

Palanca de cambio (2-WAY RELEASE)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Información general de seguridad

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el establecimiento de compra o un distribuidor de bicicletas.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

Nota

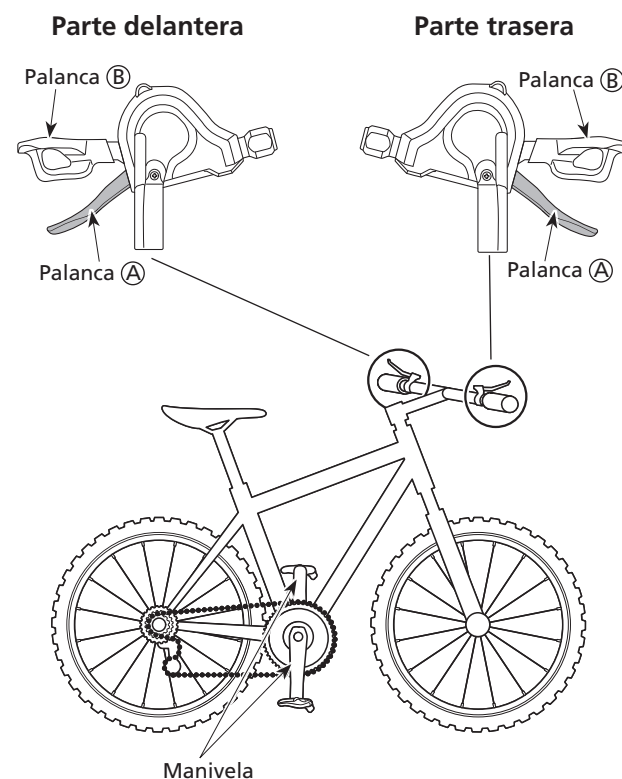
- Asegúrese de que se gire la manivela durante la actuación de la palanca.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿El cambio de velocidad se realiza en buenas condiciones?
- ¿Se han instalado las palancas de seguridad en el manillar?
- ¿Se oyen ruidos en el período de funcionamiento?

Nombres de las partes



Funcionamiento

La operación para cambiar la velocidad

Asegúrese de que se gire la manivela durante la actuación de la palanca.

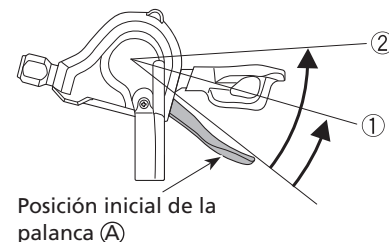
Precauciones para el funcioamiento

Coloque siempre la maneta (A) e la maneta (B) en la posición inicial después del cambio.

Funcionamiento de las palancas traseras

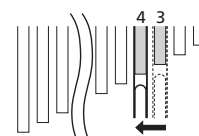
Se puede modificar el recorrido de la maneta para cambiar el número de marchas deseado; es decir, para cambiar solo una marcha a la vez, mueva la maneta a la posición ①, y para cambiar dos marchas de una vez, mueva la maneta hasta la posición ②.

- Palanca (A) : Cambia de rueda dentada trasera menor a mayor.

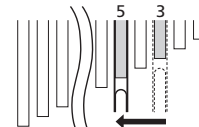


Posición inicial de la palanca (A)

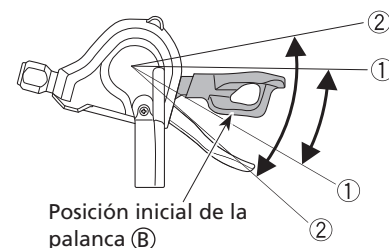
- ① : Se hace el cambio de una rueda dentada
Ej.: De 3a. a 4a.



- ② : Se hace el cambio rápido de dos rueda dentadas
Ej.: De 3a. a 5a.



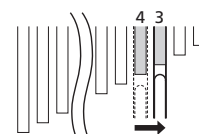
- Palanca (B) : Cambia de rueda dentada trasera mayor a menor.



Posición inicial de la palanca (B)

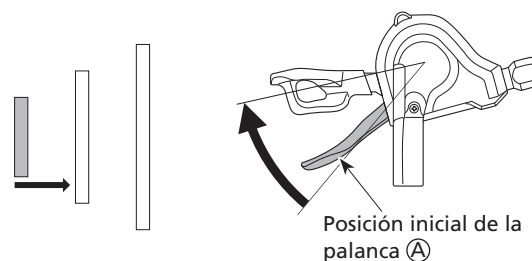
"Se puede efectuar el cambio de marchas presionando o tirando de la palanca."
Algunos modelos permiten el cambio de velocidad en dos etapas.

Ej.: De 4a. a 3a.



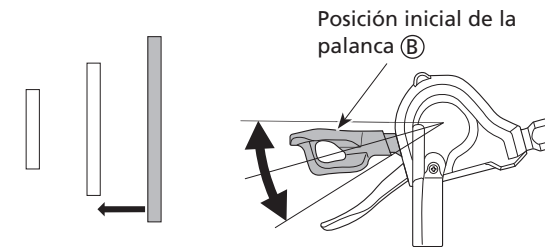
Funcionamiento de las palancas delanteras

- Palanca (A) : Cambia de menor a mayor.



Posición inicial de la palanca (A)

- Palanca (B) : Cambia de catalina mayor a menor.



Posición inicial de la palanca (B)

"Se puede efectuar el cambio de marchas presionando o tirando de la palanca."