

Piasta z wewnętrznymi przełoženiami (hamulec rolkowy / V-BRAKE / hamulec tarczowy)



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względu na bezpieczeństwo należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu uzyskania informacji dotyczących wymiany należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

OSTRZEŻENIE

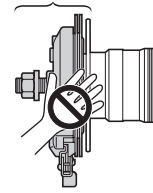
- Ważne jest odpowiednie zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ każdy rower może prowadzić się inaczej, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz działania roweru. W tym celu należy skonsultować się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i przeczytać podręcznik właściciela roweru, a także praktycznie doskonalić technikę jazdy i hamowania.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

PRZESTROGA

- Przełożenia należy zmieniać pojedynczo przy użyciu manetki przerzutki. Podczas zmiany przełożenia należy ograniczyć siłę nacisku na pedały. W przypadku próby wymuszenia działania manetki przerzutki lub zmiany kilku przełożeń jednocześnie przy silnym nacisku na pedały stopy mogą zsunąć się z pedałów, a rower przewrócić się, powodując poważne obrażenia. Użycie dźwigni przerzutki w celu skorzystania z funkcji jednoczesnej zmiany o kilka przełożeń w dół może również spowodować wyskoczenie pancerza z dźwigni. Nie ma to wpływu na działanie manetki przerzutki, ponieważ pancerz wraca do pierwotnego położenia po zmianie przełożenia.

- Jeśli hamulec rolkowy / hamulec tarczowy jest często używany, obszar wokół niego może stać się gorący. Nie dotykać obszaru wokół hamulca przez co najmniej 30 minut od momentu zakończenia jazdy na rowerze.

Obszar wokół hamulca



Nota

- Przełożenia można zmieniać podczas lekkiego pedałowania, jednak czasami mechanizm zapadkowy wewnątrz piasty może potem hałasować przy normalnej zmianie przełożeń.
- Wszystkie poniższe zjawiska występują z powodu wbudowanej konstrukcji zmiany przełożeń i nie oznaczają awarii komponentów wewnętrznych.

Możliwe zjawisko	Typ piasty	Przełożenia, przy których zjawisko może występować
Podczas obracania pedałami słychać hałas.	Piasta 7-rzędowa	Przełożenia 2, 3, 4, 5, 6, 7
	Piasta 3-rzędowa	Przełożenia 2, 3
Hałas powstaje podczas obracania korbami do tyłu lub pchania roweru do tyłu.	Piasta 8-rzędowa	Przełożenia 5, 6, 7, 8
Piasta ma wbudowany mechanizm ułatwiający zmianę przełożeń. Podczas pracy mechanizmu w trakcie zmiany przełożenia może występować hałas i wibracje.	Piasta 8-rzędowa Piasta 3-rzędowa (oprócz SG-3R75-A / SG-3R75-B)	Wszystkie przełożenia
Zmiana przełożeń może być odczuwalna różnorodnie w zależności od przełożenia.	Piasty 8-rzędowa, 7-rzędowa, 5-rzędowa i 3-rzędowa	Wszystkie przełożenia
Gdy pedał nie jest obracany podczas jazdy, powstaje hałas.	Piasta 7-rzędowa Piasta 3-rzędowa (oprócz SG-3R75-A / SG-3R75-B)	Wszystkie przełożenia
	Piasta 5-rzędowa	Przełożenia 4, 5

- W celu zapewnienia odpowiedniej wydajności zaleca się zlecenie sklepowi, gdzie został kupiony rower, lub najbliższemu profesjonalnemu warsztatowi wykonania konserwacji, np. nasmarowania piasty wewnętrznej, przynajmniej raz na dwa lata, począwszy od pierwszego użycia (lub co około 5000 km, jeśli rower jest bardzo często używany). Ponadto podczas konserwacji zaleca się używanie smaru do piasty wewnętrznej Shimano lub oleju. Jeśli nie będzie używany smar specjalny lub zestaw do smarowania, mogą wystąpić problemy, ponieważ przełączanie biegów nie będzie działało poprawnie.
- Piasta wewnętrzna nie jest całkowicie wodoszczelna. Należy unikać używania piasty w miejscach, gdzie woda może się przedostać do środka, oraz używania do czyszczenia piasty wody pod wysokim ciśnieniem, aby nie zardzewiał mechanizm wewnętrzny.
- Tarcze mechanizmu korbowego należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem. Ponadto dzięki czyszczeniu łańcucha neutralnym detergentem i smarowaniu go można zwiększyć trwałość tarcz mechanizmu korbowego i samego łańcucha.
- Jeśli łańcuch zacznie przeskakiwać, należy wymienić zębátky i łańcuch u sprzedawcy lub w punkcie sprzedaży.
- Nie wolno kłaść stóp na dźwigni kątowej. W przeciwnym razie zmiana przełożeń może nie działać prawidłowo.
- Podczas zmiany przełożeń należy przerwać pedałowanie lub zmniejszyć siłę nacisku na pedały. Umożliwi to płynną zmianę przełożeń.
- Zmianę przełożeń należy często ćwiczyć.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy linie regulacji przyłącza kasety znajdują się we właściwej pozycji?
- Czy pręt dźwigni kątowej znajduje się we właściwej pozycji?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe dźwięki?

* Informacje dotyczące sprawdzenia regulacji linki przerzutki (pozycji linii regulacji i pręta) podano w instrukcji użytkownika dźwigni przerzutki.

Nazwy części

Komponenty mogą się różnić w zależności od danych technicznych użytej piasty z wewnętrznymi przełoženiami.

