

Leva del cambio (2-WAY RELEASE)



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo:
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione e sulla regolazione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o rivenditore di biciclette. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni importanti per la sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il punto vendita o rivenditore di biciclette.

AVVERTENZA

- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

Nota

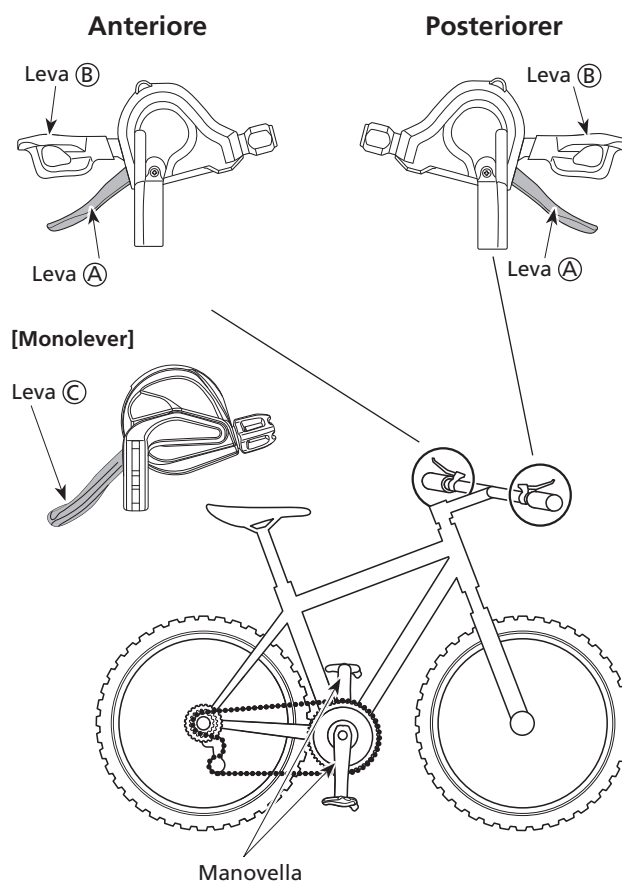
- Assicuratevi di girare la manovella durante la attuazione del leve.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Il cambio di velocità è in buone condizioni?
- Le leve sono installati in modo sicuro sul manubrio?
- Si sente rumore nel periodo di funzionamento?
- La pastiglia della leva è libera da usura anomala, vibrazioni o altre anomalie? (Per i modelli in cui alla leva è attaccata una pastiglia.)

Nomi delle parti



Funzionamento

Azione per modificare la velocità

Assicuratevi di girare la manovella durante la attuazione del leve.

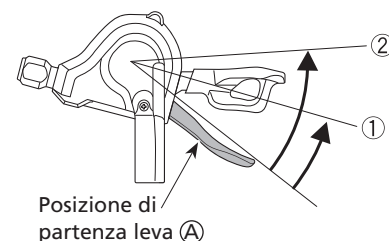
Precauzioni di funzionamento

Leva (A) e leva (B) tornano entrambe alla posizione iniziale dopo la cambiata.

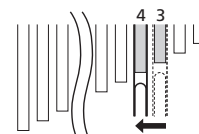
Funzionamento delle leve posteriori

Sarà possibile variare l'escursione della leva per cambiare il numero di rapporti desiderato, quindi per cambiare un solo rapporto, spostare la leva nella posizione ① e per cambiare due rapporti per volta, spostare la leva nella posizione ②.

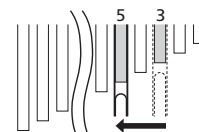
- Leva (A) : Passaggio dal lato del pignone più piccolo al più grande



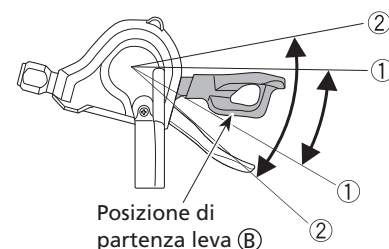
- ① : Cambia di una marcia
Es.: dalla 3:a alla 4:a



- ② : Cambia velocemente di due marce
Es.: dalla 3:a alla 5:a

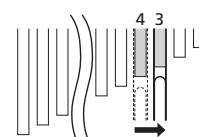


- Leva (B) : Passaggio dal lato del pignone più grande al più piccolo



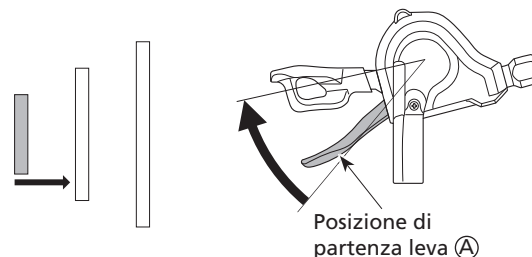
"I rapporti possono essere cambiati spingendo o tirando la leva."
Alcuni modelli permettono il cambio di velocità a due stadi.

Es.: dalla 4:a alla 3:a

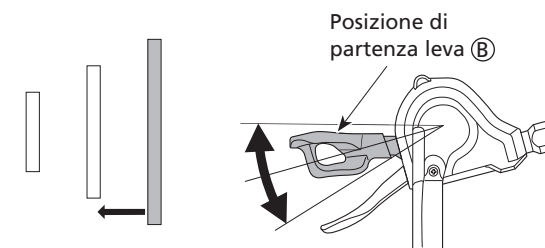


Funzionamento delle leve anteriori

- Leva (A) : Passaggio dal lato della corona più piccola alla più grande



- Leva (B) : Passaggio dal lato della corona più grande alla più piccola



"I rapporti possono essere cambiati spingendo o tirando la leva."

Funzionamento (Monolever/lato anteriore)

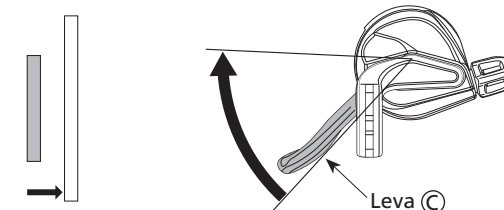
Funzionamento a una leva.

Azione per modificare la velocità

Assicuratevi di girare la manovella durante la attuazione del leve.

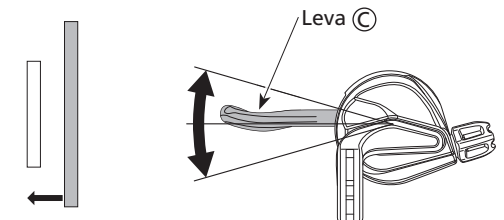
Funzionamento Monolever

- Leva (C)-1 : Passaggio dalla corona più piccola alla più grande



*Dopo il passaggio, la leva si mantiene in posizione (C)-2.

- Leva (C)-2 : Passaggio dalla corona più grande alla più piccola



"I rapporti possono essere cambiati spingendo o tirando la leva."

*Dopo il passaggio, la leva torna in posizione (C)-1.