

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço: <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do utilizador, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso sítio Web (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do utilizador antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informação Importante em termos de Segurança

Para informações relativas à substituição, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

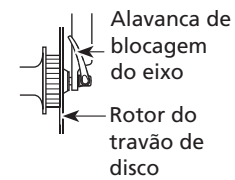
AVISO

- Verifique se as rodas estão corretamente apertadas antes de utilizar a bicicleta. Se estiverem desapertadas de alguma forma, estas podem libertar-se da bicicleta, podendo causar ferimentos graves.
- Os pneus devem ser insuflados à pressão indicada nos mesmos antes da utilização. Se a pressão máxima estiver prescrita nos pneus e no aro, certifique-se de não exceder o valor mínimo indicado.
- WH-M9000-TL: Pressão máxima = 2.8bar / 41psi / 280kPa
WH-M9020-TL: Pressão máxima = 2.6bar / 38psi / 260kPa
WH-M8000-TL: Pressão máxima = 3bar / 44psi / 300kPa
WH-M8020-TL: Pressão máxima = 3bar / 44psi / 300kPa
Uma pressão superior à indicada pode provocar um furo repentino e/ou a saída repentina do pneu, facto que pode provocar ferimentos graves.
- Não as use para ciclismo downhill; caso contrário, a roda pode ficar empenada ou de qualquer modo danificada, podendo ocorrer acidentes em consequência.
- Antes da utilização, inspecione as rodas para se certificar de que não há quaisquer raios torcidos ou soltos, amolgadelas, riscos ou fissuras na superfície do aro. Não utilize a roda se detetar algum destes problemas. Verifique também se não há danos tais como separação ou fendas no carbono.
- Estas rodas foram concebidas para utilização exclusiva com travões de disco. Não use estas rodas com travões convencionais (em que os calços apertam o aro).
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

<Roda F15 (Eixo da frente de 15 mm), R12 (Eixo de trás de 12 mm) >

- Esta roda não foi concebida para ciclismo downhill ou freeride. Assim, dependendo das condições de utilização da bicicleta, podem surgir fissuras no eixo do cubo que podem resultar na falha do eixo do cubo. Isto pode conduzir a um acidente que pode resultar em ferimentos graves e, inclusive, a morte. Antes de utilizar a bicicleta, inspecione cuidadosamente os cubos para se certificar de que não existem fissuras nos eixos e, se encontrar algum sinal de fissura ou outro estado anormal, NÃO use a bicicleta.

- Se a alavanca de bloqueio do eixo se encontrar do mesmo lado do rotor do travão de disco, é possível que estes possam interferir mutuamente. Certifique-se de que mesmo que a alavanca de bloqueio do eixo tenha sido apertada com toda a sua força usando a mão, esta não interfere com o rotor do disco de travão. Se a alavanca interferir com o rotor do disco de travão, pare de usar a roda e consulte um revendedor ou um agente.



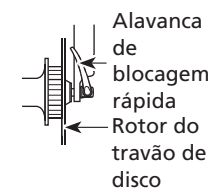
- Se a alavanca de bloqueio do eixo não for usada corretamente, a roda pode soltar-se da bicicleta, podendo provocar ferimentos graves.

<Roda F15>

- Esta roda pode ser usada em combinação com uma forqueta dianteira especial e o Eixo direto. Se for usada em combinação com qualquer outra forqueta dianteira ou eixo fixo, pode provocar a saída da roda da bicicleta em andamento e resultar em ferimentos corporais graves.
- O método de aperto e o binário de aperto da roda dianteira variam consoante o tipo de forqueta utilizado na suspensão dianteira. Quando instalar a roda dianteira na forqueta da suspensão dianteira, certifique-se de que cumpre sempre as indicações fornecidas nas Instruções de Serviço da forqueta da suspensão dianteira. Se não seguir as instruções, a roda dianteira pode soltar-se da forqueta da suspensão dianteira e podem ocorrer ferimentos graves.

<Roda R (Traseira)>

- Se a alavanca de bloqueio rápida se encontrar do mesmo lado do rotor do travão de disco, há o risco de esta poder interferir com o rotor do travão de disco. Certifique-se de que mesmo que a alavanca de bloqueio rápida tenha sido apertada com toda a sua força usando a mão, a alavanca de bloqueio rápida não interfere com o rotor do disco de travão. Se a alavanca interferir com o rotor do disco de travão, pare de usar a roda e consulte um revendedor ou um agente.



CUIDADO

- Quando utilizar um líquido de reparação de furos, deve consultar um concessionário ou um agente.

Período de aquecimento

- Os travões de disco possuem um período de aquecimento, com a força de travagem a aumentar progressivamente à medida que o período de aquecimento decorre. Tenha sempre em mente esse aumento da força de travagem quando usa os travões durante o período de aquecimento. O mesmo acontece quando as pastilhas de travão ou o rotor do disco são substituídos.

Nota

- Para a utilização da chave fornecida para cabeça de raios, consulte o local de compra ou o distribuidor.
- As chaves especiais para cabeça de raios estão disponíveis como acessórios opcionais.
- Não aplique qualquer óleo no interior do cubo; caso contrário, a massa lubrificante sairá para o exterior.
- Recomendamos que solicite ao revendedor de bicicletas que ajuste a tensão dos raios se houver qualquer desvio nos raios e após os primeiros 1000 Km de utilização.
- Não utilize detergentes ou outros produtos químicos na limpeza das rodas; caso contrário, o autocolante existente no aro ou a tinta pode descolar.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

- Há alguns raios torcidos ou soltos?
- Há algumas amolgadelas, riscos ou fissuras na superfície do aro?
- As rodas estão bem apertadas?
- As rodas giram suavemente?
- As rodas emitem algum ruído?

Nome das peças

