

Zestaw kół szosowych



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej:
<http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względu na bezpieczeństwo należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu wymiany skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

! OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy. W przypadku wystąpienia któregoś z wymienionych problemów nie wolno używać koła. Koło może odpaść, powodując upadek rowerzysty. W przypadku kół karbonowych należy również upewnić się, że nie wystąpiło oddzielenie karbonu lub czy nie pojawiły się pęknięcia.
- Jeżeli mechanizm zacisku piasty nie jest stosowany prawidłowo, koło może spaść z roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń. Przed użyciem dokładnie przeczytać instrukcję serwisową mechanizmu zacisku piasty.
- Jeśli koła będą używane w trudnych warunkach, np. na nieutwardzonych nawierzchniach, mogą zostać skrzywione lub uszkodzone, co może spowodować wypadek.
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

Koło pod drutówkę/koło bezdętkowe

- Zagłębienie po przeciwnej stronie otworu zaworu jest wskaźnikiem zużycia obręczy. Jeśli zagłębienie jest niewidoczne, należy wymienić obręcz. Kontynuowanie używania zużytej obręczy może spowodować przewrócenie roweru i wypadek.

Koło pod sztykę

- Przed jazdą należy sprawdzić, czy opony są prawidłowo przyklejone do obręczy. Wysunięcie się obręczy podczas jazdy może doprowadzić do upadku i poważnych obrażeń rowerzysty.
- Jeśli powierzchnie hamujące obręczy karbonowych ulegną nadmiernemu zużyciu oraz jeśli obręcze ulegną odkształceniu, należy zaprzestać jazdy na rowerze. Dalsza jazda na rowerze w takim stanie może spowodować przewrót, a w konsekwencji poważne uszkodzenia ciała.

! PRZESTROGA

- Przed użyciem należy napompować opony do wskazanego na nich ciśnienia.
- Należy pamiętać, że wyższa obręcz jest bardziej podatna na działanie bocznego wiatru, co powoduje zmniejszenie stabilności podczas jazdy.

Koło bezdętkowe

- Używanie alkalicznych środków naprawczych przeznaczonych do celów ogólnych nie jest zalecane, gdyż mogą one spowodować korozję i nieszczelność obręczy.

Uwaga

- Przed użyciem sprawdzić, czy do okładzin hamulcowych nie przylegają kawałki metalu lub zanieczyszczenia. Takie przedmioty mogą spowodować uszkodzenie obręczy w momencie użycia hamulców.
- W celu użycia klucza do zamocowanych złączek należy zwrócić się o pomoc do sklepu, w którym dokonano zakupu, lub do dystrybutora.
- Klucze do nypli są dostępne jako wyposażenie opcjonalne.
- Nie wprowadzać żadnego smaru ani oleju do wnętrza piasty, ponieważ mogą one wypłynąć.
- Jeżeli występuje jakikolwiek luz na szprychach oraz po przejechaniu pierwszego 1000 km, zalecamy wykonanie regulacji naciągu szprych u sprzedawcy rowerów.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Regulacja kontrola przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy sztyki zostały prawidłowo zamontowane?
- Czy szprychy są wygięte lub luźne?
- Czy na powierzchni obręczy występują karby, zarysowania lub pęknięcia?
- Czy koła są zamocowane?
- Czy do klocków hamulcowych przywarły opiłki metalu lub inne zanieczyszczenia?
- Czy koła obracają się równomiernie?
- Czy słychać jakieś odgłosy pochodzące od kół?

Nazwy części

