

Interne versnellingsnaaf (rollerbrake / V-BRAKE / schijfrem)



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

⚠ WAARSCHUWING

- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren of de fiets omvallen met ernstig letsel tot gevolg. Aangezien iedere fiets anders aanvoelt, moet u de juiste remtechniek (waaronder druk op de remgreep en de fietskenmerken) en de bediening van uw fiets leren. Dit kunt u doen door contact op te nemen met uw professionele fietsenmaker, aan de hand van de handleiding bij de fiets en door uw fiets- en remtechniek te oefenen.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

⚠ LET OP

- Schakel steeds slechts één versnelling. Verminder tijdens het schakelen de kracht op de pedalen. Als u probeert de shifter te forceren of meerdere versnellingen te schakelen terwijl er hard op de pedalen wordt getrapt, kunnen uw voeten van de pedalen schieten, en kunt u vallen met ernstig letsel tot gevolg. Als u de versnellingschakelaar meerdere versnellingen naar een lichtere versnelling verzet, kan de buitenkabel uit de versnellingschakelaar springen. Dit is niet van invloed op de werking van de shifter, omdat de buitenkabel na het schakelen weer naar de originele positie terugschuift.

- Als de rollerbrake / schijfrem vaak wordt gebruikt, kan het gebied rond de rem heet worden. Raak het gebied rond de rem na het fietsen ten minste 30 minuten niet aan.

Gebied rond de rem



Opmerking

- U kunt schakelen terwijl u licht op de pedalen duwt, maar het kan in zeldzame gevallen voorkomen dat de pallen en ratel in de naaf nadien geluid maken. Dit hoort bij het schakelen.
- Alle onderstaande fenomenen kunnen optreden bij een ingebouwd schakelmechanisme en geven niet aan dat de interne onderdelen defect zijn.

Mogelijke fenomenen	Naaftypes	Versnellingsposities waarbij fenomenen kunnen optreden
Er is een geluid te horen wanneer de pedalen ronddraaien.	7-versnellingsnaaf	2, 3, 4, 5, 6, 7 versnelling
	3-versnellingsnaaf	2de, 3de versnelling
Er ontstaat geluid als de crank naar achteren wordt gedraaid of als de fiets naar achteren wordt geduwd.	8-versnellingsnaaf	5, 6, 7, 8 versnelling
De naaf heeft een ingebouwd mechanisme om het schakelen te vereenvoudigen. Wanneer het mechanisme tijdens het schakelen werkt, kan er geluid te horen en trillingen te voelen zijn.	8-versnellingsnaaf 3-versnellingsnaaf (Behalve SG-3R75-A / SG-3R75-B)	Alle versnellingen
Afhankelijk van de versnelling voelt het schakelen anders.	8-, 7-, 5- en 3-versnellingsnaaf	Alle versnellingen
Wanneer tijdens het fietsen de pedalen worden gestopt, is er een geluid te horen.	7-versnellingsnaaf 3-versnellingsnaaf (Behalve SG-3R75-A / SG-3R75-B)	Alle versnellingen
	5-versnellingsnaaf	4, 5 versnelling

- Voor een goede prestatie wordt u aangeraden bij het verkooppunt of bij de dichtstbijzijnde Pro Shop te vragen het onderhoud uit te voeren, zoals om het jaar invetten van de interne naaf vanaf het tijdstip waarop u de fiets de eerste keer hebt gebruikt (of iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Ook wordt bij onderhoud aangeraden het vet of het smeermiddel voor interne naven van Shimano te gebruiken. Als dit speciale vet of de smeermiddelenset niet worden gebruikt, kunnen er problemen ontstaan, bijvoorbeeld bij het schakelen.
- De interne naaf is niet volledig waterdicht. Gebruik de naaf niet op plaatsen waar er water in kan komen. Gebruik ook geen water onder hoge druk om de naaf schoon te maken. Anders kan het interne mechanisme roesten.
- De kettingbladen moeten regelmatig worden gereinigd met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting gaat slippen, moeten de tandkransen en de ketting bij een verkooppunt of een fietsenmaker worden vervangen.
- Plaats uw voet nooit op de schakelmoer. Anders kan er mogelijk niet goed geschakeld worden.
- Stop met trappen of oefen minder kracht uit op de pedalen tijdens het schakelen. Daardoor verloopt het schakelen soepel.
- Oefen het schakelen meerdere malen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

- Verloopt het schakelen soepel?
- Staan de instellijnen van de cassette op de juiste plaats?
- Bevindt de drukstang van de schakelmoer zich in de juiste positie?
- Zijn er abnormale geluiden te horen tijdens de bediening?

* Voor informatie over het inspecteren van de afstelling van de versnellingskabel (positie van de instellijnen, positie van de drukstang), kunt u de gebruikershandleiding voor de shifter raadplegen.

Namen van onderdelen

De onderdelen kunnen verschillen afhankelijk van de specificaties van de gebruikte interne versnellingsnaaf.

