

Set di ruote da strada



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo:
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale dell'utente e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni generali per la sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

AVVERTENZA

- Prima dell'uso, controllare le ruote perché non siano curvate o i raggi siano allentati, denti, graffi o incrinature. Non usare una ruota se si riscontra uno di questi problemi. La ruota potrebbe rompersi, e voi potreste cadere. Nel caso di ruote in carbonio, controllare anche che non vi siano un distacco del carbonio o delle incrinature.
- Se non si usa correttamente il meccanismo di sgancio rapido, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta, con il rischio di un serio infortunio. Leggere bene, prima dell'uso, le Istruzioni per l'Assistenza relative al meccanismo di sgancio rapido.
- Se le ruote vengono usate in condizioni difficili, ad esempio su superfici non pavimentate, potrebbero piegarsi o danneggiarsi e causare incidenti.
- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

Ruota da strada/Ruota Tubeless

- La parte cava sul lato opposto al foro della valvola è un indicatore del livello di usura. Se la parte cava non è più visibile, smettere immediatamente di usare il cerchione. Se si continua a usare il cerchione, questo potrebbe rompersi e la bicicletta cadere, col conseguente rischio di incidenti.

Ruota Tubolare

- Prima di usare la bici, controllare che le coperture siano bene incollate ai cerchi. Se le coperture dovessero scalzarsi in movimento, potrebbero verificarsi cadute con lesioni gravi.
- Se le superfici frenanti dei cerchi in fibra di carbonio diventano eccessivamente logorate e i cerchi appaiono deformati, smettere immediatamente di usare la bicicletta. Se si continua a usare la bicicletta, questa potrebbe cadere, col conseguente rischio di gravi lesioni.

ATTENZIONE

- Prima di utilizzare la bicicletta, controllare che i pneumatici siano gonfi alla pressione su essi indicata.
- Si noti che un cerchio più alto è più influenzato dai venti laterali rendendo la guida instabile.

Ruota Tubeless

- Sconsigliamo l'uso di prodotti alcalini generici per la riparazione delle forature perché potrebbero corrodere i cerchi e facilitare la formazione di perdite d'aria.

Nota

- Prima dell'uso, controllare che non ci siano pezzi di metallo o altri corpi estranei attaccati ai pattini. Se ci fossero, sarebbero causa di danneggiamento del cerchione in caso di frenata.
- Per l'uso della chiave tiraraggi fornita, rivolgersi presso il punto vendita o un distributore.
- Sono disponibili, come accessori opzionali, delle speciali chiavi per i nippoli.
- Non applicare olio all'interno del mozzo, in caso contrario, il grasso potrebbe fuoriuscire.
- Si raccomanda di chiedere a un rivenditore di biciclette di aggiustare la tensione dei raggi qualora risultino lenti, da subito, oppure dopo i primi 1.000 km di corsa.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- I pneumatici tubolari sono montati correttamente?
- Esistono dei raggi lenti?
- Esistono delle ammaccature, dei graffi o cretti nella superficie della corona dentata?
- Le ruote sono fissate?
- Esistono parti metalliche o altri corpi estranei, che rimangono attaccati alle ganasce dei freni?
- Le ruote si girano facilmente?
- Le ruote fanno rumore?

Nomi delle parti

