

Roue libre arrière (pour frein à disque)



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

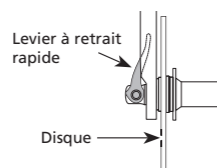
En ce qui concerne la sécurité, veiller à bien lire ce manuel de l'utilisateur avant l'utilisation et à bien le suivre pour une utilisation correcte.

Informations générales concernant la sécurité

Veillez contacter le lieu d'achat ou le revendeur de la bicyclette pour les instructions relatives au remplacement.

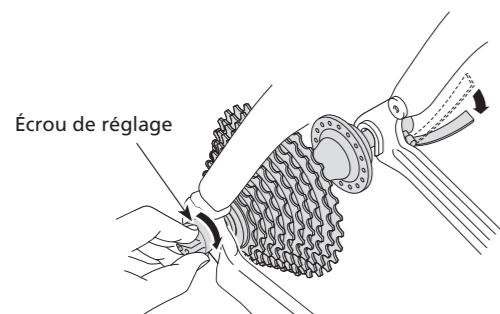
⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Si le levier à blocage rapide se trouve du même côté que le rotor de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. En appuyant de la main de toutes vos forces, assurez-vous que le levier à blocage rapide est bien serré et ne touche pas le rotor de frein à disque. Si le levier touche le frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur ou intermédiaire.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.



Remarque

- Ne pas appliquer de lubrifiant à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Si le levier à retrait rapide peut facilement être poussé vers la position CLOSE (Fermé), cela signifie que la force de fixation est insuffisante. Ramener le levier à retrait rapide à la position perpendiculaire au cadre de la bicyclette et tourner de nouveau l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force de fixation. Ramener le levier à retrait rapide vers la position CLOSE (Fermé).



- Si la force de fixation est réglée trop forte et que le levier à retrait rapide ne peut pas être poussé vers la position CLOSE (Fermé), tourner l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force de fixation. En procédant de la sorte, ne pas libérer complètement l'écrou de réglage. Le tourner de 1/8 tour, puis essayer de pousser le levier vers CLOSE (Fermé) **pour régler la force de fixation maximum avec laquelle vous pouvez pousser le levier à retrait rapide vers la position CLOSE (Fermé).**



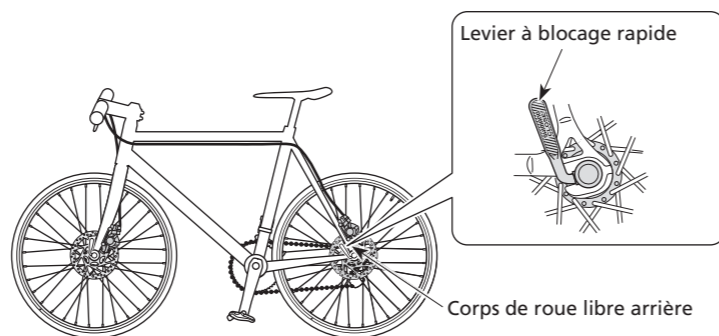
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Les roues sont fixées?
- Est-ce que les roues tournent doucement?
- Y a-t-il des bruits anormaux?

Nom des pièces

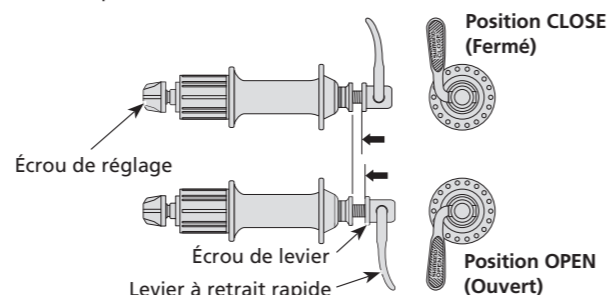


Qu'est-ce qu'un retrait rapide?

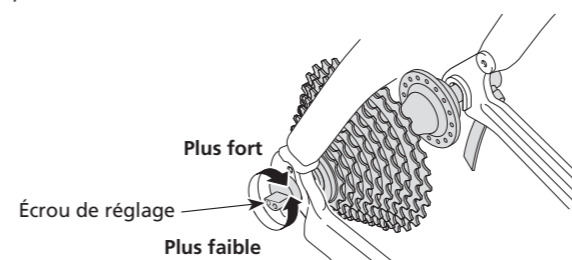
C'est un mécanisme qui utilise le fonctionnement d'un levier à retrait rapide unique situé sur le moyeu pour permettre de facilement installer et retirer la roue.

Fonction du retrait rapide

Lorsque le levier à retrait rapide est amené à la position fermée, l'écrou du levier se déplace vers l'intérieur. Sa force fixe la roue au cadre et maintient bien la roue en place.



La force de fixation est réglée en tournant l'écrou de réglage. Lorsque l'écrou est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, la force de fixation augmente, et lorsqu'il est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, elle diminue.



Dimensions appropriées de la partie arrière

Veillez à utiliser uniquement des largeurs de la partie arrière avec des dimensions appropriées.

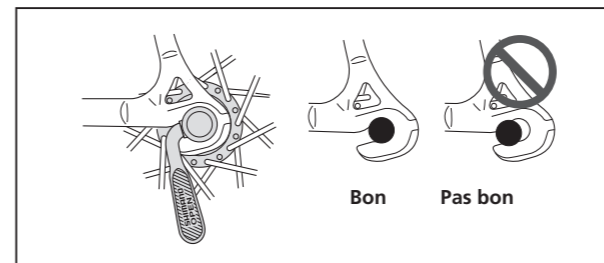
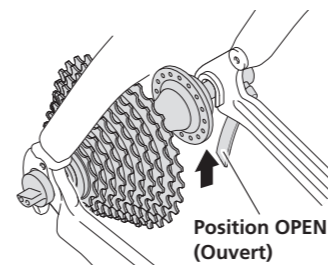


Ne peut pas utiliser d'épaisseurs de fourche inférieures à 6 mm.
(Dura-Ace, 600 Ultegra: pas inférieure à 6 mm.)

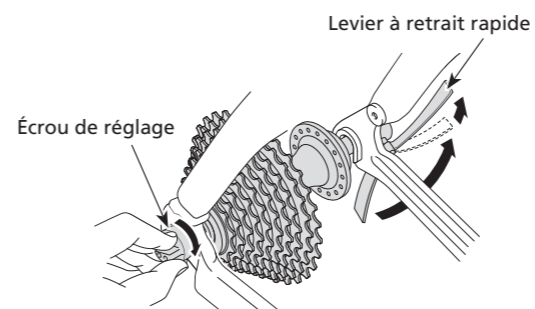
Fonctionnement

Mise en place du moyeu avec retrait rapide

1. Déplacez le levier de déblocage rapide en position OPEN (Ouvert) et placez la roue de manière à ce qu'elle soit fermement calée à l'intérieur de la partie arrière (voir croquis ci-dessous).

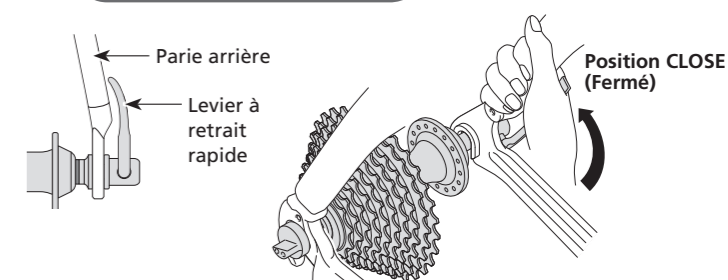


2. Ouvrez et fermez le levier de retrait rapide avec la main droite tout en serrant progressivement l'écrou de réglage avec votre main gauche dans le sens horaire. Continuer à serrer l'écrou jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir au point où le levier est parallèle au moyeu (comme l'indiquent les pointillés de l'illustration à droite).



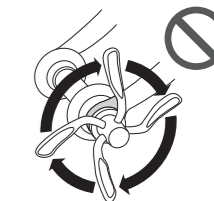
3. Saisissez la partie arrière avec vos doigts et la paume de la main pour fermer le levier de blocage rapide avec autant de force que possible. Une fois verrouillée, le levier de déblocage rapide doit être dans la position "CLOSE" comme indiqué ci-dessous dans le schéma de droite. Le côté du levier avec l'inscription "CLOSE" doit tourner le dos au vélo, et le levier doit être parallèle à la partie arrière, comme indiqué ci-dessous dans le diagramme de gauche.

Couple de serrage:
5 - 7,5 Nm



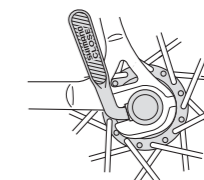
⚠ ATTENTION

- Ne fixez jamais une roue sur un cadre en tournant le levier à blocage rapide comme indiqué sur le schéma de droite. Si vous tournez tout simplement le levier en effectuant un mouvement circulaire, vous ne pourrez pas fixer la roue sur le cadre. Si la roue se détache suite à une mauvaise installation du moyeu, vous risquez de vous blesser grièvement.



Mise en place du levier à retrait rapide

Pour des raisons de sécurité, le levier à retrait rapide doit être le long du cadre de la bicyclette lorsque dans la position CLOSE (Fermé).



Retrait de la roue

Déplacer le levier à retrait rapide de la position CLOSE (Fermé) à la position OPEN (Ouvert). Puis, enlevez la roue.

