcsolatban

Váltás után mindkét az A kar mind a B visszatér a kiindulási pozícióba.

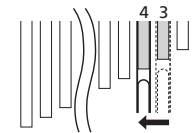
A hátsó váltókar működtetése

A váltókar megnyomásának hosszával tudjuk befolyásolni, hogy hány fokozatot váltunk egyszerre: ha egyetlen fokozatot szeretnénk váltani, nyomjuk a kart az ①-es jelölt helyzetbe, míg két fokozat azonnali váltásához a ②-es helyzetig nyomjuk a kart.

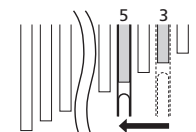
- A kar: A legkisebből a legnagyobb fogaskerékre vált



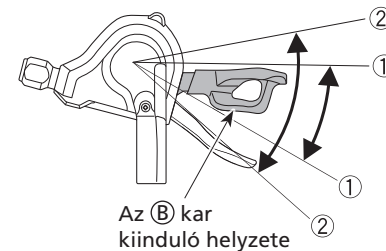
- ①: Egy lánckereket vált
Pl.: a 3-ról a 4-re



- ②: Gyors váltás két lánckerek távolságra
Pl.: a 3-ról az 5-re

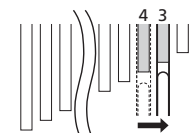


- B kar: A legnagyobból a legkisebb fogaskerékre vált



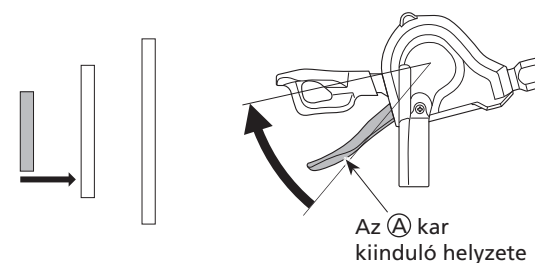
„Fokozatot váltani a kar meghúzásával vagy megnyomásával lehet.”
Néhány típus kétlépéses fokozatváltást tesz lehetővé.

Pl.: a 4-ről a 3-ra

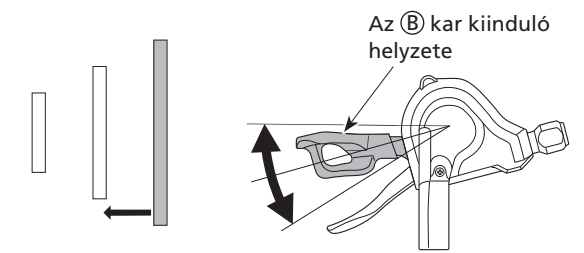


Az első váltókarok működése

- A kar: A legkisebből a legnagyobb lánckerekre vált



- B kar: A legnagyobból a legkisebb lánckerekre vált



„Fokozatot váltani a kar meghúzásával vagy megnyomásával lehet.”

Működés (egykaros/első oldal)

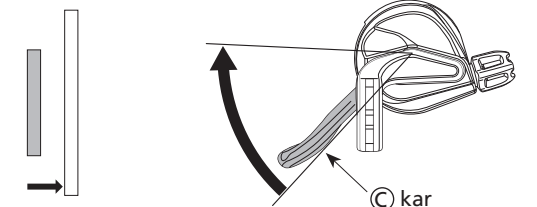
Használja a kart.

A váltókar működése

Ügyeljünk, hogy forogjon a hajtókar a váltó működtetése közben.

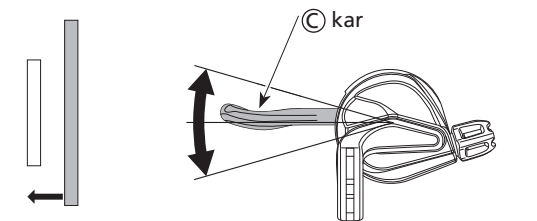
Egykaros működtetés

- C-1 kar: A legkisebből a legnagyobb lánckerekre vált



*A váltás után a kar a C-2 pozícióban marad.

- C-2 kar: A legnagyobból a legkisebb lánckerekre vált



„Fokozatot váltani a kar meghúzásával vagy megnyomásával lehet.”

*A váltás után a kar visszatér a C-1 pozícióba.