

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL



Manuales de usuario en otros idiomas disponibles en:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas para solicitar información en relación con la instalación y ajuste de los productos no incluidos en el manual de usuario. Se dispone de un manual de distribuidor para mecanismos de bicicleta profesionales y experimentados en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- No desmonte ni modifique este producto.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Información de seguridad importante

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el establecimiento de compra o un distribuidor de bicicletas.

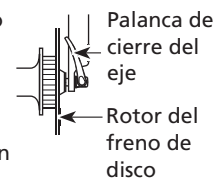
⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. De lo contrario, podrían desprenderse de la bicicleta y causar lesiones de gravedad.
- Antes de usarlas, infle las cubiertas a la presión indicada en las cubiertas o en la llanta. Si se indica la presión máxima en las cubiertas o en la llanta, no supere el valor mínimo indicado.
- WH-M9000-TL: Presión máxima = 2,8bar / 41psi / 280kPa
WH-M9020-TL: Presión máxima = 2,6bar / 38psi / 260kPa
WH-M8000-TL: Presión máxima = 3bar / 44psi / 300kPa
WH-M8020-TL: Presión máxima = 3bar / 44psi / 300kPa
Una presión superior a la indicada podría provocar un pinchazo súbito y/o la separación repentina de la cubierta, lo que podría causar lesiones graves.
- No la utilice para descenso, ya que la rueda podría doblarse o dañarse de otro modo y causar un accidente.
- Antes de utilizarlas, compruebe las ruedas para asegurarse de que no haya ningún radio doblado o suelto y observe que la llanta no tenga abolladuras, arañazos o grietas. No utilice la rueda si observa alguno de estos problemas. Compruebe también que no haya grietas ni separación de la fibra de carbono.
- Estas ruedas se han diseñado exclusivamente para su uso con frenos de disco. No utilice estas ruedas con frenos de llanta.
- Tras leer el manual del usuario detenidamente, guárdelo en un lugar seguro para poder consultarlo en el futuro.

<Rueda F15 (Eje delantero 15 mm), R12 (Eje trasero 12 mm)>

- Esta rueda no ha sido diseñada para descenso o freeride. Dependiendo de las condiciones de uso, el eje del buje podría agrietarse y fallar. Esto podría causar un accidente con resultado lesiones graves o incluso mortales. Antes de utilizar la bicicleta, compruebe los bujes para asegurarse de que no haya grietas en los ejes y, si encuentra algún signo de grietas o cualquier otra anomalía, NO utilice la bicicleta.

- Si la palanca de desenganche del eje está en el mismo lado que el disco de freno, existe la posibilidad de que interfiera. Asegúrese de que, incluso si la palanca de desenganche de eje se ha apretado con la máxima fuerza con la palma de la mano, no interfiere con el disco de freno. De lo contrario, deje de usar la rueda y consulte a un distribuidor o una agencia.



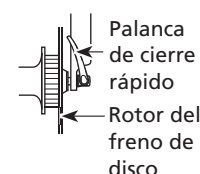
- Si el mecanismo de cierre del eje no se utiliza correctamente, la rueda podría desprenderse de la bicicleta y usted podría sufrir lesiones de gravedad.

<Rueda F15>

- Esta rueda puede utilizarse en combinación con una horquilla delantera especial y el eje E-Thru. Si se utiliza con cualquier otra horquilla delantera o eje fijo, podría hacer que la rueda se desprenda de la bicicleta y usted podría sufrir lesiones graves.
- El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera dependen del tipo de horquilla de suspensión delantera utilizada. Cuando instale la rueda delantera en la horquilla de suspensión delantera, asegúrese de seguir las instrucciones para la horquilla de suspensión. Si no se respetan las instrucciones, la rueda delantera podría desprenderse de la horquilla de suspensión y usted podría sufrir lesiones graves.

<Rueda R (Trasera)>

- Si la palanca de cierre rápido está en el mismo lado que el rotor del freno de disco, podría impedir el movimiento del mismo. Asegúrese de que, incluso si la palanca del cierre rápido se ha apretado con la máxima fuerza con la palma de la mano, no interfiere con el disco de freno. De lo contrario, deje de usar la rueda y consulte a un distribuidor o una agencia.



⚠ PRECAUCIÓN

- Si utiliza un agente de reparación de pinchazos, consulte a un distribuidor o una agencia.
- **Período de calentamiento**
- Los frenos de disco tienen un periodo de calentamiento, y la fuerza de frenado aumentará progresivamente en este periodo. Asegúrese de comprobar esos incrementos en la fuerza de frenado cuando utilice los frenos de disco durante el periodo de calentamiento. Lo mismo ocurre cuando se cambian las pastillas de freno o el disco de freno.

Nota

- Para el uso de la llave de cabecilla adjunta, pregunte en el establecimiento de compra a su distribuidor.
- Se dispone de llaves de cabecillas especiales como accesorios opcionales.
- No aplique aceite al interior del buje, porque escapará la grasa.
- Recomendamos que solicite a un distribuidor de bicicletas que ajuste las tensiones de los radios si observa alguna desviación en los radios después de 1000 km de uso.
- No utilice detergente u otros productos químicos para limpiar la rueda, ya que podría desprenderse el adhesivo o la pintura de la llanta.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de utilizar la bicicleta

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si observa algún problema durante las comprobaciones, póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas.

- ¿Hay algún radio doblado o suelto?
- ¿Hay abolladuras, arañazos o grietas en la superficie de la llanta?
- ¿Están fijadas las ruedas?
- ¿Giran las ruedas con suavidad?
- ¿Producen ruido las ruedas?

Nombres de las piezas

