

기어 작동된 내부 허브 (코스터 브레이크/디스크 브레이크)



다른 언어로 된 사용 설명서는 저희 회사 웹사이트에서 구하실 수 있습니다.
<http://si.shimano.com>

중요 공지

- 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절에 관한 정보를 얻으려면 구매처나 자전거 대리점에 문의하십시오. 전문적이고 경험이 있는 자전거 기술자를 위한 대리점 설명서는 당사 웹사이트 (<http://si.shimano.com>) 에서 구하실 수 있습니다.
- 본 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.

안전을 위해서, 반드시 사용 전에 사용 설명서를 꼼꼼히 읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라주십시오.

주요 안전 정보

교체 정보는 구매처나 자전거 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고

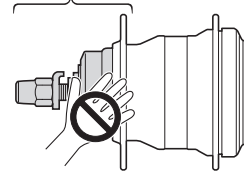
- 자전거는 제품에 따라 각각 다르게 다루어집니다. 그러므로, 자전거 브레이크 시스템 작동(브레이크 레버 압력 및 자전거 제어 특성 등 포함)을 완전히 이해하고 익숙해지는 것이 중요합니다. 자전거 브레이크 시스템을 부적절하게 사용하면 제어를 잃거나 넘어질 수 있어 큰 부상을 초래할 수 있습니다. 올바른 작동은, 전문 자전거 대리점과 상의하거나 사용자 매뉴얼을 참조하십시오. 자전거를 타고 브레이크 작동 및 기타 기본 기능을 연습하는 것이 중요합니다.
- 자전거 주행 전에 휠이 단단하게 고정되었는지 확인하십시오. 어떻게든 휠이 느슨할 경우, 휠이 자전거에서 떨어질 수 있고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 본 사용 설명서를 자세히 읽으신 후, 차후 참고를 위하여 안전한 곳에 보관하십시오.

⚠ 주의

- 긴 내리막을 주행할 때 지속적인 코스터 브레이크 사용을 피하십시오. 이는 내부 브레이크 부품을 뜨거워지게 하여 브레이크 성능을 저하시킬 수 있습니다.
- 휠을 돌려 코스터 브레이크의 제동력이 올바른지 확인하십시오.
- 반드시 변속 레버를 한 번에 한 기어씩만 변속하십시오. 변속 시, 페달에 가하는 힘을 줄이십시오. 페달을 강하게 돌리는 도중에 변속 레버를 강제로 조작하거나 멀티 변속을 할 경우 페달에서 발이 떨어질 수 있으며, 이 경우 자전거가 전복되어 큰 부상을 초래할 수 있습니다. 변속 레버를 사용하여 라이트 기어로 멀티 변속해도 외부 케이스가 변속 레버에서 튀어나올 수 있습니다. 외부 케이스는 변속 후에 원래 위치로 돌아오기 때문에 이는 변속 레버의 기능에 영향을 끼치지 않습니다.

- 코스터 브레이크/디스크 브레이크를 자주 사용할 경우, 브레이크 주변이 뜨거워질 수 있습니다. 자전거 주행 후 최소 30분은 브레이크 주변을 만지지 마십시오.

브레이크 주변



참고

- 가볍게 페달링 시 기어를 변속할 수 있지만, 일반적인 기어 변속 조작과 같이 추후 가끔 허브 내 폴과 래치가 소음을 발생시킬 수 있습니다.
- 이는 내부 기어 변속 시스템 구조에 따른 정상적인 현상으로 고장의 징후가 아닙니다.

나타날 수 있는 현상	허브 타입	현상이 나타날 수 있는 기어 위치
발을 페달에 올린 채로 자전거를 뒤로 밀 때, 페달에서 툭툭 두드리는 느낌이 난다.	7단 기어 허브	모든 기어 위치
자전거가 뒤로 밀렸을 경우 소음이 발생합니다.	8단 기어 허브	5, 6, 7, 8단
허브에는 기어 변속을 가능하게 하는 기계 장치가 내장되어 있습니다. 기어 변속 중 이 기계 장치가 작동하면, 소음과 진동이 발생할 수 있습니다.	8단 기어 허브	모든 기어 위치
기어 위치에 따라 기어 변속 느낌이 다를 수 있습니다.	7단 기어 허브 8단 기어 허브	모든 기어 위치
주행 중 페달 회전이 멈추었을 경우, 소음이 발생합니다.	7단 기어 허브 8단 기어 허브	모든 기어 위치
페달이 회전할 경우 소음이 발생합니다.	7단 기어 허브	모든 기어 위치
	8단 기어 허브	기어 위치 첫 번째 제외

- 적절한 성능을 유지하려면 구매처나 가까운 자전거 전문점에 문의하여 사용 시작부터 2년마다 한 번씩 (또는 자전거를 자주 타는 경우 5,000km 마다) 내부 허브에 그리스를 도포하는 등의 유지 관리를 수행하는 것이 좋습니다. 또한 유지 관리를 진행할 때 시마노 내부 허브 그리스나 윤활 키트의 사용을 권장합니다. 특수 그리스나 윤활 키트를 사용하지 않을 경우, 기어 변속 고장과 같은 문제가 발생할 수 있습니다. 브레이크 슈 전용 그리스만을 사용하십시오.
- 내부 허브는 완전 방수되지 않습니다. 물이 침투할 수 있는 장소에서 허브를 사용하거나 허브를 고압으로 세척하지 마십시오. 내부 기계 장치가 부식될 수 있습니다.
- 체인링은 정기적으로 중성 세제를 사용하여 세척하십시오. 또한, 중성 세제를 사용하여 체인을 닦고 윤활유를 도포하는 것은 체인링과 체인의 수명을 연장할 수 있는 효과적인 방법입니다.
- 휠이 부드럽게 회전하지 않을 경우, 브레이크 슈를 교체해야 합니다. 구매한 딜러와 상담하십시오.
- 체인이 스키핑되기 시작한 경우, 딜러나 대리점에서 기어와 체인을 교체하십시오.
- 절대로 벨 크랭크에 발을 놓지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 기어 변속이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 기어 변속할 때 페달링을 멈추거나 페달에 가하는 힘을 줄이십시오. 이는 부드러운 기어 변속을 가능하게 합니다.
- 자주 기어 변속을 연습하십시오.
- 제품의 정상적인 사용 및 노후에 따른 마모와 성능 저하에 대하여 보증이 되지 않습니다.

자전거 주행 전 정기 점검 사항

자전거 주행 전, 다음 사항들을 점검하십시오. 다음 사항들에서 문제가 발견될 경우, 구매처나 자전거 대리점에 문의하십시오.

- 기어 변속이 부드럽게 잘 되었습니까?
- 카세트 조인트의 설정 라인이 정확한 위치에 놓여 있습니까?
- 벨 크랭크 푸시 로드 위치가 올바른 위치에 있습니까?
- 작동 중 이상한 소리가 들렸습니까?

* 변속 케이블 조절 (푸시 로드 위치) 점검 방법에 대한 정보는, 변속 레버용 사용 설명서를 참조하십시오.

부품명

부품은 사용된 기어 작동된 내부 허브의 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

