


듀얼 콘트롤 레버 타임 트라이얼 용 바 / 에어로 바 상단의 변속 스위치

 다른 언어로 된 사용자 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다:
<http://si.shimano.com>

중요 정보

- 사용자 취급 설명서에 포함되지 않은 생산품의 설치와 조정에 관한 정보를 얻으려면 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다. 전문적 경험이 있는 자전거 기술자를 위한 딜러 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다 (<http://si.shimano.com>).
- 이 제품을 분해하거나 변형하지 마십시오.

안전을 위하여 꼭 **사용 전에 이 사용자 취급설명서를 철저히 읽으시고 정확한 사용법을 따라 주십시오.**

안전에 관한 중요한 정보

교체를 필요로 하는 지침에 관하여서는 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다.

⚠ 경고

- 시프트 스위치를 조작하면 **프론트 딜레이어의 강력한 모터는 시프트 위치까지 멈추지 않고 동작하므로 손가락이 끼지 않도록 주의해 주십시오.**
- 자전거 브레이크 시스템의 조작을 완전히 이해하는 것이 중요합니다. 자전거 브레이크 시스템을 부적절하게 사용하면 자전거 컨트롤을 잃어서 넘어질 수 있으며 이로 인해 큰 부상이 초래될 수도 있습니다. 각 자전거마다 취급이 다를 수 있으므로, 적절한 브레이크 테크닉 (브레이크 레버에 가하는 힘 그리고 자전거 조작특성 포함) 과 자전거 조작을 반드시 배우도록 하십시오. 이것은 전문 자전거 딜러와의 상담, 자전거 취급 설명서 읽기, 자전거 운전과 브레이크 기술을 연습함으로써 이룰 수 있습니다.
- 앞 브레이크를 너무 강하게 누르면 바퀴에 락이 걸려 자전거가 앞으로 넘어질 수 있으며 심각한 부상이 초래될 수 있습니다.
- 타기 전에는 반드시 앞뒤 브레이크가 바르게 작동하는지 확인해 주십시오.
- 우천시에는 제동거리가 길어집니다. 스피드를 삼가하고 미리 부드러운 브레이크 조작을 해 주십시오.
- 노면이 젖어 있으면 타이어가 미끄러지기 쉽습니다. 타이어가 미끄러지면 넘어져 위험하므로 스피드를 삼가하고 미리 부드러운 브레이크 조작을 해 주십시오.
- 카본레버의 경우 자전거를 타기 전에 카본 분리가 균열과 같은 결함이 있지 않은지 확인하십시오. 제품이 손상된 경우 사용하지 않는다; 구매처 혹은 자전거 딜러에게 연락을 취한다. 그렇지 않을 경우 레버가 고장날 수 있으며 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 사용자 취급 설명서를 읽으신 후 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

주의점

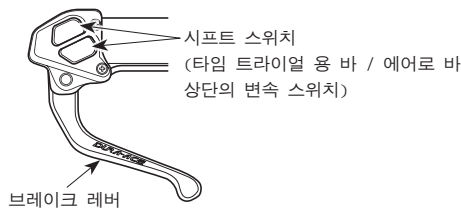
- 기어 변속과 관련이 있는 모든 스위치를 작동할 때에는 크랭크를 반드시 돌리십시오.
- 우천시 주행을 건디는 방수설계입니다만 물속에는 넣지 마십시오.
- 고압세차는 하지 마십시오. 수분의 침투에 의해 고장 또는 녹 발생의 원인이 됩니다.
- 제품은 소중히 다루고 강한 충격을 주지 마십시오.
- 터미널부를 물로 적시지 않도록 주의해 주십시오.
- 청소를 할 때는 시너 등을 사용하지 마십시오. 표면을 손상시킬 우려가 있습니다.
- 카본레버의 경우 부드러운 천을 사용하여 닦아 주십시오. 꼭 중성세제를 사용하시기 바랍니다. 그렇지 않을 경우 재질에 손상이 갈 수 있으며, 강도에 영향을 줄 수 있습니다.
- 온도가 높은 곳에 카본 레버를 두지 마십시오. 화염 근처에도 두지 마십시오.
- 제품의 소프트웨어 업데이트는 판매점에 상담해 주십시오. 최신정보는 시마노의 홈페이지에 공개됩니다.
- 또한 브레이크 레버와 브레이크 캘리퍼에 포함된 설명서를 읽어 보십시오.
- 일상적 사용과 시간 경과에 따른 자연스런 마모와 기능 저하에 대하여 이 제품들은 보증되지 않습니다.

자전거 타기 전에 정기적으로 점검하여야 할 사항들

자전거 타기 전에 다음 사항들을 확인하시기 바랍니다. 만일 다음 사항들 중 어떤 문제가 발견되면 구매처나 자전거 판매점에 연락하시기 바랍니다.

- 앞 브레이크와 뒷 브레이크가 제대로 작동됩니까?
- 브레이크 레버가 충분한 자유동력을 가지고 있습니까?
- 브레이크 케이블에 녹, 닳아 헤어진 부분, 균열이 간 부분이 있는가?
- 브레이크 슈가 흠이 보이지 않을 때까지 닳게되었는가?
- 시프트 스위치 조작으로 변속이 됩니까?
- 레버는 핸들에 단단히 장착되어 있습니까?
- 조작시에 평소와 다른 소리가 나지 않습니까?

부품명



조작

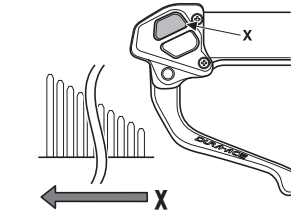
기어 시프팅 작동

기어 변속과 관련이 있는 모든 스위치를 작동할 때에는 크랭크를 반드시 돌리십시오.

리어측 시프트 스위치의 조작 (초기설정)

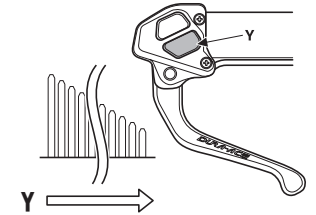
< 시프트 스위치 (X)>

체인은 낮은 단의 뒤쪽 스프로킷에서 높은 단의 뒤쪽 스프로킷으로 이동합니다.



< 시프트 스위치 (Y)>

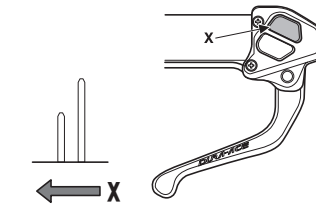
체인은 높은 단의 뒤쪽 스프로킷에서 낮은 단의 뒤쪽 스프로킷으로 이동합니다.



프론트측 시프트 스위치의 조작 (초기설정)

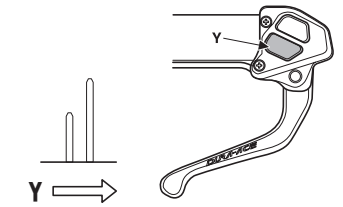
< 시프트 스위치 (X)>

프론트 대기어에서 소기어로 변속합니다.



< 시프트 스위치 (Y)>

프론트 소기어에서 대기어로 변속합니다.



만약 체인이 안쪽으로 벗겨졌을 때는 시프트 스위치 (X) 를 1 초 이상 계속 누르면 프론트 딜레이어가 제일 외측 위치에서 10 초간 유지되고 체인 벗겨짐이 복구됩니다.

연결된 부품과 소프트웨어 버전에 따라 실제 작동이 달라질 수 있습니다.

변속 스위치 (X) 와 (Y)의 고단 저단 변속, 후방 변속 스위치와 전방 변속 스위치의 변환 및 멀티 변속 모드 세팅이 모두 가능합니다.
* 변속 스위치 변경에 관한 자세한 사항은 구매처에 문의하십시오.

브레이크 작동

