

# Cubo interno engranado 8 velocidades (Di2)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en :  
<http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

**Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual del usuario antes de usar, y sígalo para el uso correcto.**

## Información general de seguridad

Para conseguir instrucciones que necesiten sustitución, póngase en contacto con la tienda o con el representante de la tienda donde lo compró.

### ⚠ ADVERTENCIA

- Es importante comprender completamente la función del sistema de freno de su bicicleta. El uso incorrecto del sistema de freno de su bicicleta podría resultar con la pérdida de control o con una caída, las cuales podrían provocar heridas graves. Puesto que cada bicicleta puede tener un manejo diferente, asegúrese de aprender la técnica de freno correcta (la cual incluye la presión de la planca de freno y características de control de bicicleta) y la función de su bicicleta. Esto se puede hacer al consultar a su representante profesional de la tienda de bicicletas y el manual de usuario de la bicicleta, y al practicar su técnica de montar y de frenar.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

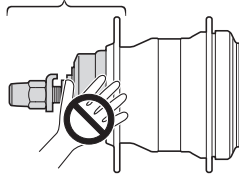
### ⚠ PRECAUCIÓN

- Evite el accionamiento continuado de los frenos durante largos descensos, ya que esto provocará un calentamiento excesivo de las piezas internas del freno, lo que puede menoscabar el rendimiento

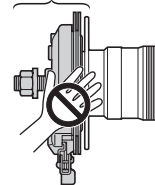
del frenado. También puede provocar una reducción de la cantidad de grasa en el interior del freno, generando problemas como frenado súbito anormal.

- Gire la rueda y verifique que la fuerza de frenado del freno es correcta.
- Si el freno se utiliza con frecuencia, la zona que lo rodea puede calentarse. No toque la zona que rodea el freno durante un mínimo de 30 minutos después de bajarse de la bicicleta.

Zona que rodea el freno



Zona que rodea el freno



## Nota

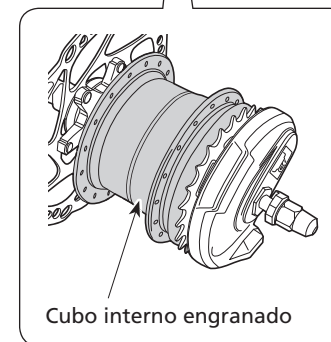
- Puede hacer los cambios mientras pedalea, pero en algunas ocasiones la uña y el trinquete dentro del cubo pueden hacer algún ruido como parte del normal funcionamiento de los cambios.
- El cubo de 8 velocidades tiene un mecanismo incorporado para apoyar el funcionamiento del cambio. Cuando este mecanismo de apoyo funciona durante el cambio, pueden escucharse ruidos o vibraciones. La sensación del cambio también puede cambiar dependiendo de la posición de los engranajes al realizar el cambio. También se puede generar ruido si se giran las bielas hacia atrás o si la bicicleta se empuja hacia atrás cuando la posición del cambio es 5 – 8. Esos casos son el resultado normal de la estructura del mecanismo del funcionamiento de los cambios interno, y no son una señal de malfuncionamiento.
- Para mantener un rendimiento adecuado, es recomendable que se ponga en contacto con el lugar de compra o con algún distribuidor de bicicletas para que realice tareas de mantenimiento y engrase de las piezas internas aproximadamente una vez cada dos años desde la primera vez que se utilizó (una vez cada 5.000 km, si la bicicleta se utiliza con frecuencia).
- El cubo interno no es completamente a prueba de agua. Evite usar el cubo en lugares donde el agua entre dentro y no use agua a alta presión para limpiar el cubo, de lo contrario el mecanismo interno se podría oxidar.
- Debe lavar periódicamente los platos usando un detergente neutro. Además, limpiando la cadena con detergente neutro y lubricarla puede ser una manera efectiva de extender la vida útil de los platos y la cadena.
- Si las ruedas con freno de contrapedal no giran con suavidad, deberá sustituir las zapatas de freno. Consulte al distribuidor que le vendió la bicicleta.
- Si ha comenzado a producirse un salto de cadena, haga que su proveedor o agencia sustituya las marchas y la cadena.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

## Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿El cambio de velocidad se realiza en buenas condiciones?
- ¿Hay algún daño evidente en los cables eléctricos?
- ¿Se oyen ruidos en el período de funcionamiento?

## Nombres de las partes



Cubo interno engranado