

# SCYLENCE

## Tylna piasta (do E-Thru)



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej : <http://si.shimano.com>

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

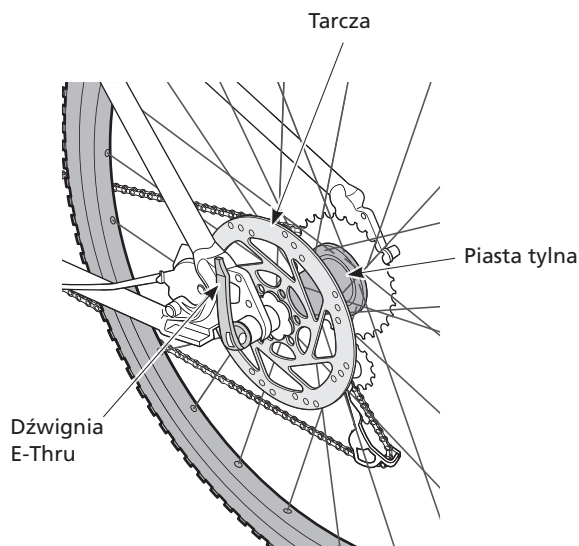
- Czy koła są zamocowane?
- Czy koła obracają się równomiernie?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?

### WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.**

### Nazwy części

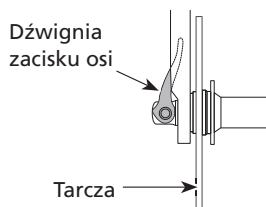


### Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby uzyskać wytyczne dotyczące wymiany, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

#### **OSTRZEŻENIE**

- **Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.**
- Jeżeli dźwignia E-Thru nie jest używana prawidłowo, koło może odpaść od roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń. Przed rozpoczęciem użytkowania należy dokładnie przeczytać instrukcję użytkownika dotyczącą dźwigni E-Thru.
- Ta piasta nie jest przeznaczona do jazdy zjazdowej (downhill) i dowolnej (freeride). Zależnie od warunków jazdy, w osi piasty może dojść do pęknięcia, które może prowadzić do uszkodzenia osi piasty. Może to prowadzić do wypadku, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć. Przed jazdą należy dokładnie sprawdzić piasty, w celu upewnienia się, że nie ma pęknięć w osiach, a w przypadku znalezienia śladów pęknięcia lub innych nietypowych warunków, NIE wolno korzystać z roweru.
- Jeżeli dźwignia zacisku osi znajduje się po tej samej stronie co tarcza, istnieje ryzyko, że będzie z nią kolidować. Należy się upewnić, że nawet przy maksymalnie dociśniętej dźwigni dłonią nie będzie ona kolidować z tarczą. Jeżeli dźwignia koliduje z tarczą, należy zaprzestać używania koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub przedstawicielstwem.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.



#### Uwaga

- Nie należy stosować żadnego smaru lub oleju do wnętrza piasty, ponieważ może się on wydostać na zewnątrz.
- Mechanizm zapadkowy może generować hałas podczas jazdy bez pedałowania z niskimi prędkościami lub kiedy rower jest pochylony. Przyczyną jest budowa wewnętrzna piasty i nie jest to oznaką usterki.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)