

내장 기어 허브 (롤러 브레이크 / V-BRAKE / 디스크 브레이크)



다른 언어로 된 사용자 취급 설명서는 저희 회사 웹사이트에서
구하실 수 있습니다.
<http://si.shimano.com>

주요 공지

- 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절에 관한 정보를 얻으려면 구매처 또는 자전거 딜러에 문의하십시오. 숙련된 전문 자전거 정비사를 위한 딜러 매뉴얼은 홈페이지(<http://si.shimano.com>)에서 구하실 수 있습니다.
- 본 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.

안전을 위하여 반드시 사용 전에 이 사용 설명서를 철저히 읽고 그에 따라 올바르게 사용하여 주십시오.

주요 안전 정보

교체 정보는 구매처 또는 자전거 딜러에 문의하십시오.

경고

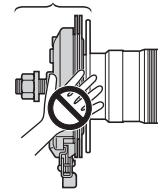
- 자전거 브레이크 시스템의 작동 방식을 충분히 이해하는 것이 중요합니다. 자전거 브레이크 시스템을 부적절하게 사용하면 자전거가 올바르게 제어되지 않거나 넘어져 큰 부상을 입을 수 있습니다. 자전거마다 취급 방법이 다를 수 있으므로 올바른 제동 기술(브레이크 레버 압력과 자전거 제어 특성 포함)과 자전거 조작법을 반드시 익히십시오. 이를 위해 전문 자전거 딜러에 문의하거나 자전거 사용자 설명서를 참조하고 주행 및 제동 기술을 연습하십시오.
- 자전거 라이딩 전에 휠이 단단하게 고정되었는지 확인하십시오. 휠이 어떤 식으로든 느슨할 경우, 휠이 자전거에서 떨어질 수 있고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 사용자 취급 설명서를 읽으신 후, 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

주의

- 반드시 변속 레버를 한 번에 한 기어씩만 변속하십시오. 변속 시, 페달에 가하는 힘을 줄이십시오. 페달을 강하게 돌리는 도중에 변속 레버를 강제로 조작하거나 멀티 변속을 할 경우 페달에서 발이 떨어질 수 있으며, 이 경우 자전거가 전복되어 큰 부상을 입을 위험이 있습니다. 변속 레버를 사용하여 저단 기어로 다단 변속하면 아우터 케이싱이 변속 레버에서 튀어나올 수 있습니다. 외부 케이싱은 변속 후에 원래 위치로 돌아오기 때문에 이는 변속 레버의 기능에 영향을 끼치지 않습니다.

- 롤러 브레이크/디스크 브레이크를 자주 사용할 경우, 브레이크 주변이 뜨거워질 수 있습니다. 자전거를 타고 난 후 최소 30분동안은 브레이크 주변을 만지지 마십시오.

브레이크 주변



참고

- 가볍게 페달링하면서 기어를 변속할 수 있지만, 드물게 일반적인 기어 변속 조작의 일환으로 나중에 허브 내부 풀과 래치에서 약간의 소음이 발생할 수 있습니다.
- 아래의 모든 현상은 내장된 기어 변속 구조에 의한 것이며 내부 구성 요소의 고장에 의한 것이 아닙니다.

가능한 현상	허브 타입	현상이 나타날 수 있는 기어 위치
페달이 회전할 경우 소음이 발생합니다.	7단 기어 허브	2, 3, 4, 5, 6, 7단
	3단 기어 허브	2, 3단
크랭크를 뒤로 돌리거나 자전거를 뒤로 밀 경우 소음이 발생합니다.	8단 기어 허브	5, 6, 7, 8단
허브에는 기어 변속을 가능하게 하는 기계 장치가 내장되어 있습니다. 기어 변속 중 이 기계 장치가 작동하면, 소음과 진동이 발생할 수 있습니다.	8단 기어 허브 3단 기어 허브 (SG-3R75-A/ SG-3R75-B 제외)	모든 기어 위치
기어 위치에 따라 기어 변속 느낌이 다를 수 있습니다.	8단 기어 허브 7단 기어 허브 5단 기어 허브 3단 기어 허브	모든 기어 위치
주행 중 페달 회전이 멈추었을 경우, 소음이 발생합니다.	7단 기어 허브 3단 기어 허브 (SG-3R75-A/ SG-3R75-B 제외)	모든 기어 위치
	5단 기어 허브	4, 5단

- 적절한 성능을 유지하려면 구매처나 가장 가까운 프로 샵에 문의하여 사용 시작부터 2년마다 한 번씩 (또는 자전거를 자주 타는 경우 5,000km 마다) 내부 허브에 그리스를 도포하는 등의 유지 관리 수행하는 것이 좋습니다. 또한 유지 관리를 진행할 때 시마노 내부 허브 그리스나 윤활 키트를 사용하기를 권장합니다. 특수 그리스나 윤활 키트를 사용하지 않을 경우, 기어 변속 고장과 같은 문제가 발생할 수 있습니다.
- 내부 허브는 완전 방수되지 않습니다. 물이 허브 안으로 유입될 수 있는 장소에서는 허브를 사용하지 말고 고압의 물을 이용해 허브를 청소하지 마십시오. 내부 기계장치가 부식될 수 있습니다.
- 체인링은 중성 세제를 이용하여 정기적으로 세척해야 합니다. 또한, 중성 세제로 체인을 청소하고 윤활하면 체인링과 체인의 수명을 효과적으로 연장할 수 있습니다.
- 체인이 스키핑하기 시작하면, 딜러나 대리점에서 기어와 체인을 교체하십시오.
- 절대로 벨 크랭크에 발을 놓지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 기어 변속이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 기어 변속할 때 페달링을 멈추거나 페달에 가하는 힘을 줄이십시오. 그러면 기어가 부드럽게 변속됩니다.
- 자주 기어 변속을 연습하십시오.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.

자전거 주행 전 정기 검사

자전거를 타기 전에, 다음 사항들을 점검하십시오. 다음 사항들에서 문제가 발견될 경우, 구매처나 자전거 대리점에 연락하십시오.

- 기어 변속이 부드럽게 잘 되었습니까?
- 카세트 조인트의 설정 라인이 정확한 위치에 놓여 있습니까?
- 벨 크랭크 푸시 로드 위치가 올바른 위치에 있습니까?
- 작동 중 이상한 소리가 들렸습니까?

* 변속 케이블 조절 (설정 라인 위치, 푸시 로드 위치) 확인 방법에 대한 정보는, 변속 레버용 사용 설명서를 참조하십시오.

부품명

부품은 사용된 내장 기어 허브 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

