

Levier de changement de vitesse (2-WAY RELEASE)



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

• Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).

• Ne pas démonter ou modifier ce produit.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement ce mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Informations importantes concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

• Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

Remarque

- Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

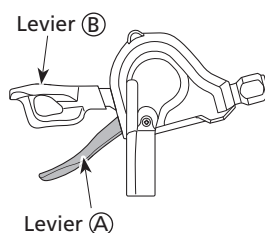
Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifiez les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contactez le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

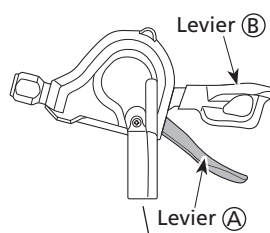
- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts?
- Est-ce que les leviers sont bien attachés au guidon?
- Est-ce qu'il survient des bruits inhabituels pendant le fonctionnement?
- Avez-vous remarqué une usure anormale, des bruits suspects ou d'autres anomalies au niveau de la manette de la plaquette? (Pour les modèles avec une plaquette reliée à la manette.)

Nom des pièces

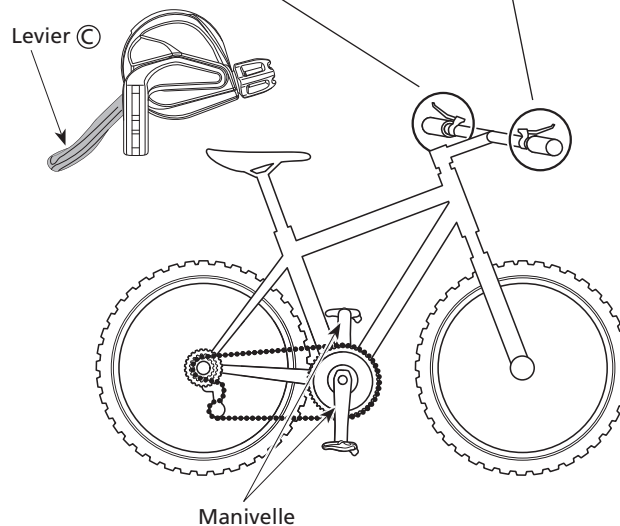
Pour le dérailleur avant



Pour le dérailleur arrière



[Manette unique]



Fonctionnement

Changement de vitesse

Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.

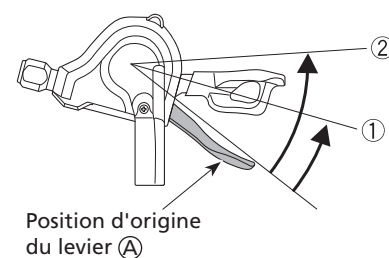
Mise en garde concernant le fonctionnement

Les deux leviers (A) et (B) reviennent toujours dans leur position de départ une fois le changement de vitesse effectué.

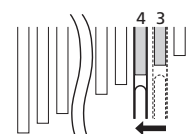
Fonctionnement des leviers de dérailleur arrière

Vous pouvez modifier la course du levier pour passer le nombre souhaité de vitesses. Pour passer une vitesse à la fois uniquement, déplacez le levier sur la position ① et pour passer deux vitesses à la fois, déplacez le levier sur la position ②.

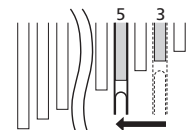
- Levier (A) : Passage du plus petit au plus grand pignon



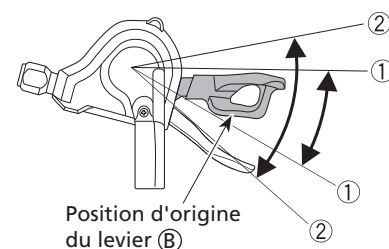
- ① : **Changement d'un pignon à la fois**
Exemple: du 3ème au 4ème pignon



- ② : **Changement rapide de deux pignons à la fois**
Exemple: du 3ème au 5ème pignon

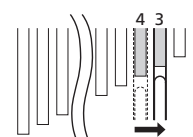


- Levier (B) : Passage du plus grand au plus petit pignon



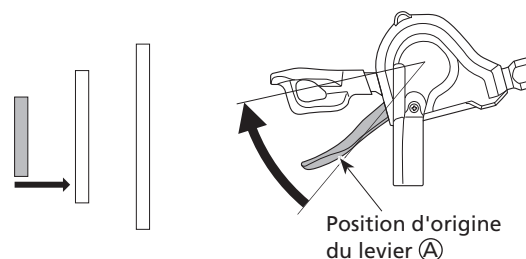
« Les vitesses peuvent être changées en poussant ou en tirant le levier. »
Certains modèles permettent le changement de vitesse en deux phases.

Exemple: du 4ème au 3ème pignon

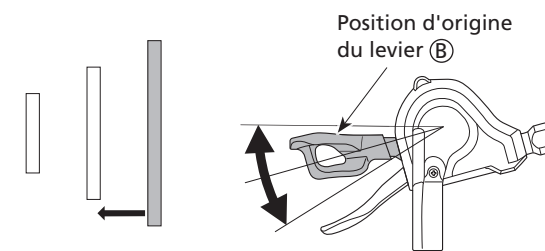


Fonctionnement des leviers de dérailleur avant

- Levier (A) : Passage du plus petit au plus grand plateau



- Levier (B) : Passage du plus grand au plus petit plateau



« Les vitesses peuvent être changées en poussant ou en tirant le levier. »

Fonctionnement (Manette unique/ partie avant)

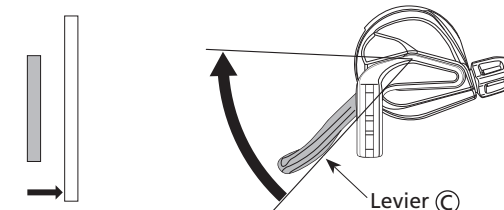
Utilisez une seule manette.

Changement de vitesse

Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.

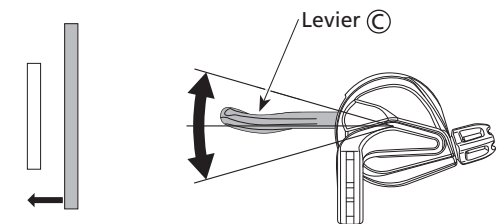
Fonctionnement de la manette unique

- Levier (C)-1 : Passage du plus petit au plus grand plateau



*Une fois le changement de vitesse effectué, la manette reste à la position (C)-2.

- Levier (C)-2 : Passage du plus grand au plus petit plateau



« Les vitesses peuvent être changées en poussant ou en tirant le levier. »

*Une fois le changement de vitesse effectué, la manette revient à la position (C)-1.