

**WH-M9000-TL / WH-M9020-TL /
WH-M8000-TL / WH-M8020-TL**



다른 언어로 된 사용 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다:
<http://si.shimano.com>

중요 공지

- 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절에 관한 정보를 얻으려면 구매처나 자전거 대리점에 문의하십시오. 전문적이고 경험이 있는 자전거 기술자를 위한 대리점 설명서는 당사 웹사이트 (<http://si.shimano.com>) 에서 구하실 수 있습니다.
- 본 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.

안전을 위해서, 반드시 사용 전에 사용 설명서를 꼼꼼히 읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라주십시오.

주요 안전 정보

교체 정보는 구매처나 자전거 대리점에 문의하십시오.

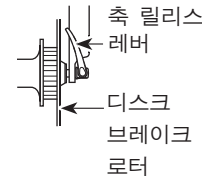
⚠ 경고

- **자전거 주행 전에 휠이 단단하게 고정되었는지 확인하십시오. 어떻게든 휠이 느슨할 경우, 휠이 자전거에서 떨어질 수 있고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.**
- 타이어는 사용 전에 타이어나 림에 표시된 압력까지 공기가 주입되어야 합니다. 타이어와 림에 최대 압력이 규정된 경우, 반드시 표시된 값을 초과하지 않도록 하십시오.
- WH-M9000-TL: 최대 압력 = 2.8bar/41psi/280kPa
WH-M9020-TL: 최대 압력 = 2.6bar/38psi/260kPa
WH-M8000-TL: 최대 압력 = 3bar/44psi/300kPa
WH-M8020-TL: 최대 압력 = 3bar/44psi/300kPa
명시된 압력보다 더 높은 압력은 갑작스런 펑크나 타이어 빠짐을 야기하여 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 내리막길 주행 시에는 이것을 사용하지 마십시오. 사용 시 휠이 휘어지거나 손상될 수 있으며, 그 결과 사고가 발생할 수 있습니다.
- 사용하기 전 휠을 점검하여 구부러지거나 느슨해진 스포크가 있는지, 림 표면에 움푹 들어가거나 흠집 또는 균열이 있는지 확인하십시오. 이중 하나라도 문제가 발견된다면 휠을 사용하지 마십시오. 또한 카본 분리나 균열이 있는지도 확인하십시오.
- 이 휠은 디스크 브레이크 전용으로 설계되었습니다. 이 휠을 림 브레이크와 함께 사용하지 마십시오.
- 사용 설명서를 읽은 후, 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

< F15(앞 15mm 축), R12(뒷 12mm 축) 휠 >

- 이 휠은 내리막길 주행과 프리 라이딩용으로 설계되지 않았습니다. 따라서 자전거를 타는 환경에 따라, 허브 축이 균열을 일으킬 수 있으며, 이는 허브 축의 고장을 초래할 수도 있습니다. 이는 심각한 부상이나 사망을 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다. 자전거 주행 전에 허브를 주의 깊게 검사하여 축에 균열이 있는지 확인하십시오. 균열이 있거나 비정상적인 상태를 발견한 경우, 자전거를 타지 마십시오.

- 축 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터와 같은 면에 있는 경우, 디스크 브레이크 로터를 방해할 수 있습니다. 축 릴리스 레버를 손바닥으로 힘껏 조였다고 하더라도, 축 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오. 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하고 있을 경우, 휠 사용을 중지하고, 딜러나 대리점에 문의하십시오.



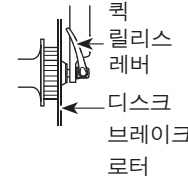
- 축 릴리스 레버가 올바르게 사용되지 않는 경우, 휠이 자전거에서 떨어져 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

<F15 휠>

- 이 휠은 특수 앞쪽 포크 및 E-THRU와의 조합으로 사용할 수 있습니다. 다른 앞쪽 포크나 고정 축과 조합하여 사용할 경우, 주행 시 휠이 자전거에서 분리되어 심각한 신체 부상을 초래할 수 있습니다.
- 앞 휠의 고정 방법과 조임 토크는 모두 사용된 앞쪽 서스펜션 포크의 타입에 따라 다릅니다. 앞 휠을 앞쪽 서스펜션 포크에 설치할 때, 반드시 취급 지침서의 앞쪽 서스펜션 포크에 대한 지침을 따르십시오. 지침을 따르지 않을 경우, 앞 휠이 앞쪽 서스펜션 포크에서 떨어질 수 있고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

<R (뒷) 휠>

- 퀵 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터와 같은 쪽에 있는 경우, 디스크 브레이크 로터를 방해할 수 있는 위험이 있습니다. 퀵 릴리스 레버를 손바닥으로 힘껏 조였다고 하더라도, 퀵 릴리스 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오. 레버가 디스크 브레이크 로터를 방해하고 있을 경우, 휠 사용을 중지하고, 딜러나 대리점에 문의하십시오.



⚠ 주의

- 펑크 수리 제품을 사용하는 경우, 반드시 딜러나 대리점에 문의하십시오.

■ 테스트 기간

- 디스크 브레이크에는 테스트 기간이 존재하며, 테스트 기간이 지날 수록 제동력이 점차 증가합니다. 테스트 기간 중 브레이크 사용 시 이와 같은 제동력 증가를 인지해야 합니다. 디스크 브레이크 패드나 디스크 브레이크 로터 교체 시에도 동일한 원리가 적용됩니다.

참고

- 부착된 니플 렌치 툴의 사용은 구매처나 배급처에 문의하십시오.
- 특수 니플 렌치는 옵션 액세서리로 구입이 가능합니다.
- 허브 내부에 어떤 오일도 도포하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 그리스가 흘러나옵니다.
- 스포크에 편차가 있거나 첫 1,000km 주행을 한 경우, 스포크 장력 조절을 위해 자전거 딜러에게 문의할 것을 권장합니다.
- 휠을 닦을 때 세제나 기타 화학 물질을 사용하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 림에 부착된 스티커나 페인트가 벗겨질 수도 있습니다.
- 제품의 정상적인 사용 및 노후에 따른 마모와 성능 저하에 대하여 보증이 되지 않습니다.

자전거 주행 전 정기 검사 사항

자전거 주행 전, 다음 사항들을 확인하십시오. 다음 사항들에서 문제가 발견될 경우, 구매처나 자전거 딜러에게 연락하십시오.

- 구부러지거나 헐거워진 스포크가 있습니까?
- 림 표면에 움푹 들어간 곳이나, 자국, 균열이 있습니까?
- 휠이 고정되었습니까?
- 휠이 부드럽게 회전합니까?
- 휠에서 소음이 납니까?

부품명

