

Wielset voor op de weg



Montage-instructies in overige talen zijn beschikbaar op : <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem voor meer informatie over montage en afstelling contact op met de plaats van aankoop of een fietsdealer in uw woonplaats. Er is ook een dealershandleiding beschikbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product niet demonteren of aanpassen.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

WAARSCHUWING

- Controleer voor gebruik de wielen om te zien of er geen verbogen of loszittende spaken zijn en of de buitenkant van de velg geen deuken, scheurtjes of krassen vertoont. Als er problemen zoals deze worden aangetroffen, het wiel niet gebruiken. Het wiel kan breken, en dan valt u. Als de fiets koolstofvezel wielen heeft, controleer dan ook of er geen schade is ontstaan zoals koolstofvezelscheiding of scheurtjes.
- Als het snelontgrendelmechanisme niet op de juiste wijze wordt gebruikt, bestaat de kans dat het wiel losraakt van de fiets, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Alvorens in gebruik te nemen, de montage-instructies voor het snelontgrendelmechanisme goed lezen.
- Als de wielen worden gebruikt onder lastige omstandigheden zoals op een onverhard wegdek, dan kunnen deze verbogen of beschadigd raken met ongevallen tot gevolg.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

Clincher wiel/Tubeless wiel

- De holte aan de tegenoverliggende zijde van het ventielgat is een indicator voor de mate van velgslijtage. Als de holte niet langer zichtbaar is, de velg niet langer gebruiken. Als u de velg blijft gebruiken, kan deze breken waardoor de kans bestaat dat u met de fiets komt te vallen en een ongeluk veroorzaakt.

Tubular wiel

- Controleer voordat u gaat fietsen dat de banden stevig op de velgen zijn gelijkmd. Als de banden los komen terwijl u fietst, kunt u vallen en zwaar gewond raken.
- Als de remoppervlakken van de koolstofvezel velgen buitengewoon versleten zijn geraakt en de velgen vervormd lijken te zijn, niet meer met de fiets rijden. Als u in deze toestand met de fiets blijft doorrijden, kan dit tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt.

LET OP

- De banden dienen alvorens te gaan fietsen op de spanning gebracht te worden die op de banden staat aangegeven.
- Onthoud dat een hogere velg meer zijwind vangt en daardoor het rijden minder stabiel maakt.

Tubeless wiel

- We raden u af om algemene reparatiemiddelen op basis van alkaline te gebruiken voor het repareren van lekke banden, aangezien de velgen hierdoor kunnen corroderen en er luchtlekken kunnen ontstaan.

Opmerking

- Controleer voor gebruik of er geen stukjes metaal of andere verontreinigingen op de remblokken zijn achtergebleven. Indien aanwezig kunnen deze bij gebruik van de remmen beschadiging van de velg veroorzaken.
- Raadpleeg voor het gebruik van de bijgeleverde nippelsleutel het verkooppunt of de distributeur.
- Speciale nippelsleutels zijn als optionele accessoire verkrijgbaar.
- Breng geen olie aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- Het wordt aanbevolen in het geval er in het begin speling in de spaken is en na de eerste 1.000 km fietsen de spaakspanningen door een fietsdealer te laten afstellen.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

- Zijn de tubulairbanden stevig bevestigd?
- Zijn er enige gebogen of losse spaken?
- Zijn er enige deuken, krassen of scheuren op het velgoppervlak?
- Zitten de wielen goed vast?
- Steken er metalen stukjes of andere vreemde voorwerpen door de remschoenen?
- Draaien de wielen soepel?
- Maken de wielen enig geluid?

Namen van de onderdelen

