

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL



Gebruikershandleidingen in ander talen zijn verkrijgbaar op:
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

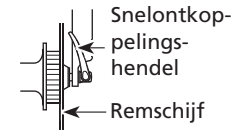
⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.**
- De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden of velg staat aangegeven. Als de maximale spanning staat aangegeven op de banden en de velg, moet u de laagste van de aangegeven waarden niet overschrijden.
- WH-M9000-TL: Maximale spanning = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa
WH-M9020-TL: Maximale spanning = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa
WH-M8000-TL: Maximale spanning = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8020-TL: Maximale spanning = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
Een hogere spanning dan staat aangegeven kan plotseling zorgen voor een lekke en/of loskomende band, wat kan resulteren in ernstig letsel.
- Gebruik deze wielen niet voor hellingrijden, omdat het wiel dan verbogen of anderszins beschadigd kan raken en er ongelukken kunnen gebeuren.
- Controleer voor gebruik de wielen om u ervan te verzekeren dat er geen spaken verbogen zijn of los zitten en het velgoppervlak geen deuken, krassen of barsten bevat. Constateert u een van deze problemen, gebruik het wiel dan niet. Controleer ook of het carbon niet gespleten of gebarsten is.
- Deze wielen zijn speciaal bedoeld voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

<F15 wiel (voor, 15 mm as), R12 wiel (achter, 12 mm as)>

- Dit wiel is niet bedoeld voor downhillen of freeriden. Afhankelijk van de rijomstandigheden zou dit kunnen betekenen dat de naafas scheuren gaat vertonen. Hierdoor kan een ongeluk ontstaan met ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg. Voordat u gaat fietsen, moet u de naven zorgvuldig controleren op barsten in de assen. Ga NIET fietsen als u barsten of andere ongewone zaken constateert.

- Bevindt de asontgrendelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan kunnen deze elkaar mogelijk hinderen. Let erop dat zelfs als de asontgrendelingshendel met de volle kracht van de palm van uw hand wordt vastgezet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.



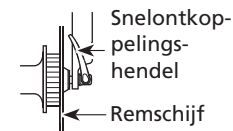
- Als de asontgrendelingshendel niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.

<F15 wiel>

- Dit wiel kan worden gebruikt in combinatie met een speciale voorvork en de E-Thru. Als het met een andere voorvork of vaste as wordt gebruikt, kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van de fiets met ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- De bevestigingsmethode en het aanhaalmoment voor het voorwiel zijn afhankelijk van het type voorvork dat wordt gebruikt. Bij het aanbrengen van het voorwiel in de voorste ophangingsvork, moeten altijd de aanwijzingen in de onderhoudsinstructies voor de voorvork worden opgevolgd. Als deze aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan het voorwiel uit de voorvork vallen, met ernstig letsel tot gevolg.

<R (achter)wiel>

- Bevindt de snelkoppelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Let erop dat zelfs als de snelkoppelingshendel met de volle kracht van de palm van uw hand wordt vastgezet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.



⚠ LET OP

- Wanneer u een reparatiepunt voor lekke banden inschakelt, kunt u het beste contact opnemen met een dealer of agentschap.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

Opmerking

- Raadpleeg voor het gebruik van de bijgeleverde nippelsleutel het verkooppunt of de distributeur.
- Optioneel zijn er speciale nippelsleutels verkrijgbaar.
- Breng geen olie aan in de binnenzijde van de naaf. Anders komt het vet naar buiten.
- Wij raden u aan om een fietsmaker de spaakspanning af te laten stellen als er sprake is van speling in de spaken en na de eerste 1.000 km fietsen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of andere chemicaliën bij het afvegen van het wiel. Anders kan de sticker op de velg of de lak loskomen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties voordat u gaat fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u gaat fietsen. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

- Zijn er spaken die verbogen zijn of loszitten?
- Bevat het velgoppervlak deuken, krassen of barsten?
- Zitten de wielen stevig vast?
- Draaien de wielen soepel?
- Maken de wielen geluid?

Namen van onderdelen

