

# 内变速花鼓 11 速 (碟刹 / DI2)



在下面网站上可以找到用更多语言书写的用户手册：  
<http://si.shimano.com>

## 重要提示

- 关于用户手册中未记载的安装、调整的相关信息，请与购买地或自行车经销商地点联系。有关专业自行车技术的经销商手册在我们的网站 (<http://si.shimano.com>) 上公开。
- 请勿拆卸或改变该产品。

为了安全起见，请务必在仔细阅读用户手册的基础上正确使用。

## 重要安全信息

有关更换的信息，请联系购买地或自行车经销商。

### 警告

- 十分有必要充分了解自行车刹车系统的操作方法。错误操作自行车的刹车系统可能导致自行车失去控制或摔跤，并导致严重伤害。因为每个自行车的操作方式可能不同，请熟悉刹车方式（包括刹车手柄压力和自行车的控制特征）和自行车的操作方式。以上事由向专业自行车经销商咨询并参考自行车附带的使用手册，也可通过练习骑车和刹车掌握以上技术。
- 骑车之前请确认车轮是否被固定。车轮异常会引起摔倒并造成大伤事故。
- 用户手册在仔细阅读后，请妥善保管。

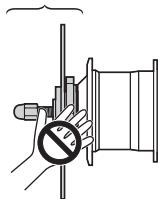
### 注意

- 如果使用油压碟刹，在持续进行刹车操作时，有可能发生蒸汽锁现象。要缓解此情况，请暂时释放手柄。

所谓蒸汽锁现象，是指刹车系统内当油被加热时，刹车系统内的水分或者气泡会膨胀的现象。这会使得刹车手柄行程急剧增大。

- 旋转车轮并检查刹车的刹车能力。
- 如果频繁使用刹车，则刹车周围的区域将会发热。在骑行之后至少 30 分钟内，切勿接触自行车刹车周围区域。

刹车外围区域



### 注意

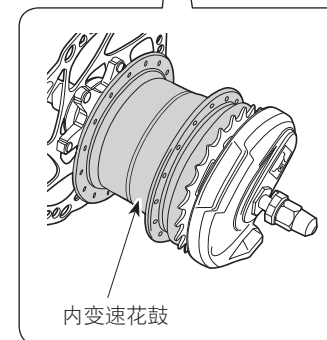
- 可以在踩脚踏板时换挡，但是偶尔花鼓内的制动爪和齿杆会发出些噪音，结果换挡仍然将正常进行。
- 11 档花鼓内藏有一个机械装置可以辅助变速。当此辅助机械装置在变速中起作用时，可能会发出噪音或振动。变速的感觉也会随着变速时齿轮位置的不同而有所变化。当变速齿轮位于 7-11 档时，如果反转曲柄或向后推动自行车，也会发出噪音。此等均为内变速机构结构所致正常现象，并非故障表现。
- 花鼓外壳上的螺栓是用来更换机油的螺栓。除非更换机油，通常请绝对不要放松该螺栓。否则，可能造成机油渗漏和飞散。
- 为保持良好的性能，建议您向经销商或代理咨询以进行保养，比如自开始使用算起，骑行里程达到 1,000km 后需要更换内部油；此后，约每两年需更换一次内部油（若自行车使用频繁，则应约每 5,000km 更换一次）。
- 此内花鼓并非完全防水型。请不要在水分可进入花鼓的地方使用花鼓，也不要用水高压水冲洗花鼓，否则，内部机构会生锈。
- 同时，也用中性洗涤剂清洗链条并注入润滑油，可有效延长链轮和链条的寿命。
- 若已开始出现滑链，请于经销商或代理处更换齿片和链条。
- 该产品会自然磨损或因正常使用而受损及老化。

## 骑车前的日常检查项目

骑车前请检查下面所记载的项目。当有异常时，建议在销售店或代理店进行检查或更换作业。

- 变速调档是否顺利？
- 电线上有明显的损伤吗？
- 操作过程中是否出现了任何异常噪音？

## 部件名称



内变速花鼓