

Cubo de rueda libre trasero (para freno de disco)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en : <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual del usuario antes de usar, y sígalo para el uso correcto.

Información general de seguridad

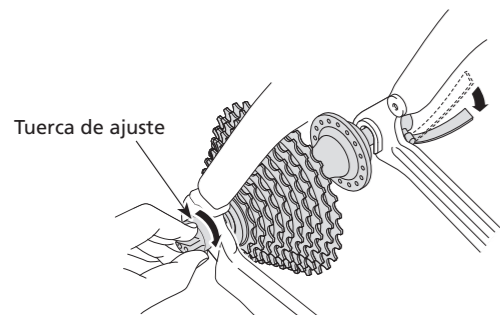
Para conseguir instrucciones que necesiten sustitución, póngase en contacto con la tienda o con el representante de la tienda donde lo compró.

⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Si la palanca de cierre rápido está en el mismo lado que el rotor del disco del freno, podría impedir el movimiento del citado rotor. Asegúrese de que, incluso si la palanca de cierre rápido se ha apretado con la máxima fuerza con la palma de la mano, esta palanca no interfiere con el rotor del disco del freno. Si la palanca interfiere con el rotor del disco del freno, deje de usar la rueda y consulte a un distribuidor o una agencia.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

Nota

- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Si la palanca de fijación rápida se puede mover fácilmente a la posición CERRADA, no está bien apretada. Vuelva a levantar la palanca de fijación rápida perpendicularmente al cuadro y siga girando la tuerca de ajuste hacia la derecha para apretarla. Empuje nuevamente la palanca de fijación rápida a la posición CERRADA.



- Si queda demasiado apretado y no se puede mover la palanca de fijación rápida a la posición CERRADA, gire la tuerca de ajuste hacia la izquierda para aflojarla. No suelte completamente la tuerca de ajuste. Gire 1/8 de vuelta y trate de mover la palanca a la posición CERRADA, de forma de conseguir cerrarla pero dejando la palanca de fijación rápida lo más apretada posible.



Gire 1/8 de revolución a la vez

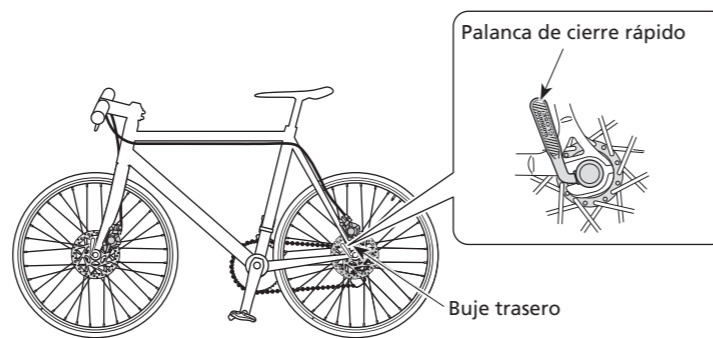
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifi que los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿Están bien puestas las ruedas?
- ¿Las ruedas son de marcha suave?
- ¿Hay algún ruido anormal?

Nombres de las partes

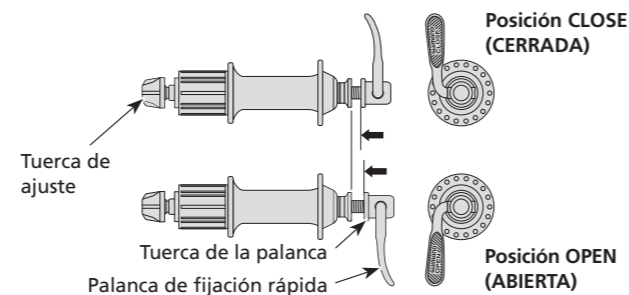


¿Qué es una fijación rápida?

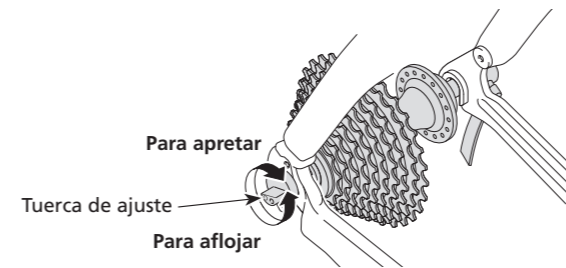
Es un mecanismo que se basa en el uso de una palanca de fijación rápida en el cubo, para instalar y sacar la rueda con facilidad.

Función de fijación rápida

Cuando se mueve la palanca de fijación rápida para cerrarla, la tuerca de la palanca se mueve hacia adentro. De esta forma la rueda queda apretada contra el cuadro para que quede firmemente instalada en su lugar.



La fuerza con la que la rueda queda apretada se puede ir ajustando con la tuerca de ajuste. Se debe girar la tuerca hacia la derecha para que quede más apretada, y al girarla hacia la izquierda se aflojará.



Dimensiones apropiadas para el extremo de atrás

Se deben utilizar sólo extremos de atrás que tengan las dimensiones especificadas a continuación.

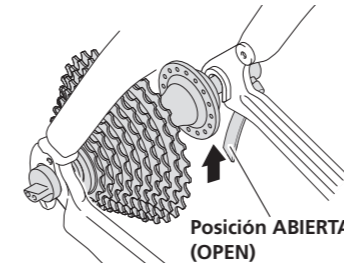


No se deben usar horquillas con un espesor de menos de 6 mm. (Dura-Ace, 600 Ultegra: más de 6 mm.)

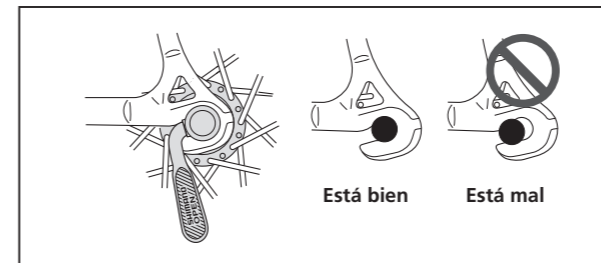
Funcionamiento

Cómo apretar este cubo de rueda de fijación rápida

1. Mueva la palanca de fijación rápida a su posición ABIERTA e instale la rueda de tal forma que quede bien apoyada contra la cara interior del extremo de atrás. (Vea la figura a continuación.)



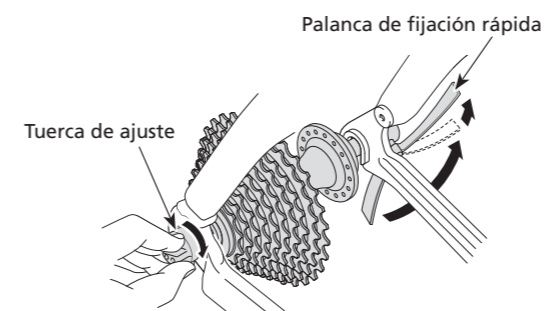
Posición ABIERTA (OPEN)



Está bien

Está mal

2. Abra y cierre la palanca de fijación rápida con su mano derecha mientras aprieta gradualmente la tuerca de ajuste con su mano izquierda en el sentido de las agujas del reloj. Continúe apretando la tuerca hasta sentir resistencia al encontrarse la palanca paralela al cubo (tal como se indica mediante la posición punteada en la figura).

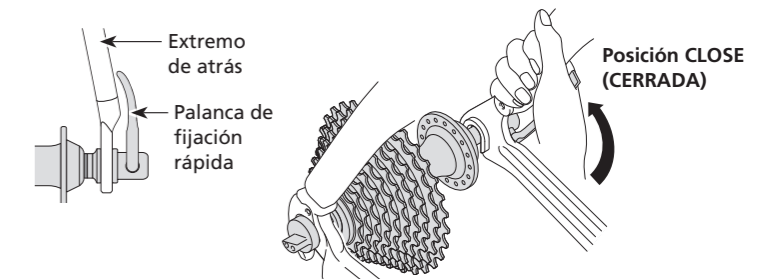


Palanca de fijación rápida

Tuerca de ajuste

3. Agarre el extremo de atrás con sus dedos y use la palma de la mano para cerrar la palanca de fijación rápida con el máximo de fuerza posible. Al cerrarla, la palanca de fijación rápida se debe encontrar en la posición "CLOSE" indicada a continuación a la derecha de la figura. El lado de la palanca con la inscripción "CLOSE" debe quedar mirando hacia afuera respecto de la bicicleta y la palanca debe quedar paralela al extremo de atrás, como se indica a continuación en la figura de la izquierda.

Par de apriete: 5 -7,5 N m



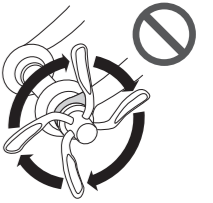
Extremo de atrás

Palanca de fijación rápida

Posición CLOSE (CERRADA)

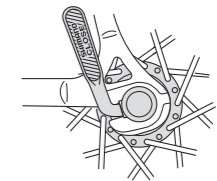
⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca sujete una rueda a un cuadro girando la palanca de cierre rápido como se muestra en el diagrama de la izquierda. El giro de la palanca en movimiento circular no sujetará la rueda al cuadro. La separación de la rueda como resultado de una instalación incorrecta del buje puede provocar lesiones corporales de gravedad.



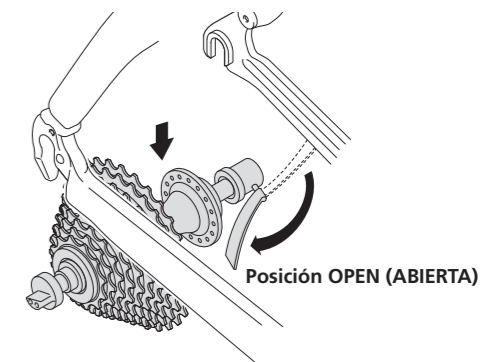
Posición de la palanca de fijación rápida

Para su seguridad al montar la bicicleta, la palanca de fijación rápida debe estar contra el cuadro de la bicicleta en su posición CERRADA.



Desmontaje de la rueda

Mueva la palanca de fijación rápida desde la posición CERRADA a la posición ABIERTA. Y, a continuación, desmonte la rueda.



Posición OPEN (ABIERTA)