

# Buje Interno de 11 velocidades (freno de disco)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en: <http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Para información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

**Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual del usuario antes de usar, y sígalo para el uso correcto.**

## Información general de seguridad

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el establecimiento de compra o un distribuidor de bicicletas.

## ADVERTENCIA

- Es importante comprender completamente la función del sistema de freno de su bicicleta. El uso incorrecto del sistema de freno de su bicicleta podría resultar con la pérdida de control o con una caída, las cuales podrían provocar heridas graves. Puesto que cada bicicleta puede tener un manejo diferente, asegúrese de aprender la técnica de freno correcta (la cual incluye la presión de la palanca de freno y características de control de la bicicleta) y la función de su bicicleta. Esto se puede hacer al consultar a su representante profesional de la tienda de bicicletas y el manual de usuario de la bicicleta, y al practicar su técnica de montar y de frenar.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar con heridas graves.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

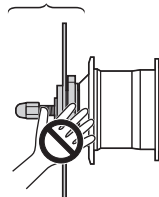
## PRECAUCIÓN

- Utilice la maneta de cambio para cambiar las marchas de una en una o de dos en dos. Durante la operación de cambio, reduzca la fuerza aplicada a los pedales. Si trata de forzar el accionamiento de la maneta de cambio o cambiar varias marchas de una vez con mucha fuerza aplicada a los pedales, los pies pueden salirse de estos y la bicicleta podría volcar, provocando lesiones graves. El accionamiento de la maneta de cambio para bajar varias marchas de una vez también puede provocar que la caja exterior del cambio salte de la maneta de cambio. Esto no afecta a las capacidades de la maneta de cambio porque la funda exterior vuelve a su posición original después de cambiar de marcha.
- Si se utiliza un freno de disco hidráulico, se puede producir un bloqueo por vapor si los frenos se aplican de manera continuada. Para evitarlo, suelte la maneta momentáneamente.

El bloqueo por vapor es un fenómeno en el que el aceite interno del sistema de frenos se calienta haciendo que el agua o las burbujas de aire del interior del sistema de frenos se expandan. En ese momento se puede producir un aumento repentino en el recorrido de la maneta de freno.

- Gire la rueda y verifique la capacidad de frenado del freno.
- Si el freno se utiliza con frecuencia, la zona que lo rodea puede calentarse. No toque la zona que rodea el freno durante un mínimo de 30 minutos después de usar la bicicleta.

Zona que rodea el freno



## Nota

- Puede hacer los cambios mientras pedalea, pero en algunas ocasiones la uña y el trinquete dentro del cubo pueden hacer algún ruido como parte del normal funcionamiento de los cambios.
- El cubo de 11 velocidades tiene un mecanismo incorporado para apoyar el funcionamiento del cambio. Cuando este mecanismo de apoyo funciona durante el cambio, pueden escucharse ruidos o vibraciones. La sensación del cambio también puede cambiar dependiendo de la posición de los engranajes al realizar el cambio. También se puede generar ruido si se giran las bielas hacia atrás o si la bicicleta se empuja hacia atrás cuando la posición del cambio es 7 - 11. Esos casos son el resultado normal de la estructura del mecanismo del funcionamiento de los cambios interno, y no son una señal de malfuncionamiento.
- El perno en el caparazón del buje es el perno utilizado para el cambio de aceite. Nunca afloje este perno utilizado para el cambio de aceite. De lo contrario pueden producirse pérdidas de aceite, lo que resultaría en salpicaduras.
- Para mantener un rendimiento adecuado, es recomendable que se ponga en contacto con el lugar de compra o con algún distribuidor de bicicletas para que realice tareas de mantenimiento y cambio de aceite interno después de haber conducido 1.000 km desde el primer uso en adelante, aproximadamente una vez cada dos años (o una vez cada 5.000 km, si la bicicleta se utiliza con frecuencia).

- El cubo interno no es completamente a prueba de agua. Procure no utilizar el buje en lugares en los que pueda introducirse el agua y no utilice agua a alta presión para limpiar el buje, ya que el mecanismo interno podría oxidarse.
- Los platos deben limpiarse periódicamente con un detergente neutro. Además, al limpiar la cadena con un detergente neutro y lubricarla periódicamente prolongará la vida útil de los platos y la cadena.
- Si la cadena empieza a saltar, sustituya los engranajes y la cadena en un distribuidor o agencia.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

## Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿El cambio de velocidad se realiza en buenas condiciones?
  - ¿Las líneas de indicación de la unión del cassette están en la posición correcta?
  - ¿Se oyen ruidos en el periodo de funcionamiento?
- \* Para obtener información sobre la inspección del ajuste del cable del cambio, consulte la sección de la maneta del cambio del manual del usuario.

## Nombres de las piezas

