

Cubo de mudanças internas (Travão contrapedal/Travão de disco)



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do utilizador, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso sítio Web (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do utilizador antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informação importante em termos de Segurança

Para informações relativas à substituição, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

AVISO

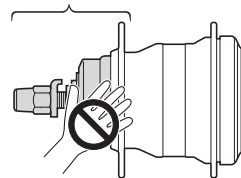
- Cada bicicleta pode comportar-se de forma diferente consoante o modelo. Assim, é importante compreender na íntegra e habituar-se ao funcionamento do sistema de travagem da bicicleta (incluindo a pressão sobre a manete de travão e características de controlo da bicicleta). A utilização indevida do sistema de travagem da sua bicicleta pode resultar na perda de controlo ou numa queda, facto que poderia conduzir a ferimentos graves. Para uma utilização adequada, consulte um revendedor de bicicletas profissional ou leia o manual do proprietário. É importante conduzir a bicicleta e praticar a utilização do sistema de travagem, assim como outras funcionalidades básicas, etc.
- Verifique se as rodas estão corretamente apertadas antes de utilizar a bicicleta. Se estiverem desapertadas de alguma forma, estas podem libertar-se da bicicleta, podendo causar ferimentos graves.
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

CUIDADO

- Evite a aplicação contínua do travão contrapedal quando descer grandes encostas, uma vez que isso fará com que as peças internas do travão fiquem muito quentes, podendo reduzir o desempenho da travagem.
- Gire a roda e confirme se a força de travagem do travão contrapedal é a correta.
- Certifique-se de que muda uma velocidade de cada vez no manípulo de mudanças. Durante a comutação, reduza a força que é aplicada nos pedais. Se tentar forçar o funcionamento do manípulo de mudanças ou efetuar mudanças múltiplas ao mesmo tempo que roda os pedais com força, os seus pés podem sair dos pedais e a bicicleta pode cair, o que pode resultar em graves ferimentos. Utilizar o manípulo para mudar várias mudanças para uma velocidade ligeira também pode fazer com que a espiral do manípulo de mudanças se solte. Isto não afeta as capacidades do manípulo de mudanças uma vez que a espiral volta à sua posição original depois da comutação.

- Se o travão contrapedal/travão de disco for utilizado frequentemente, a área em torno do travão pode ficar quente. Não toque na área em torno do travão durante pelo menos 30 minutos depois de terminar de andar na bicicleta.

Área em redor do travão



Nota

- Pode mudar de velocidade ao mesmo tempo que pedala ligeiramente mas, em raras ocasiões, as linguetas e o roquete dentro do cubo podem provocar posteriormente algum ruído como parte do funcionamento normal de comutação.
- Estas ocorrências são um resultado normal da estrutura do mecanismo de comutação interna, não sendo um sinal de anomalia.

Possíveis ocorrências	Tipos de cubo	Posições de mudança onde as ocorrências se podem sentir
Quando a bicicleta é empurrada para trás com um pé sobre o pedal, o pedal dá uma sensação de esvaziamento.	Cubo de 7 velocidades	Todas as posições de mudança
Ouve-se um ruído quando a bicicleta é empurrada para trás.	Cubo de 8 velocidades	5, 6, 7, 8 velocidades
O cubo possui um mecanismo integrado para facilitar a comutação. Quando o mecanismo funciona durante a comutação, podem ocorrer ruído e vibração.	Cubo de 8 velocidades	Todas as posições de mudança
Dependendo da posição de mudança, a comutação pode proporcionar diferentes sensações.	cubo 7 velocidades cubo 8 velocidades	Todas as posições de mudança
Quando a rotação do pedal é interrompida durante a deslocação, irá produzir-se ruído.	cubo 7 velocidades cubo 8 velocidades	Todas as posições de mudança
Ouve-se um ruído quando os pedais estão a girar.	Cubo de 7 velocidades	Todas as posições de mudança
	Cubo de 8 velocidades	Posições das mudanças exceto a 1ª

- De modo a manter o desempenho correto do produto, recomenda-se que solicite ao local de compra ou à oficina Pro mais próxima para realizar a manutenção, tal como a lubrificação do cubo interno uma vez aproximadamente a cada 2 anos a contar da primeira utilização (ou uma vez a cada 5000 Km se a bicicleta for utilizada com muita frequência). Além disso, recomenda-se igualmente que utilize a massa lubrificante ou o kit de lubrificação Shimano do cubo interno quando realizar a manutenção. Se não utilizar a massa lubrificante especial ou o kit de lubrificação, podem ocorrer problemas como mau funcionamento da comutação. Use apenas a massa lubrificante específica para os calços do travão.
- O cubo interno não é completamente à prova de água. Evite usar o cubo em locais onde a água possa penetrar no seu interior e não use água a alta pressão para limpar o cubo; caso contrário, o mecanismo interno poderá enferrujar.
- As rodas da pedaleira devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro. Além disso, lavar a corrente com detergente neutro e lubrificá-la pode ser um meio eficaz para prolongar a vida útil das pedaleiras e da corrente.
- Se as rodas não estiverem a girar devidamente, precisa de substituir os calços de travão. Consulte o revendedor onde efetuou a compra.
- Se a corrente começar a saltar, substitua as mudanças e a corrente num revendedor ou agente.
- Nunca coloque o pé sobre o seletor de velocidades. Caso contrário, a comutação de mudanças pode não funcionar corretamente.

- Pare de pedalar ou reduza a força aplicada sobre os pedais quando mudar de mudança. Isto permite uma comutação de mudanças suave.
- Pratique frequentemente a comutação de mudanças.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspecções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

- A mudança de velocidade é efetuada devidamente?
- As linhas de orientação do encaixe da cassete estão na posição correta?
- A vareta impulsora do seletor de velocidades está na posição correta?
- Há alguns ruídos anormais durante a operação?

* Para mais informações sobre como inspecionar a afinação do cabo de mudanças (posição da vareta impulsora), consulte a secção referente ao manípulo de mudanças no manual do utilizador.

Nome das peças

Os componentes podem diferir consoante as especificações do cubo de mudanças internas usado.

