

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu wymiany skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

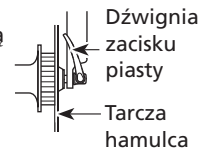
⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Przed użyciem należy napompować opony do ciśnienia wskazanego na oponie lub obręczy. Jeśli na oponach lub na obręczy oznaczono ciśnienie maksymalne, nie należy przekraczać niższej wartości.
- WH-M9000-TL: Ciśnienie maksymalne = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa
WH-M9020-TL: Ciśnienie maksymalne = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa
WH-M8000-TL: Ciśnienie maksymalne = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8020-TL: Ciśnienie maksymalne = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
Wyższe ciśnienie może spowodować nagłe przebicie opony i (lub) nagłe ujęcie powietrza z opony, co może spowodować poważne obrażenia.
- Nie stosować do jazdy zjazdowej. Może dojść do zgięcia lub innego uszkodzenia koła, co może spowodować wypadek.
- Przed użyciem sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy. W przypadku wystąpienia któregoś z wymienionych problemów nie wolno używać koła. Należy również sprawdzić, czy nie występują uszkodzenia, np. odpryski lub pęknięcia karbonu.
- Koła są przeznaczone do stosowania tylko z hamulcami tarczowymi. Nie wolno stosować tych kół z hamulcami obręczowymi.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

<Koło F15 (oś przednia 15 mm), koło R12 (oś tylna 12 mm)>

- To koło nie jest przeznaczone do jazdy zjazdowej (downhill) i dowolnej (freeride). Dlatego też, zależnie od warunków jazdy, w osi piasty może dojść do pęknięcia, które może prowadzić do jej uszkodzenia. Może to prowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Przed jazdą należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia śladów pęknięcia lub innych nietypowych warunków NIE WOLNO korzystać z roweru.

- Jeśli dźwignia zwalnająca osi znajduje się po tej samej stronie, co tarcza hamulca, istnieje ryzyko, że mogą ze sobą kolidować. Nawet jeśli dźwignia zwalnająca osi zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.



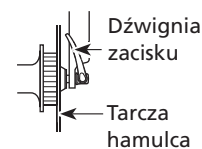
- Jeżeli dźwignia zacisku piasty nie jest używana prawidłowo, koło może spaść z roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.

<Koło F15>

- Tego koła można używać w połączeniu ze specjalnym widelcem i osią E-Thru. Jeżeli model ten zostanie używany w połączeniu z jakimkolwiek innym widelcem przednim lub osią stałą, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia ciała.
- Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego amortyzatora. W przypadku montowania przedniego koła do widelca przedniego zawsze należy przestrzegać zaleceń podanych w Instrukcji serwisowej widelca przedniego. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z widelca przedniego, czego konsekwencją może być poważny wypadek.

<Koło R (tylne)>

- Jeśli dźwignia zacisku piasty znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulca, istnieje ryzyko, że będzie ona kolidować z tarczą. Nawet jeśli dźwignia zacisku piasty zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulca. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.



⚠ PRZESTROGA

- Po użyciu środków naprawczych należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.

■ Okres docierania

- Tarcze hamulcowe wymagają dotarcia, dlatego siła hamowania rośnie wraz z upływem okresu docierania. Należy o tym pamiętać podczas używania hamulców w okresie docierania. Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie okładzin hamulcowych lub tarczy hamulca.

Uwaga

- W celu użycia klucza do zamocowanych złączek należy zwrócić się o pomoc do sklepu, w którym dokonano zakupu lub do dystrybutora.
- Klucze do złączek specjalnych dostępne są jako wyposażenie opcjonalne.
- Nie wstrzykiwać żadnego smaru ani oleju do wnętrza piasty, ponieważ mogą one się wydostać na zewnątrz.
- Jeżeli występuje jakikolwiek luz na szprychach oraz po przejechaniu pierwszych 1000 km, zalecamy wykonanie regulacji naprężenia szprych u autoryzowanego sprzedawcy rowerów.
- Do czyszczenia kół nie wolno stosować detergentów lub chemicznych środków czyszczących. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia naklejek na obręczy.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy szprychy są wygięte lub luźne?
- Czy na powierzchni obręczy występują karby, zarysowania lub pęknięcia?
- Czy koła są zamocowane?
- Czy koła obracają się równomiernie?
- Czy słychać jakieś odgłosy pochodzące od kół?

Nazwy części

