

负重轮套件



在下面网站上可以找到用更多语言书写的用户手册：
<http://si.shimano.com>

重要提示

- 关于用户手册中未记载的安装、调整等请与所购买的销售商店或最近的代理店咨询。经销商手册在网 (<http://si.shimano.com>) 上公开。
- 请勿拆卸或改变该产品。

为了安全起见，请务必在仔细阅读“用户手册”的基础上正确使用。

为了确保安全，请务必遵守以下事项。

有关更换的信息，请联系购买地或自行车经销商。

警告

- 骑车之前请务必进行车轮的检查，确认有无辐条的断裂、松动、轮圈面的压扁、伤痕、破损等，如果有上述症状出现，则请停止使用。车轮可能损坏，你可能摔倒。如果是碳制车轮，另请检查是否有碳析出或裂纹。
- 快拆轴的使用方法上如果出错，则会导致车轮的脱落而引起重伤事故。请仔细阅读快拆轴的使用说明书。
- 如果在恶劣的条件下使用车轮（例如未铺装的路面），车轮可能变弯或受损，并可能导致事故。
- 骑车之前请确认车轮是否被固定。车轮异常会引起摔倒并造成大伤事故。
- 用户手册在仔细阅读后，请妥善保管。

紧箍式车轮 / 无内胎轮

- 气门孔相反侧所带的凹陷是表示轮圈磨损的标志。当看不到此凹陷时，请停止使用。
若继续使用，轮圈将磨损，可能因跌倒而导致受伤。

有内胎轮

- 骑行前，请检查轮胎是否牢固地固定在轮圈上。如果骑车时轮胎脱落，你可能会摔倒并受伤。
- 若发现碳质轮圈的刹车制动面显著磨损、变形，要停止使用。若继续使用，则轮圈将破损，可能导致骑车的人跌倒而受伤。

注意

- 对于车胎，请在指示的适当空气压力状态下使用。
- 请注意更高的轮辋受侧风的影响会更大，这会使骑车过程变得不稳定。

无内胎轮

- 不推荐您使用一般用途的碱性刺孔修补剂，因为其可能会导致轮圈腐蚀并引起漏气。

使用上的注意

- 骑车前请确认在刹车皮上无金属片等杂物，如果有杂物，则在刹车操作时会车缘产生伤痕。
- 如要使用附带的螺纹辐条扳手工具，请向购买地或经销商咨询。
- 特制引火嘴扳手为可选配件。
- 请勿对花鼓内部注入油。否则会引起润滑脂外流。
- 初次使用刹车或骑行 1000 公里后，建议向自行车经销商咨询刹车的调整方法。
- 该产品会自然磨损或因正常使用而受损及老化。

骑车前的日常检查项目

骑车前请检查下面所记载的项目。当有异常时，建议在销售店或代理店进行检查或更换作业。

- 管状轮胎是否安装妥当？
- 辐条是否断裂或松动？
- 轮圈面是否被压扁、有伤痕或破损？
- 轮子是固定的吗？
- 刹车蹄片上是否有任何金属片或其他杂物？
- 车轮是否能平滑转动？
- 车轮是否发出噪声？

各部名称

