

Rennrad-Felgenset



Bedienungsanleitungen in anderen Sprachen finden Sie auf :
<http://si.shimano.com>

WICHTIGE MITTEILUNG

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen für die Installation und die Einstellung an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler in Ihrem Gebiet. Eine Händlerbetriebsanleitung steht auf unserer Webseite (<http://si.shimano.com>) zur Verfügung.
- Zerlegen oder verändern Sie dieses Produkt nicht.

Lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung sorgfältig vorder Verwendung durch und folgen Sie den Anweisungen genau.

Wichtige Sicherheits Informationen

Informationen über Ersatzmöglichkeiten erfragen Sie bitte am Ort des Kaufs oder bei einem Fahrradhändler.

⚠️ WARNUNG

- Kontrollieren Sie zuerst, ob an der Felge keine lockeren oder verbogenen Speichen vorhanden sind und ob an der Felge keine Kerben, Kratzer oder Risse vorhanden sind. Felgen mit solchen Beschädigungen dürfen nicht verwendet werden. Die Felge kann brechen und Sie können stürzen. Sollten Sie Karbonräder verwenden, stellen Sie auch sicher, dass diese keine Brüche oder Risse aufweisen.
- Falls der Schnellspanverschluss nicht richtig verwendet wird, kann sich das Rad lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann. Lesen Sie deshalb zuerst die Montageanleitung für den Schnellspanverschluss richtig durch.
- Werden die Laufräder unter rauen Bedingungen wie z. B. auf ungepflasterten Verkehrswegen eingesetzt, können sie sich verbiegen oder beschädigt werden, was Unfälle verursachen kann.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Bewahren Sie die Betriebsanleitung nach dem Durchlesen zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Wulstfelge/Schlauchloser Reifen

- Die Einbuchtung auf der Gegenseite des Ventillochs ist eine Verschleißanzeige für die Felge. Falls diese Einbuchtung nicht mehr sichtbar ist, darf die Felge nicht mehr verwendet werden. Bei fortgesetzter Verwendung kann ein Felgenbruch auftreten, der zu einem schweren Sturz führen kann.

Schlauchreifen

- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Reifen sicher an den Felgen angeklebt sind. Sollten sich die Reifen während der Fahrt lösen, können Sie stürzen und schwere Verletzungen erleiden.
- Falls die Bremsfläche von Carbonfelgen stark abgenutzt ist und Felgen deformiert erscheinen, dürfen Sie nicht mehr weiter fahren. Falls das Rad in diesem Zustand weiter verwendet wird, können Sie sich bei einem Sturz schwere Verletzungen zuziehen.

⚠️ VORSICHT

- Vor dem Losfahren sollten die Reifen mit dem auf der Reifenflanke angegebenen Luftdruck aufgepumpt werden.
- Achten Sie darauf, dass höhere Felgen stärker von Seitenwinden beeinflusst werden und zu Instabilität bei der Fahrt führen können.

Schlauchloser Reifen

- Wir raten davon ab, alkalisches Allzweck-Flickzeug zu verwenden, da dieses Korrosionen und daraus folgende Undichtigkeiten an den Felgen verursachen kann.

Hinweis

- Kontrollieren Sie zuerst, ob kein Metallgegenstand oder andere Fremdkörper an den Bremschuhen vorstehen, weil sonst beim Bremsen die Felge beschädigt werden kann.
- Wenden Sie sich bezüglich der Verwendung des beiliegenden Nippelspanners an den Ort des Kaufs oder an den Vertriebspartner.
- Spezielle Nippelschlüssel sind als Sonderzubehör erhältlich.
- Wenden Sie auf der Nabeninnenseite kein Öl an, weil sonst Fett austritt.
- Falls bei den Speichen ein Spiel vorhanden ist bzw. nach den ersten 1000 km Fahrt wird empfohlen die Speichenspannung von einem Fahrradhändler nachstellen zu lassen.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Regelmäßige Prüfungen vor dem Losfahren

Vor dem Losfahren müssen die folgenden Punkte kontrolliert werden. Falls Probleme vorhanden sind, wenden Sie sich an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler.

- Sind die Schlauchreifen richtig montiert?
- Gibt es lose Speichen?
- Gibt es Dellen, Kratzer oder Risse auf der Radkranzoberfläche?
- Sind die Räder fixiert?
- Gibt es Metallteile oder andere Fremdkörper, die an den Bremschuhen haften?
- Drehen sich die Räder leichtgängig?
- Machen die Räder Geräusche?

Bezeichnung der Teile

