

# Piasta tylna (dla hamulca tarczowego)



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

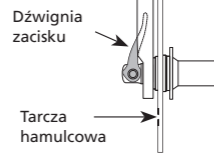
**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.**

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby uzyskać wytyczne dotyczące wymiany, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

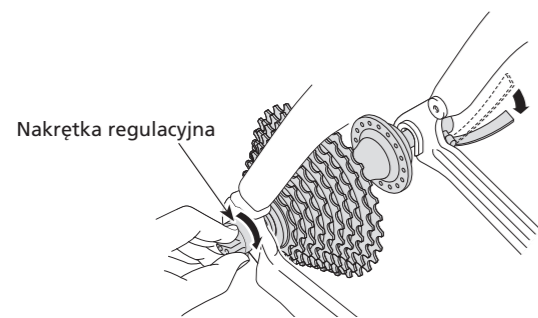
### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Jeśli dźwignia zacisku piasty znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulcowa, istnieje ryzyko, że będzie ona kolidować z tarczą. Nawet jeśli dźwignia zacisku piasty zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.



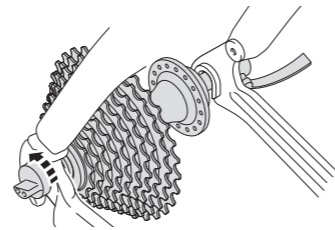
### Uwaga

- Nie należy stosować żadnego smaru lub oleju do wnętrza piasty, ponieważ może się on wydostać na zewnątrz.
- Jeśli dźwignię Quick release można bez wysiłku ustawić w położeniu CLOSE, oznacza to, że siła zacisku jest niewystarczająca. Należy z powrotem ustawić dźwignię Quick release w położeniu prostopadłym do ramy roweru i jeszcze raz obrócić nakrętkę regulacyjną w prawo w celu zwiększenia siły zacisku. Ustawić dźwignię Quick release z powrotem w położeniu CLOSE.



- Jeśli siła zacisku jest zbyt duża i dźwignia Quick release nie można ustawić w położeniu CLOSE, należy obrócić nakrętkę regulacyjną w lewo w celu zmniejszenia siły nacisku. Podczas tej czynności nie należy całkowicie dokręcać nakrętki regulacyjnej. Należy ją obrócić o 1/8 obrotu, a następnie ustawić dźwignię w położeniu CLOSE w celu ustawienia maksymalnej siły zacisku umożliwiającą ustawienie dźwigni Quick release w położeniu CLOSE.

Obracać o 1/8 obrotu

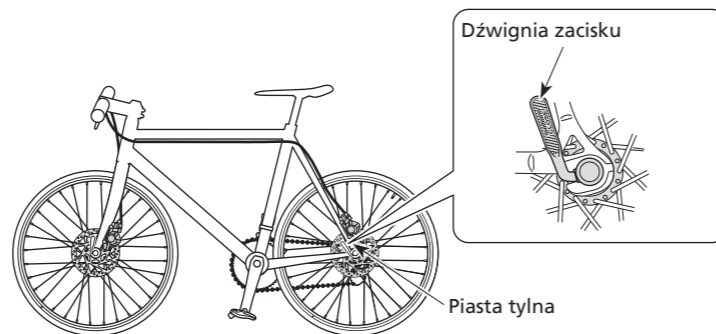


## Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy koła są zamocowane?
- Czy koła obracają się równomiernie?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?

## Nazwy części

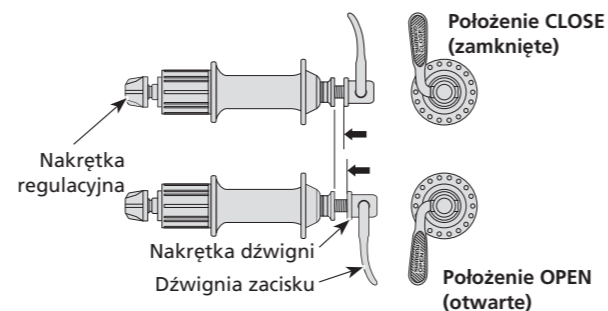


### Co to jest zacisk Quick release?

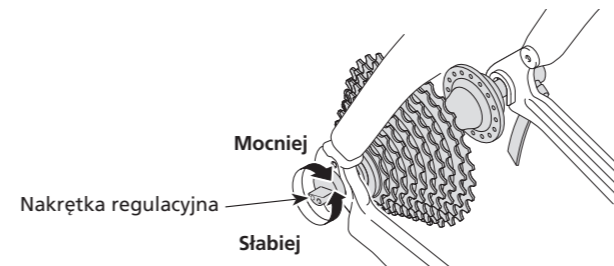
Jest to mechanizm wykorzystujący pojedynczy ruch dźwigni Quick release na piastce do łatwego montażu i demontażu koła.

### Działanie zacisku Quick release

Po ustawieniu dźwigni Quick release w położeniu zamkniętym nakrętka dźwigni przesuwana się do wewnątrz. Siła ta zaciska koło na ramie i bezpiecznie utrzymuje je na miejscu.



Siła zaciskania jest regulowana przez obrót nakrętki regulacyjnej. Obrót nakrętki w prawo powoduje zwiększenie siły zaciskania, a obrót nakrętki w lewo — jej zmniejszenie.



### Odpowiednie wymiary tylnych widełek

Można używać tylko tylnych widełek o odpowiedniej szerokości.

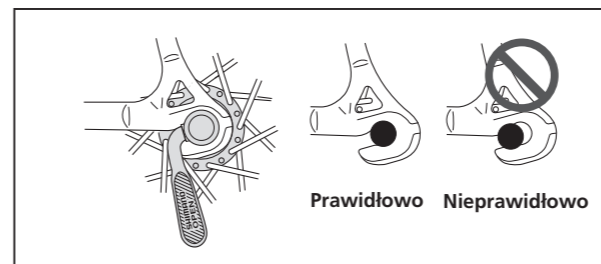
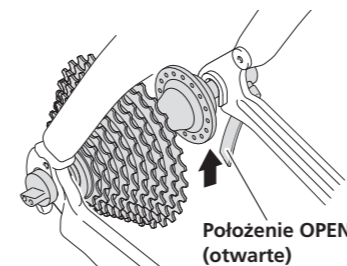


Nie można stosować widełka o grubości mniejszej niż 6 mm. W przypadku Dura-Ace, 600 Ultegra nie mniejszej niż 6 mm).

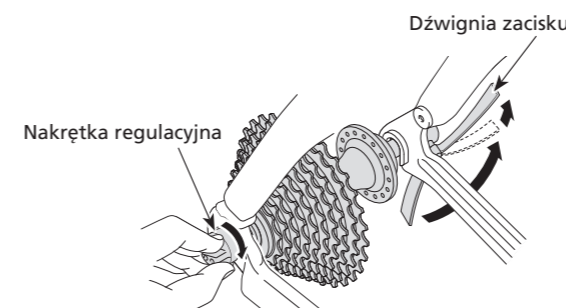
## Działanie

### Jak zamocować piastę na zacisk (Quick release)

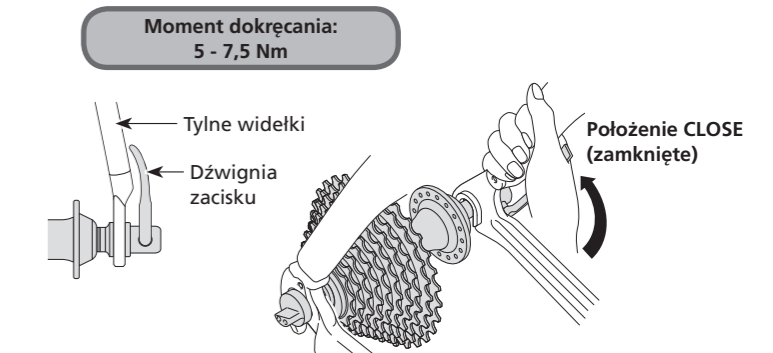
- Ustawić dźwignię Quick release w położeniu otwartym (OPEN) i ustawić koło tak, aby pewnie dotykało wnętrza tylnych widełek (patrz szkic poniżej).



- Otworzyć i zamknąć dźwignię Quick release prawą ręką, jednocześnie stopniowo dokręcając w prawo nakrętkę regulacyjną lewą ręką. Nakrętkę należy dokręcać do chwili wycucia ręką oporu w chwili, gdy dźwignia jest równoległa do piasty (co zostało oznaczone jako kreskowane położenie na diagramie z prawej strony).

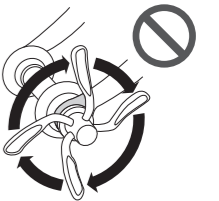


- Chwycić tylne widełki palcami i dłońią zamknąć dźwignię Quick release z maksymalną możliwą siłą. Po zamknięciu dźwigni Quick release musi znajdować się w położeniu CLOSE, pokazanym poniżej na diagramie z prawej strony. Strona dźwigni z napisem "CLOSE" musi być skierowana od ramy roweru, a dźwignia powinna być ustawiona równoległe do tylnych widełek, co zostało pokazane poniżej na rysunku z lewej strony.



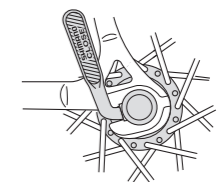
### ⚠ UWAGA

- Nie wolno mocować koła do ramy, obracając dźwignię Quick release w sposób pokazany na diagramie z prawej strony. Zwykle obracanie dźwigni dookoła nie spowoduje zamocowania koła do ramy. Odłączenie koła w wyniku niepoprawnego montażu piasty może spowodować poważne obrażenia.



### Ustawianie dźwigni Quick release

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dźwignia Quick release w położeniu CLOSE powinna być ustawiona wzdłuż ramy roweru.



### Zdejmowanie koła

Zmień położenie dźwigni Quick release z CLOSE na OPEN. A następnie wymontuj koło.

