

Cambio interno de buje (freno de rodillo / V-BRAKE / freno de disco)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor de bicicletas para solicitar información en relación con la instalación y ajuste de los productos no incluidos en el manual del usuario. Hay disponible un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo profesionales y especializados en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- No desmonte ni modifique este producto.

Por razones de seguridad, lea este manual del usuario detenidamente antes de usar el producto y siga sus instrucciones para una utilización correcta.

Información importante de seguridad

Para obtener información sobre recambios, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor de bicicletas.

⚠ ADVERTENCIA

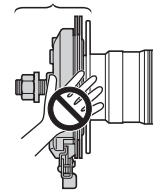
- Es importante comprender perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta. Un uso inadecuado del sistema de frenos podría hacerle perder el control o caer, con la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad. Debido a que el manejo de cada bicicleta puede ser diferente, asegúrese de aprender la técnica de frenado correcta y el funcionamiento de su bicicleta (incluidos el correcto accionamiento de las manetas de freno y las características de control de la bicicleta). Puede hacerlo consultando a un distribuidor profesional y el manual de propietario de su bicicleta, y practicando la técnica de frenado.
- Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. De lo contrario, podrían desprenderse de la bicicleta y causarle lesiones de gravedad.
- Tras leer el manual del usuario detenidamente, guárdelo en un lugar seguro para poder consultarlo en el futuro.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice la maneta de cambio para cambiar las marchas de una en una. Durante la operación de cambio, reduzca la fuerza aplicada a los pedales. Si trata de forzar el accionamiento de la maneta de cambio o cambiar varias marchas de una vez mientras con mucha fuerza aplicada a los pedales, los pies pueden salirse de estos y la bicicleta podría volcar, provocando lesiones graves. El accionamiento de la maneta de cambio para bajar varias marchas de una vez también puede provocar que la funda exterior del cambio salte de la maneta de cambio. Esto no afecta a las capacidades de la maneta de cambio porque la caja exterior vuelve a su posición original después de cambiar de marcha.

- Si el freno de rodillo / freno de disco se utiliza con frecuencia, la zona que lo rodea puede calentarse. No toque la zona que rodea el freno durante un mínimo de 30 minutos después de bajarse de la bicicleta.

Zona que rodea el freno



Nota

- Puede cambiar de marcha mientras pedalea lentamente, pero en algunas ocasiones los trinquetes del interior del buje pueden provocar ruidos después como parte de las operaciones de cambio normales.
- Todos los fenómenos siguientes aparecen debido a la estructura de cambio de marchas integrada y no suponen un fallo de los componentes internos.

Fenómenos posibles	Tipos de buje	Posiciones de marcha en las que puede producirse el fenómeno
Se oye ruido al girar los pedales.	Buje de 7 velocidades	2, 3, 4, 5, 6, 7 velocidades
	Buje de 3 velocidades	2, 3 velocidades
Se produce ruido si la biela gira hacia atrás o la bicicleta se mueve hacia atrás.	Buje de 8 velocidades	5, 6, 7, 8 velocidades
El buje tiene un mecanismo integrado para facilitar el cambio de marchas. Cuando el mecanismo se acciona durante el cambio de marchas, puede generar ruido y vibración.	Buje de 8 velocidades Buje de 3 velocidades (Excluyendo SG-3R75-A / SG-3R75-B)	Todas las posiciones de marcha
Dependiendo de la posición de marcha, el cambio tiene diferentes tactos.	Buje de 8 velocidades Buje de 7 velocidades Buje de 5 velocidades Buje de 3 velocidades	Todas las posiciones de marcha
Cuando se detiene el giro del pedal durante la marcha, se producirá ruido.	Buje de 7 velocidades Buje de 3 velocidades (Excluyendo SG-3R75-A / SG-3R75-B)	Todas las posiciones de marcha
	Buje de 5 velocidades	4, 5 velocidades

- Para mantener un buen rendimiento, se recomienda solicitar al establecimiento en el que compró la bicicleta o a su establecimiento profesional más cercano que lleve a cabo tareas de mantenimiento como el engrase del buje interno una vez cada dos años, empezando a contar desde la primera vez que utilice la bicicleta (o una vez cada 5000 km si la bicicleta se utiliza con mucha frecuencia). Además, se recomienda utilizar grasa o el kit de lubricación de bujes internos de Shimano para realizar el mantenimiento. Si no utiliza el kit de lubricación o la grasa especial, podrían surgir problemas, como el funcionamiento incorrecto del cambio.
- El buje interno no es totalmente impermeable. Procure no utilizar el buje en lugares en los que pueda introducirse el agua y no utilice agua a alta presión para limpiar el buje, ya que el mecanismo interno podría oxidarse.
- Los platos deben limpiarse periódicamente con un detergente neutro. Además, al limpiar la cadena con un detergente neutro y lubricarla periódicamente prolongará la vida útil de los platos y la cadena.
- Si la cadena empieza a saltar, sustituya los engranajes y la cadena en un distribuidor o agencia.
- Nunca coloque sus pies sobre la biela de campana. De lo contrario, el cambio puede funcionar de forma incorrecta.
- Deje de pedalear para reducir la fuerza aplicada a los pedales cuando efectúa el cambio de marchas. Esto le permite realizar un cambio de marchas suave.
- Practique el cambio de marchas a menudo.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

Inspecciones regulares antes de utilizar la bicicleta

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe lo siguiente. Si observa algún problema durante las comprobaciones, póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas.

- ¿El cambio de marchas se realiza fácilmente?
- ¿Las líneas de indicación de la unión del cassette están en la posición correcta?
- ¿Se encuentra la varilla de empuje de la biela en la posición correcta?
- ¿Se producen ruidos extraños durante el funcionamiento?

* Para obtener información sobre cómo inspeccionar el ajuste del cable del cambio (posición de las líneas de ajuste, posición de la varilla de empuje), consulte la sección de la maneta del cambio del manual del usuario.

Nombres de las piezas

Los componentes pueden ser diferentes dependiendo de las especificaciones del cambio interno del buje utilizado.

