

Interne versnellingsnaaf 8-versnellingen (Di2)



Montage-instructies in overige talen zijn beschikbaar op : <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem voor meer informatie over montage en afstelling contact op met de plaats van aankoop of een fietsdealer in uw woonplaats. Er is ook een dealershandleiding beschikbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product niet demonteren of aanpassen.

Lees voor de veiligheid voor gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor de richtlijnen betreffende vervanging contact op met uw leverancier of een fietshandel.

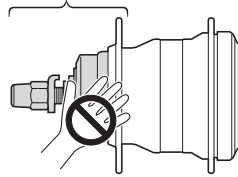
WAARSCHUWING

- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een val leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets). Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

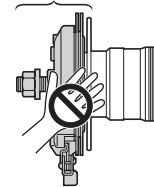
LET OP

- Blijf op lange hellingen niet continu remmen. Hierdoor worden de interne onderdelen van de rem namelijk erg heet, waardoor het remvermogen afneemt. Hierdoor kan ook de hoeveelheid vet in de rem afnemen, met als gevolg problemen zoals bijvoorbeeld abnormaal plotseling remmen.
- Draai het wiel en controleer of de remkracht van de rem correct is.
- Als de rem vaak wordt gebruikt, kan het gebied rond de rem heet worden. Raak het gebied rond de rem na het fietsen ten minste 30 minuten niet aan.

Gebied rond de rem



Gebied rond de rem



Opmerking

- U kunt tijdens het pedaling de versnellingen overschakelen, echter in zeldzame gevallen kan het voorkomen dat de palen en de palplaat binnen in de naaf daarna bij het normaal overschakelen van de versnellingen geluid te horen geven.
- De 8-versnellingen naaf heeft een ingebouwd mechanisme voor ondersteuning van het overschakelen. Wanneer dit ondersteunend mechanisme tijdens het overschakelen werkt, kan er geluid of trilling worden voortgebracht. Het kan ook zijn dat het overschakelen anders aanvoelt afhankelijk van de stand van de versnelling op het moment van overschakelen. Geluid kan ook voortgebracht worden als de crankarmen achteruit gedraaid worden of als de fiets achteruit geduwd wordt wanneer de stand van de versnelling 5 – 8 is. Deze verschijnselen zijn een normaal gevolg van de constructie van het interne schakelmechanisme en duiden niet op een defect.
- Om goede prestaties van het product te handhaven wordt aanbevolen dat u contact opneemt met de plaats van aankoop of een fietsreparatieplaats voor het uitvoeren van onderhoud, zoals het smeren van interne onderdelen ongeveer een keer per twee jaar na ingebruikname van de fiets (ongeveer eenmaal per 5.000 km als de fiets zeer vaak wordt gebruikt).
- De interne naaf is niet volledig waterdicht. Vermijd het gebruik van de naaf op plaatsen waar water in de naaf kan terechtkomen en gebruik geen hogedrukreiniger voor het reinigen van de naaf, omdat anders het interne mechanisme kan gaan roesten.
- U dient de kettingringen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingringen en de ketting te verlengen.

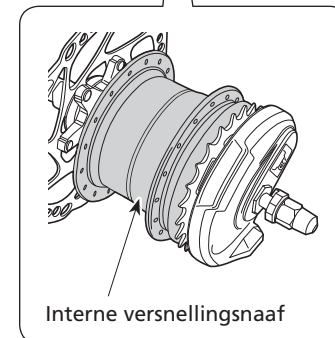
- Als de wielen niet soepel ronddraaien, moet u de remblokken vervangen. Neem contact op met de dealer waar u de aankoop heeft gedaan.
- Indien het begint voor te vallen dat de ketting doorglijdt, laat de versnellingen en de ketting vervangen door een verdeler of een agentschap.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

- Gaat schakelen soepel?
- Is de elektrische bedrading zichtbaar beschadigd?
- Worden enige abnormale geluiden gehoord tijdens werking?

Namen van de onderdelen



Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)