

# Câmbio traseiro (Di2)



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em : <http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e ajuste, entre em contato com a loja onde efetuou a sua compra ou uma loja de bicicletas na sua área. Um manual do revendedor também está em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Não desmonte nem altere este produto.

**Por razões de segurança, assegure-se de ler atentamente as instruções deste manual do usuário antes do uso, e siga-as para o uso correto.**

## Informações gerais de segurança

Entre em contato com o estabelecimento de compra ou uma revenda de bicicletas para instruções sobre trocas.

## ADVERTÊNCIA

- O intervalo da manutenção depende do uso e das condições em que andar. Limpe regularmente a corrente com um limpador de correntes apropriado. Nunca use solventes de base alcalina ou ácida como, por exemplo, os removedores de ferrugem. Se estes solventes forem usados, a corrente pode quebrar e causar ferimentos graves.
- Verifique se a corrente apresenta algum dano (deformação ou rupturas), falhas ao girar ou outras anormalidades tais como a mudança de marcha involuntária. Se forem encontrados problemas, consulte um revendedor ou uma oficina. A corrente pode se quebrar e você pode cair.
- Após ler atentamente o manual do usuário, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.

## Nota

- Certifique-se de verificar se a cobertura e a proteção da unidade da placa estão instaladas antes de circular com a bicicleta. \*No caso de BTT
- Cuidado para não deixar água entrar dentro do terminal.
- Os componentes são projetados para serem totalmente à prova d'água para suportar más condições de tempo; entretanto, não os coloque deliberadamente na água.
- Não limpe a bicicleta em lava-jatos de alta pressão. Se entrar água em qualquer dos componentes, problemas de operação ou ferrugem podem ocorrer.
- Trate os produtos com cuidado e evite sujeitá-los a grandes choques.
- Não use solventes ou substâncias similares para limpar os produtos. Tais substâncias podem danificar as superfícies.
- Se as operações de mudança de marcha não puderem ser realizadas suavemente, limpe o câmbio e lubrifique todas as partes móveis.
- Caso a corrente continue saltando, peça na loja de compra para trocar as coroas, pinhões e /ou a corrente.
- Se houver muita folga nas polias, o que causa muitos ruídos, peça no local da

compra para substituir as polias.

- Você deve lavar periodicamente as coroas com um detergente neutro. Além disso, a limpeza da corrente com um detergente neutro e sua lubrificação podem ser uma maneira eficiente de aumentar a vida útil das coroas e da corrente.
- Contate o local da compra para atualizações do software do produto. As informações mais atualizadas estão disponíveis no site da Shimano.
- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

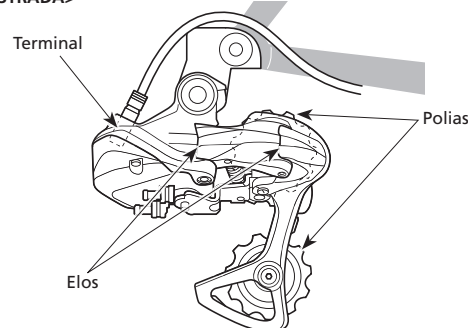
## Inspeções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

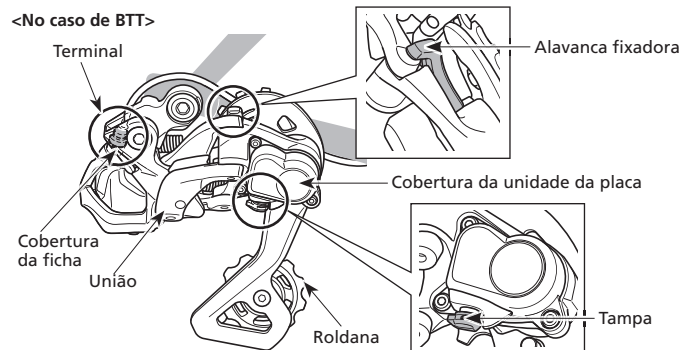
- A troca de marchas é realizada suavemente?
- Os elos têm muita folga entre eles?
- As polias têm muitas folgas nelas?
- Os câmbios estão fazendo ruídos anormais?
- A corrente está esticada?
- Há algum dano perceptível na corrente?
- A cobertura da ficha está instalada? \*No caso de BTT

## Nomes das peças

<No caso de ESTRADA>



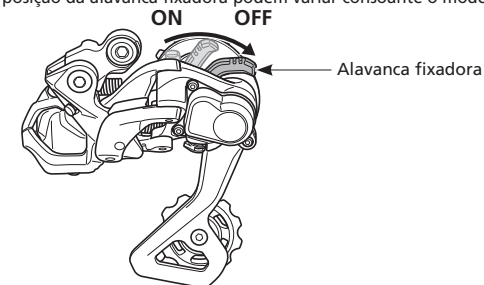
<No caso de BTT>



## Operação

Certifique-se de mover a alavanca fixadora para a posição OFF antes de retirar a roda traseira.

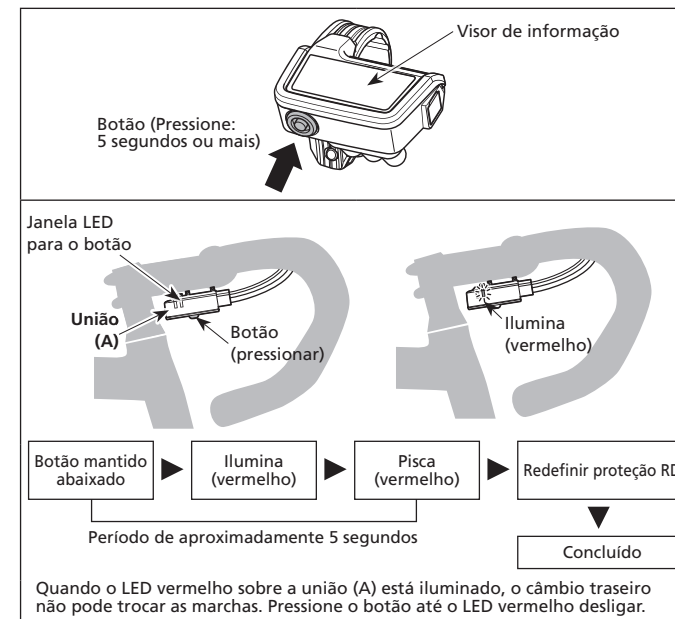
\* A forma e a posição da alavanca fixadora podem variar consoante o modelo.



## Sobre a função de proteção RD

\* Gire o pedaleira dianteira enquanto restaura a operação depois da ativação da função de proteção RD.

Para proteger o sistema contra quedas, etc., se a bicicleta for submetida a forte impacto, a função de proteção RD funcionará e a ligação entre o motor e a articulação será temporariamente prejudicada, de modo que o câmbio traseiro poderá não mais funcionar. Se isto ocorrer, pressione o botão do modo de exibição de informação ou o botão na união (A) por 5 segundos ou mais. Isto restaurará a ligação entre o motor e a articulação e apagará a função de proteção RD para o câmbio traseiro. Se não for possível efetuar a restauração através da atuação do botão, a operação manual também será possível, e neste caso você deverá consultar um distribuidor com antecedência.



## SHIMANO

SHIMANO INC.  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio. (Português)