

Alavanca de mudança/ Alavanca do freio



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em :
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e ajuste, entre em contato com a loja onde efetuou a sua compra ou uma loja de bicicletas na sua área. Um manual do revendedor também está em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Não desmonte nem altere este produto.

Por razões de segurança, assegure-se de ler atentamente as instruções deste manual do usuário antes do uso, e siga-as para o uso correto.

Informações gerais de segurança

Entre em contato com o estabelecimento de compra ou uma revenda de bicicletas para instruções sobre trocas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- É importante entender completamente a operação do sistema de freio de sua bicicleta. O uso incorreto do sistema de freio de sua bicicleta pode resultar na perda de controle ou numa queda, o que pode causar ferimentos graves. Devido a cada bicicleta poder ser manuseada de modo diferente, tenha certeza de aprender a técnica correta de frear (incluindo a pressão na alavanca de freio e as características de controle da bicicleta) e operação de sua bicicleta. Isto pode ser feito consultando seu revendedor autorizado e o manual do proprietário, e praticando técnicas de andar de bicicleta e de frear.
- Se o freio dianteiro for aplicado com muita força, a roda pode travar e a bicicleta cair para a frente, com isto causando sérias lesões.
- Sempre esteja seguro de que os freios dianteiro e traseiro estejam funcionando corretamente antes de andar na bicicleta.
- A distância de frenagem necessária será maior em tempo chuvoso. Reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Se a superfície de rodagem estiver molhada, os pneus irão derrapar com mais facilidade. Se os pneus derraparem, você poderá cair da bicicleta. Para evitar quedas, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Após ler atentamente o manual do usuário, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.

Nota

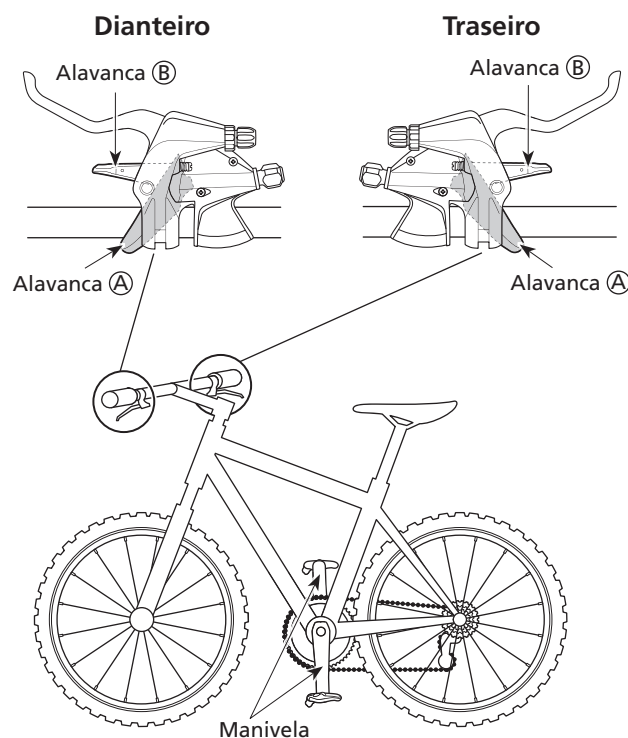
- Se certifique que roda a direção durante a operação da alavanca.
- Leia os manuais de usuário para o derailleur dianteiro e traseiro e também para os travões.
- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

Inspeções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

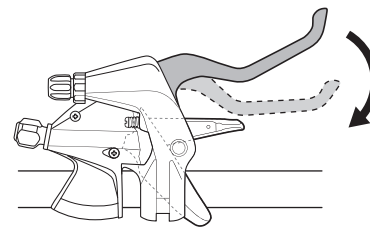
- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- As mudanças são colocadas com suavidade?
- As alavancas estão bem instaladas na barra do manípulo?
- Ocorrem quaisquer ruídos anormais durante a operação?

Nomes das peças



Operação

Operação de travagem



Operação de troca de mudança

Se certifique que roda a direção durante a operação da alavanca.

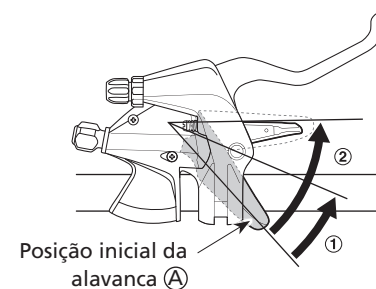
Cuidados a tomar durante a operação

Ambas as alavancas (A) e (B) sempre retornam a sua posição inicial quando são liberadas após mudança de marchas.

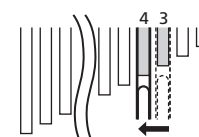
Operação das alavancas do câmbio traseiro

Pode-se variar o curso da alavanca para mudar o número desejado de marchas, de forma que, para mudar apenas uma marcha, mova a alavanca para a posição ①, e para mudar duas marchas de uma vez, mova a alavanca para a posição ②.

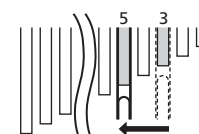
- Alavanca (A) : Muda do pinhão menor para o pinhão maior atrás. (O ato de pedalar fica mais leve.)



- ① : Muda um pinhão
Por ex.: do 3º, para o 4º

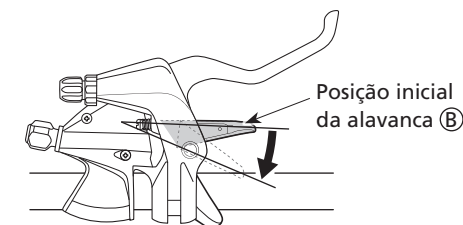


- ② : Muda rapidamente dois pinhões
Por ex.: do 3º para o 5º

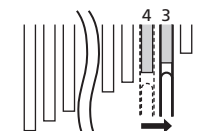


- Alavanca (B) : Muda do pinhão maior para o pinhão menor atrás. (O ato de pedalar fica mais pesado.)

Quando a alavanca (B) for pressionada uma vez, há câmbio de um passo de um anel de corrente grande para um anel de corrente menor.

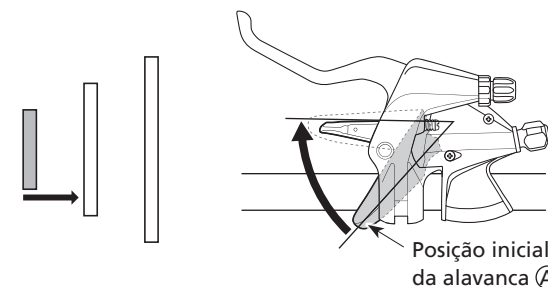


Por ex.: do 4º para o 3º



Operação das alavancas do câmbio dianteiro

- Alavanca (A) : Muda da coroa menor para a coroa maior no pedivela. (O ato de pedalar fica mais leve.)



- Alavanca (B) : Muda da coroa maior para a coroa menor no pedivela. (O ato de pedalar fica mais pesado.)

