

Interne versnellingsnaaf



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmoneurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

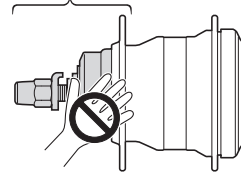
⚠ WAARSCHUWING

- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren of de fiets omvallen met ernstig letsel tot gevolg. Aangezien iedere fiets anders aanvoelt, moet u de juiste remtechniek (waaronder druk op de remgreep en de fietsmerken) en de bediening van uw fiets leren. Dit kunt u doen door contact op te nemen met uw professionele fietsmaker, aan de hand van de handleiding bij de fiets en door uw fiets- en remtechniek te oefenen.
- Controleer of de wielen stevig zijn bevestigd, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets met ernstig letsel tot gevolg.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

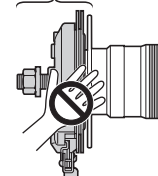
⚠ LET OP

- Vergewis u ervan dat u de schakelversteller één versnelling tegelijk (één of twee versnellingen tegelijk voor een naaf met 11 versnellingen) gebruikt. Verminder de kracht die op dit moment op de pedalen wordt uitgeoefend. Als u probeert de schakelversteller te forceren of meervoudig te schakelen terwijl er hard op de pedalen wordt getrapt, kunnen uw voeten van de pedalen schieten, en kunt u vallen met ernstig letsel tot gevolg. Als u de schakelversteller gebruikt om plotseling te schakelen, kan de buitenkabel ook uit de schakelversteller springen. Dit heeft geen invloed op de functionaliteit, omdat deze na het schakelen terugkeert naar de oorspronkelijke positie.
- Vermijd voortdurend remmen met de terugtraprem tijdens het afdalen van lange hellingen, omdat de interne remonderdelen hierdoor zeer heet worden en dit de remprestaties kan verzwakken.
- Draai het wiel en controleer de remkracht van de rem.
- Als de rem vaak wordt gebruikt, kan het gebied rond de rem heet worden. Raak het gebied rond de rem na het fietsen ten minste 30 minuten niet aan.

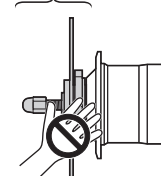
Sectie terugtraprem



Sectie rollenrem



Sectie schijfrem



- Bij gebruik van een hydraulische schijfrem kan dampbelvorming (vapor lock) ontstaan als de remmen continue worden gebruikt. Als u de greep kort loslaat, verdwijnt deze toestand weer.

Bij het fenomeen dampbelvorming wordt de olie in het remsysteem warm, waardoor water- of luchtballen in het remsysteem uitzetten. Hierdoor moet dan plotseling de remgreep veel verder worden aangetrokken.

Opmerking

- Het schakelapparaat in de interne naafversnelling maakt lawaai. Als u een abnormaal geluid ervaart, raadpleegt u de plaats van aankoop of de dealerhandleiding.
- Onderhoud voor een naaf met 11 versnellingen
 - 1) De oliegatbout op het naafhuis is de bout die gebruikt wordt om olie te vervangen. Draai de bout nooit los, tenzij u olie vervangt. Olie kan weglekken en spuiten.
 - 2) Voor een blijvend goede prestatie wordt aangeraden dat u onderhoud, zoals het verversen van de olie na de eerste 1000 km en vervolgens iedere twee jaar (of eenmaal per 5000 km als de fiets veel wordt gebruikt), door de verkooplocatie of de fietsmaker laat uitvoeren.
- Onderhoud voor andere naven
 - 1) Voor een goede prestatie wordt u aangeraden bij het verkooppunt of bij de dichtstbijzijnde Pro Shop te vragen het onderhoud uit te voeren, zoals om het jaar invetten van de interne naaf vanaf het tijdstip waarop u de fiets de eerste keer hebt gebruikt (of iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Ook wordt bij onderhoud aangeraden het vet of het smeermiddel voor interne naven van SHIMANO te gebruiken. Als dit speciale vet of de smeermiddelen niet worden gebruikt, kunnen er problemen ontstaan, bijvoorbeeld bij het schakelen.
- De interne naaf is niet volledig waterdicht. Gebruik de naaf niet op plaatsen waar er water in kan komen. Gebruik ook geen water onder hoge druk om de naaf schoon te maken. Anders kan het interne mechanisme roesten.
- De kettingbladen moeten regelmatig worden gereinigd met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting gaat slippen, moeten de tandkransen en de ketting bij een verkooppunt of een fietsmaker worden vervangen.
- Plaats uw voet nooit op de schakelmoer. Anders kan er mogelijk niet goed geschakeld worden.
- Stop met trappen of oefen minder kracht uit op de pedalen tijdens het schakelen. Daardoor verloopt het schakelen soepel.
- Oefen het schakelen meerdere malen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constataert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

- Verloopt het schakelen soepel?
- Staan de instellijnen van de cassette op de juiste plaats?
- Bevindt de drukstang van de schakelmoer zich in de juiste positie?
- Is er zichtbare schade aan de elektrische bedrading?
- Zijn er abnormale geluiden te horen tijdens de bediening?

* Voor informatie over het inspecteren van de afstelling van de versnellingskabel (positie van de instellijnen, positie van de drukstang), kunt u de gebruikershandleiding voor de shifter raadplegen.

Namen van onderdelen

De onderdelen kunnen verschillen afhankelijk van de specificaties van de gebruikte interne versnellingsnaaf.

