

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL



I manuali d'uso in altre lingue sono consultabili su:
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Rivolgersi presso il luogo d'acquisto o presso un rivenditore di bici per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti non presenti nel manuale. Un manuale per rivenditori, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale dell'utente e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Importanti Informazioni di Sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

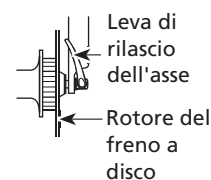
⚠ ATTENZIONE

- Prima di utilizzare la bici, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Se le ruote dovessero allentarsi, potrebbero distaccarsi dalla bici e causare incidenti con lesioni gravi.
- Prima dell'uso le gomme dovranno essere gonfiate alla pressione indicata sul cerchio o sulle gomme stesse. Se la pressione massima è indicata sia sulle gomme sia sul cerchio, non superare il valore più basso tra quelli indicati.
- WH-M9000-TL: Pressione max = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa
WH-M9020-TL: Pressione max = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa
WH-M8000-TL: Pressione max = 3 bar / 44psi / 300kPa
WH-M8020-TL: Pressione max = 3 bar / 44psi / 300kPa
Una pressione più alta di quella indicata potrà causare forature improvvise e/o il distacco improvviso della gomma, con conseguenti lesioni potenzialmente gravi.
- Non usare per il downhill, in quanto la ruota potrebbe piegarsi o danneggiarsi, causando incidenti.
- Prima dell'uso, controllare le ruote per verificare l'assenza di raggi piegati o lenti, o di crepe sulla superficie del cerchio. Se uno di questi problemi dovesse essere riscontrato, non utilizzare la ruota. Verificare anche l'assenza di crepe o delaminazioni del carbonio.
- Queste ruote sono progettate per essere utilizzate esclusivamente con freni a disco. Non utilizzare queste ruote con freni convenzionali.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

<Ruota F15 (Asse ant. 15 mm), R12 (Asse post. 12 mm)>

- Questa ruota non è progettata per il downhill e il freeriding. Pertanto, a seconda delle condizioni di marcia l'asse del mozzo potrebbe essere esposto a crepe che potrebbero comprometterne l'integrità. Questo potrebbe causare un incidente con possibili lesioni gravi o addirittura mortali. Prima di salire in sella è opportuno controllare attentamente i mozzi, per verificare l'assenza di crepe sugli assi. Prima di salire in sella è opportuno controllare attentamente i mozzi, per verificare l'assenza di crepe sugli assi. Se si riscontrano crepe o altre condizioni sospette, NON utilizzare la bici.

- Se la leva di rilascio dell'asse si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, vi è il rischio che possa interferire con il rotore. Anche dopo aver stretto al massimo la leva dello sgancio rapido con il palmo della mano, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. Se la leva interferisce con il funzionamento del rotore del freno a disco, sospendere l'uso della ruota e consultare un rivenditore o una rappresentanza.



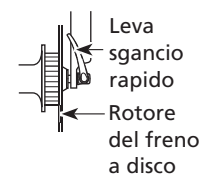
- Se il meccanismo di sgancio rapido non viene utilizzato correttamente, la ruota potrebbe sganciarsi dalla bici, causando lesioni potenzialmente gravi.

<Ruota F15>

- Questa ruota si può usare in abbinamento a una forcella anteriore speciale e all'asse passante. Se viene utilizzata in abbinamento a qualsivoglia altra forcella anteriore/telaio o asse fisso la ruota potrebbe staccarsi dalla bici in corsa, causando cadute e lesioni potenzialmente gravi.
- Il metodo di fissaggio e la coppia di serraggio per la ruota anteriore variano a seconda della tipologia di forcella anteriore con sospensioni utilizzata. Durante l'installazione della ruota anteriore sulla forcella anteriore con sospensioni, assicurarsi di seguire le indicazioni fornite nelle Istruzioni per la manutenzione della forcella anteriore con sospensioni. In caso di mancata osservanza delle istruzioni, la ruota anteriore potrebbe distaccarsi dalla forcella anteriore con sospensioni, causando lesioni potenzialmente gravi.

<Ruota R (posteriore)>

- Se la leva dello sgancio rapido si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, vi è il rischio che possa interferire con il rotore. Anche dopo aver stretto al massimo la leva dello sgancio rapido con il palmo della mano, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. Se la leva interferisce con il funzionamento del rotore del freno a disco, sospendere l'uso della ruota e consultare un rivenditore o una rappresentanza.



⚠ AVVERTENZA

- Se si usa un prodotto per la riparazione delle forature, consultare un rivenditore o una rappresentanza.

■ Periodo di rodaggio

- I freni a disco sono soggetti a un periodo di rodaggio, e la forza frenante aumenterà progressivamente nel corso del periodo di rodaggio. Quando si usano i freni durante il periodo di rodaggio sarà necessario essere sempre consapevoli di tali aumenti della potenza di frenata. Lo stesso accadrà in caso di sostituzione delle pastiglie o del rotore.

Nota

- Per l'uso della chiave tiraggi fornita, rivolgersi presso il punto di acquisto o un distributore.
- Chiavi tiraggi speciali sono disponibili come accessori opzionali.
- Non applicare olio all'interno del mozzo, per evitare fuoriuscite di grasso.
- Se nella fase iniziale, o dopo i primi 1.000 km percorsi, si riscontra un gioco dei raggi, rivolgersi a un rivenditore di bici per la regolazione della tensione dei raggi.
- Non utilizzare detergenti o altre sostanze chimiche per la pulizia della ruota, in quanto potrebbero causare il distacco dell'adesivo o della vernice dal cerchio.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezioni da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. Se dovessero emergere problemi in relazione ai seguenti elementi, contattare il punto vendita o un rivenditore di bici.

- Vi sono raggi piegati o allentati?
- Vi sono ammaccature, graffi o crepe sulla superficie del cerchio?
- Le ruote sono saldamente fissate?
- Le ruote girano liberamente?
- Si avvertono rumori provenienti dalle ruote?

Nomi dei componenti

