

# Mozzo equipaggiato interno 8 velocità (Di2)



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo :  
<http://si.shimano.com>

## AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

**Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.**

## Informazioni generali per la sicurezza

Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

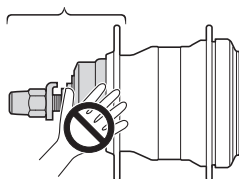
### ⚠ AVVERTENZA

- È importante capire bene il funzionamento del sistema di frenatura della bicicletta. Un uso improprio di questo sistema potrebbe causare la perdita del controllo o una caduta, provocando gravi infortuni. Dato che ogni bicicletta si può maneggiare in maniera diversa, accertarsi di conoscere bene la tecnica di frenatura (compresa la pressione della leva del freno e le caratteristiche di controllo) e le funzioni della bicicletta stessa. Si può fare rivolgendosi a un rivenditore autorizzato, consultando il manuale della bicicletta e mettendo in pratica le tecniche di guida e di frenatura.
- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

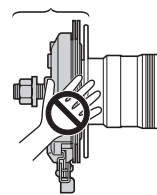
### ⚠ AVVERTENZA

- Evitare di azionare costantemente i freni su lunghe discese, in quanto questo potrebbe far surriscaldare i componenti, indebolendone le prestazioni. Questo potrebbe anche causare una riduzione del grasso presente all'interno dei freni, che potrebbe a sua volta comportare problemi come frenate troppo brusche.
- Far girare la ruota e confermare l'adeguatezza della forza frenante del freno a contropedale.
- Se il freno viene utilizzato frequentemente, l'area che lo circonda potrebbe surriscaldarsi. Non toccare la superficie attorno al freno per almeno 30 minuti dopo aver interrotto l'uso della bici.

Area attorno al freno



Area attorno al freno



## Nota

- È possibile cambiare i rapporti mentre si pedala, ma in rare occasioni i denti di arresto e l'arpionismo situato all'interno del mozzo in seguito potrebbero produrre un certo rumore come parte della normale operazione di cambio del rapporto.
- Il mozzo a 8 velocità dispone di un meccanismo integrato per il supporto del cambio. Quando questo meccanismo è in funzione, durante le operazioni di cambio potrebbero verificarsi rumori o vibrazioni. Il movimento del cambio potrebbe inoltre risultare diverso a seconda della posizione della marcia al momento del cambio. Il rumore potrebbe essere generato nel caso in cui i bracci della pedivella sono girati all'indietro o la bicicletta è spinta all'indietro quando la posizione della marcia si trova su 5 - 8. In queste circostanze, il rumore prodotto rappresenta il normale risultato della struttura del meccanismo di cambio interno e non costituisce un malfunzionamento.
- Per preservare le prestazioni originali, si consiglia di contattare il rivenditore o un concessionario per eseguire interventi di manutenzione quali l'ingrassaggio delle parti interne, circa una volta ogni due anni dall'inizio dell'utilizzo (o una volta ogni 5.000 km circa, se la bicicletta è usata molto frequentemente).
- Il mozzo interno non è completamente a tenuta. Evitare di utilizzare il mozzo in luoghi in cui l'acqua possa penetrare al suo interno e non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione, o il meccanismo interno potrebbe arrugginarsi.
- È necessario pulire periodicamente gli ingranaggi utilizzando un detergente neutro. Inoltre, pulendo la catena con del detergente

neutro e lubrificandola, si può aumentare in modo efficace la durata operativa utile della corona e della catena.

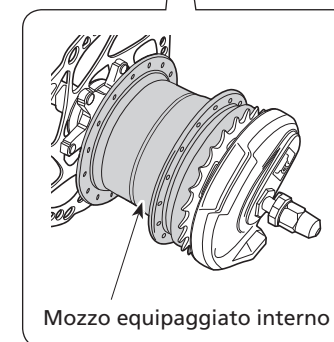
- Se le ruote non girano in modo fluido, sarà necessario sostituire le pastiglie. Rivolgersi al proprio rivenditore.
- Se la catena inizia a saltare, sostituire gli ingranaggi e la catena presso un rivenditore o un concessionario.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

## Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Il cambio di velocità è in buone condizioni?
- Sono presenti danni visibili ai cavi elettrici?
- Si sente rumore nel periodo di funzionamento?

## Nomi delle parti



Mozzo equipaggiato interno

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)