

# WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL



Les modes d'emploi sont disponibles dans d'autres langues à l'adresse suivante : <http://si.shimano.com>

## REMARQUE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

**Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel de l'utilisateur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.**

## Informations importantes concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

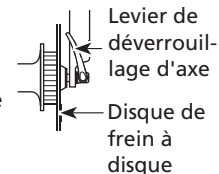
### ⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'enfourcher le vélo. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et provoquer des blessures graves.
- Avant tout usage, les pneus doivent être gonflés à la pression indiquée sur leur paroi ou sur les jantes. Si la pression maximale est indiquée sur la paroi des pneus ou sur les jantes, veillez à ne pas dépasser la valeur minimale indiquée.
- WH-M9000-TL : Pression maximale = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa  
WH-M9020-TL : Pression maximale = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa  
WH-M8000-TL : Pression maximale = 3 bar / 44 psi / 300 kPa  
WH-M8020-TL : Pression maximale = 3 bar / 44 psi / 300 kPa  
Une pression supérieure à celle indiquée peut entraîner une crevaison soudaine et/ou un détachement soudain du pneu et vous risquez de vous blesser grièvement.
- N'utilisez pas votre vélo pour la descente, sinon les roues risquent de se courber ou d'être endommagées et de provoquer des accidents.
- Avant toute utilisation, vérifiez que les roues ne sont pas voilées, que des rayons ne sont pas détachés, et que la surface de la jante ne présente aucune bosse, éraflure ou craquelure. Évitez d'employer la roue en cas de problème. Assurez-vous qu'il n'y a pas de séparation ou de fissures au niveau du carbone.
- Ces roues sont conçues exclusivement pour être utilisées avec des freins à disque. Ne les utilisez pas avec des freins sur jante.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un endroit sûr.

### <Roue F15 (axe avant de 15 mm), R12 (axe arrière de 12 mm)>

- Cette roue n'est pas conçue pour une conduite en descente ou pour le freeride. En fonction des conditions de conduite, l'axe de moyeu risque donc de se fissurer, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement de l'axe de moyeu. Un accident entraînant des blessures graves voire mortelles peut également se produire. Avant de rouler, vous devez vérifier avec attention les moyeux pour vous assurer que les axes ne présentent pas de fissures et si vous décelez la présence d'une fissure ou toute autre condition inhabituelle, N'utilisez PAS le vélo.

- Lorsque le levier de déverrouillage d'axe se trouve du même côté que le disque de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. En appuyant de la main de toutes vos forces, assurez-vous que le levier de déverrouillage d'axe est bien serré et qu'il ne touche pas le disque de frein à disque. Si le levier touche le disque de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur ou un intermédiaire.



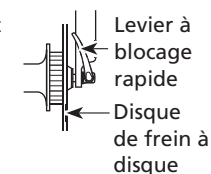
- Lorsque le levier de déverrouillage d'axe est mal utilisé, la roue peut se détacher et provoquer des blessures graves.

### <Roue F15>

- Cette roue peut être utilisée en association avec une fourche avant spéciale et l'axe E-Thru. S'il est utilisé en association avec une autre fourche ou un autre axe fixe, la roue risque de se détacher du vélo lorsque vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Le méthode fixation et le couple de serrage de la roue avant peuvent varier en fonction du type de fourche à suspension avant utilisée. Lors de la pose de la roue avant sur la fourche à suspension avant, veillez à suivre les instructions données dans les instructions relatives à l'entretien de la fourche à suspension avant. Si vous ne respectez pas les instructions, la roue avant risque de se détacher de la fourche à suspension avant et vous risquez de vous blesser grièvement.

### <Roue R (arrière)>

- Lorsque le levier à blocage rapide se trouve du même côté que le disque de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. En appuyant de la main de toutes vos forces, assurez-vous que le levier à blocage rapide est bien serré et ne touche pas le disque de frein à disque. Si le levier touche le disque de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur ou un intermédiaire.



### ⚠ ATTENTION

- Lorsque vous utilisez un produit de réparation de pneu perforé, consultez un revendeur ou un intermédiaire.

### ■ Période de rodage

- Les freins à disque ont une période de rodage et la force de freinage augmente graduellement au fur et à mesure que la période de rodage s'écoule. Tenez compte des augmentations de la force de freinage lorsque vous utilisez les freins pendant la période de rodage. La même chose risque de se produire lorsque les patins de frein ou le disque de frein à disque sont remplacés.

### Remarque

- Pour utiliser la clé à rayons jointe, demandez au magasin où vous avez effectué votre achat ou au distributeur.
- Des clés à rayons spéciales sont disponibles en option.
- Ne lubrifiez pas l'intérieur du moyeu, sinon la graisse pourrait s'en écouler.
- Nous vous recommandons de demander à un revendeur de régler la tension des rayons en cas de déviation à l'achat et après 1000 km de route.
- N'utilisez pas de détergent ou d'autres produits chimiques pour nettoyer la roue, sinon l'autocollant ou la peinture de la jante risquent de se détacher.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

## Inspections régulières avant utilisation du vélo

Avant de prendre votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Des rayons sont-ils voilés ou détachés ?
- La surface de la jante présente-t-elle des bosses, éraflures ou craquelures ?
- Les roues sont-elles bien attachées ?
- Les roues tournent-elles sans entrave ?
- Les roues font-elles un bruit ?

## Nom des pièces

