

Palanca de cambio (2-WAY RELEASE)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor de bicicletas para solicitar información en relación con la instalación y ajuste de los productos no incluidos en el manual del usuario. Hay disponible un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo profesionales y especializados en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).

- No desarmar o cambiar este producto.

Por razones de seguridad, lea este manual del usuario detenidamente antes de usar el producto y siga sus instrucciones para una utilización correcta.

Información importante de seguridad

Para obtener información sobre recambios, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor de bicicletas.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

Nota

- Asegúrese de que se gire la manivela durante la actuación de la palanca.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

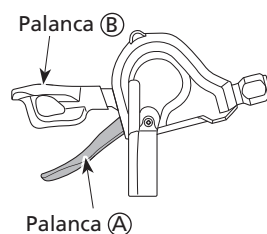
Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

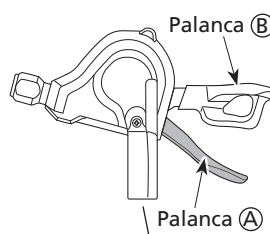
- ¿El cambio de velocidad se realiza en buenas condiciones?
- ¿Se han instalado las palancas de seguridad en el manillar?
- ¿Se oyen ruidos en el período de funcionamiento?
- ¿La pastilla de la palanca presenta desgaste, vibraciones u otras anomalías? (Para modelos en los que la pastilla está pegada a la palanca).

Nombres de las partes

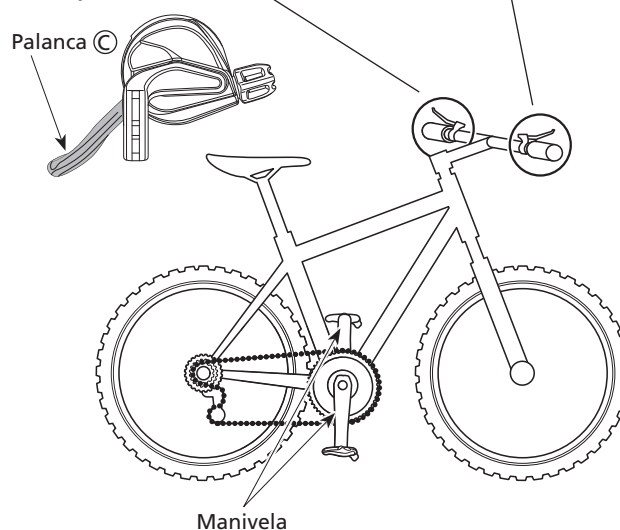
Parte delantera



Parte trasera



[Monopalanca]



Funcionamiento

La operación para cambiar la velocidad

Asegúrese de que se gire la manivela durante la actuación de la palanca.

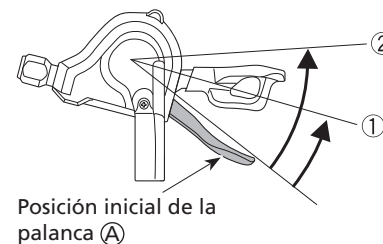
Precauciones para el funcionamiento

Coloque siempre la maneta (A) e la maneta (B) en la posición inicial después del cambio.

Funcionamiento de las palancas traseras

Se puede modificar el recorrido de la maneta para cambiar el número de marchas deseado; es decir, para cambiar solo una marcha a la vez, mueva la maneta a la posición ①, y para cambiar dos marchas de una vez, mueva la maneta hasta la posición ②.

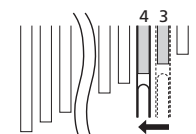
- Palanca (A) : Cambio del lado del piñón más pequeño al más grande



Posición inicial de la palanca (A)

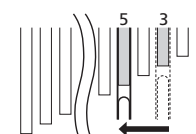
- ① : Se hace el cambio de una rueda dentada

Ej.: De 3a. a 4a.

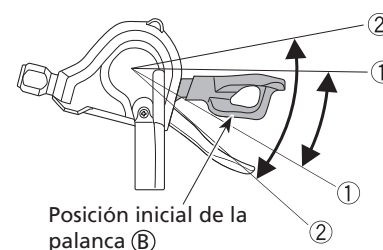


- ② : Se hace el cambio rápido de dos rueda dentadas

Ej.: De 3a. a 5a.



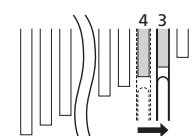
- Palanca (B) : Cambio del lado del piñón más grande al más pequeño



Posición inicial de la palanca (B)

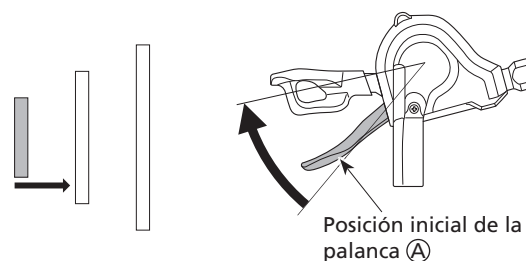
"Se puede efectuar el cambio de marchas presionando o tirando de la palanca."
Algunos modelos permiten el cambio de velocidad en dos etapas.

Ej.: De 4a. a 3a.



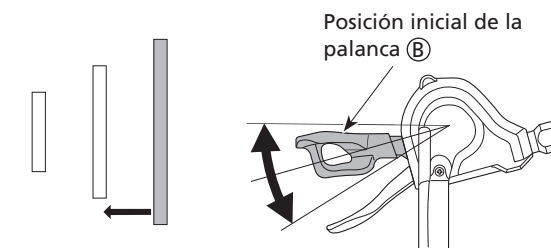
Funcionamiento de las palancas delanteras

- Palanca (A) : Cambio del lado del plato más pequeño al más grande



Posición inicial de la palanca (A)

- Palanca (B) : Cambio del lado del plato más grande al más pequeño



Posición inicial de la palanca (B)

"Se puede efectuar el cambio de marchas presionando o tirando de la palanca."

Funcionamiento (monopalanca/lado delantero)

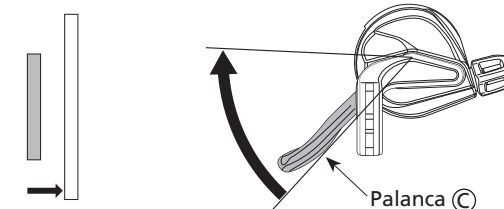
Accione una palanca.

La operación para cambiar la velocidad

Asegúrese de que se gire la manivela durante la actuación de la palanca.

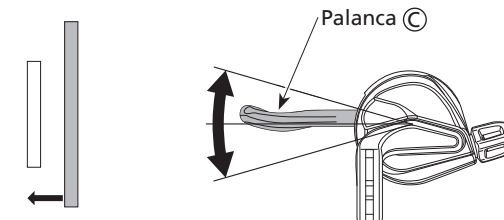
Funcionamiento de la monopalanca

- Palanca (C)-1 : Cambio del plato más pequeño al más grande



*Después de cambiar, la palanca se mantiene en la posición (C)-2.

- Palanca (C)-2 : Cambio del plato más grande al más pequeño



"Se puede efectuar el cambio de marchas presionando o tirando de la palanca."

*Después de cambiar, la palanca vuelve a la posición (C)-1.