

Mozzo con cambio interno (Freno Roller / V-BRAKE / freno a disco)



I Manuali d'uso sono disponibili in altre lingue su:
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione e sulla regolazione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o rivenditore di biciclette. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni Importanti per la sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il punto vendita o rivenditore di biciclette.

ATTENZIONE

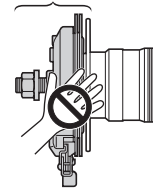
- È importante conoscere a fondo il funzionamento del sistema frenante della propria bici. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi. Dato che ciascuna bici si comporta in modo diverso, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva del freno e le caratteristiche di controllo della bici), e conoscere il funzionamento generale della bici. Questo risultato si può ottenere rivolgendosi a un rivenditore professionista di bici, consultando il manuale d'uso ed esercitandosi in sella e nella tecnica di frenata.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Se le ruote dovessero allentarsi, potrebbero distaccarsi dalla bici e causare incidenti con lesioni gravi.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

AVVERTENZA

- Il comando cambio deve essere azionato per un solo rapporto per volta. Durante la cambiata, ridurre la forza applicata ai pedali. Se si forza la leva del cambio o se si effettuano cambiata multiple mentre i pedali vengono azionati energicamente, i piedi potrebbero distaccarsi dai pedali causando una caduta, con lesioni potenzialmente gravi. Inoltre, se si utilizza la leva cambio per effettuare una cambiata multipla, si potrebbe causare l'uscita della guaina dalla leva cambio. Questo non modifica le funzioni del comando cambio, perché la guaina tornerà nella posizione originale dopo la cambiata.

- Se il freno roller / freno a disco viene utilizzato frequentemente, l'area che lo circonda potrebbe surriscaldarsi. Non toccare la superficie attorno al freno per almeno 30 minuti dopo aver interrotto l'uso della bici.

Area attorno al freno



Nota

- È possibile cambiare rapporto pedalando in modo leggero, tuttavia in alcune rare occasioni i nottolini e il cricchetto all'interno del mozzo potrebbero generare della rumorosità, che deve essere considerata come normale funzionamento del cambio.
- I seguenti fenomeni si verificano a causa della struttura del cambio incorporata e non sono sintomo di guasti dei componenti interni.

Fenomeni possibili	Tipi di mozzo	Posizioni nella quali possono verificarsi i fenomeni
Quando i pedali sono in rotazione si avvertirà della rumorosità.	Mozzo a 7v	2, 3, 4, 5, 6, 7v
	Mozzo a 3v	2, 3 velocità
Se la pedivella viene ruotata all'indietro e se la bici viene spinta all'indietro si genera rumorosità.	Mozzo a 8v	5, 6, 7, 8 velocità
Il mozzo è dotato di un meccanismo incorporato per agevolare il cambio dei rapporti. Quando il meccanismo entra in azione durante la cambiata, potranno verificarsi rumori e vibrazioni.	Mozzo a 8v Mozzo a 3v (Eccetto SG-3R75-A / SG-3R75-B)	Tutte le posizioni
A seconda del rapporto inserito, la cambiata trasmette sensazioni diverse.	Mozzo a 8v Mozzo a 7v Mozzo a 5v Mozzo a 3v	Tutte le posizioni
Quando la rotazione del pedale viene interrotta in corsa, si avvertirà della rumorosità.	Mozzo a 7v Mozzo a 3v (Eccetto SG-3R75-A / SG-3R75-B)	Tutte le posizioni
	Mozzo a 5v	4, 5 velocità

- Per mantenere prestazioni adeguate, si consiglia di chiedere presso il punto vendita dove è stata acquistata la bici o presso il Pro shop più vicino di effettuare la manutenzione, come ad esempio l'ingrassaggio del mozzo con cambio incorporato almeno una volta ogni due anni a partire dal primo utilizzo (oppure una volta ogni 5.000 km percorsi, se la bici viene usata di frequente). Inoltre quando si effettua la manutenzione si consiglia di usare il grasso per mozzi con cambio interno Shimano o il kit di lubrificazione. Se non si utilizza il grasso speciale o il kit per la lubrificazione potranno verificarsi problemi come il malfunzionamento del cambio.
- Il mozzo con cambio interno non è completamente impermeabile. Evitare l'uso del mozzo in luoghi in cui l'acqua potrebbe penetrare al suo interno e non usare acqua ad alta pressione per pulirlo, per evitare l'ossidazione del meccanismo interno.
- Le corone devono essere lavate periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata delle corone e della catena.
- In caso di salti di catena, sostituire pignoni e catena presso un rivenditore o una rappresentanza.
- Non posizionare mai il piede sulla leva ad angolo retto. Infatti, in tal caso il cambio potrebbe non funzionare adeguatamente.
- Durante l'azione di cambiata interrompere la pedalata o ridurre la forza applicata ai pedali. Così sarà possibile un cambio rapporti più fluido.
- Fare spesso pratica nell'uso del cambio.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezioni da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. Se dovessero emergere problemi in relazione ai seguenti elementi, contattare il punto vendita o un rivenditore di bici.

- L'azione di cambiata è fluida?
- Le linee di posizionamento dell'attacco mozzo sono nella giusta posizione?
- L'asse di spinta della leva ad angolo retto è nella posizione corretta?
- Durante l'uso si avvertono rumori anomali?

* Per informazioni su come controllare la regolazione del cavo del cambio (posizione dell'asta di spinta) consultare il manuale d'uso alla voce comando cambio.

Nomi dei componenti

I componenti potrebbero differire a seconda delle specifiche del mozzo con cambio interno utilizzato.

