

# Piasta z wewnętrznymi przełoženiami (hamulec wewnętrzny/tarczowy)



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

**Ze względu na bezpieczeństwo należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.**

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu wymiany skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

### ⚠️ OSTRZEŻENIE

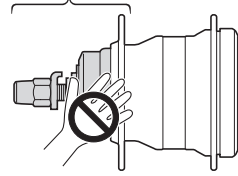
- Każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia w zależności od produktu. Z tego względu ważne jest, aby dokładnie poznać funkcjonowanie układu hamulcowego roweru (z uwzględnieniem nacisku na dźwignię hamulca i charakterystyki sterowania rowerem) oraz przyzwyczaić się do niego. Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Aby zapewnić prawidłową obsługę, należy zwrócić się do profesjonalnego sprzedawcy rowerów lub zapoznać się z podręcznikiem użytkownika. Ważne jest, aby podczas jazdy rowerem poćwiczyć obsługę hamulca i inne podstawowe funkcje.
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

### ⚠️ PRZESTROGA

- Należy unikać ciągłego używania hamulca wewnętrznego podczas długiego zjazdu ze zbrocza, ponieważ spowoduje to znaczne rozgrzanie wewnętrznych części hamulca, co może pogorszyć działanie hamulców.
- Obróć kołem i upewnij się, że siła hamowania hamulca wolnego biegu jest poprawna.
- Przełożenia należy zmieniać pojedynczo przy użyciu manetki przerzutki. Podczas zmiany przełożenia należy ograniczyć siłę nacisku na pedały. W przypadku próby wymuszenia działania dźwigni przerzutki lub zmiany kilku przełożeń jednocześnie przy silnym nacisku na pedały stopy mogą zsunąć się z pedałów, a rower przewrócić się, powodując poważne obrażenia. Użycie dźwigni przerzutki w celu jednoczesnej zmiany kilku przełożeń na niskie przełozenie może również spowodować wyskoczenie pancerza z dźwigni. Nie ma to wpływu na działanie manetki przerzutki, ponieważ pancerz wraca do pierwotnego położenia po zmianie przełożenia.

- Jeśli hamulec wewnętrzny/tarczowy jest często używany, obszar wokół niego może stać się gorący. Nie dotykać obszaru wokół hamulca przez co najmniej 30 minut od momentu zakończenia jazdy na rowerze.

Obszar wokół hamulca



## Nota

- Przełożenia można zmieniać podczas lekkiego pedałowania, jednak czasami mechanizm zapadkowy wewnątrz piasty może potem hałasować, co jest normalnym zjawiskiem zmiany przełożeń.
- Takie zjawiska są normalnym skutkiem struktury wewnętrznego mechanizmu zmiany przełożeń i nie są oznaką awarii.

Możliwe zjawiska	Typ piasty	Przełożenia, przy których zjawisko może występować
Podczas pchania roweru do tyłu ze stopą ustawioną na pedale jest odczuwalne bicie pedału.	Piasta 7-rzędowa	Wszystkie przełożenia
Podczas pchania roweru do tyłu słychać nietypowe odgłosy.	Piasta 8-rzędowa	Przełożenia 5, 6, 7, 8
Piasta ma wbudowany mechanizm ułatwiający zmianę przełożeń. Podczas pracy mechanizmu w trakcie zmiany przełożenia może występować hałas i wibracje.	Piasta 8-rzędowa	Wszystkie przełożenia
Zmiana przełożeń może być odczuwalna różnorodnie w zależności od przełożenia.	Piasty 7-rzędowa i 8-rzędowa	Wszystkie przełożenia
Gdy pedał nie jest obracany podczas jazdy, powstaje hałas.	Piasty 7-rzędowa i 8-rzędowa	Wszystkie przełożenia
Podczas obracania pedałami słychać hałas.	Piasta 7-rzędowa	Wszystkie przełożenia
	Piasta 8-rzędowa	Wszystkie przełożenia oprócz 1.

- W celu zapewnienia odpowiedniej wydajności zaleca się zlecenie sklepowi, gdzie został kupiony rower, lub najbliższemu profesjonalnemu warsztatowi wykonania konserwacji, np. nasmarowania piasty wewnętrznej, przynajmniej raz na dwa lata, począwszy od pierwszego użycia (lub co około 5000 km, jeśli rower jest bardzo często używany). Ponadto podczas konserwacji zaleca się używanie smaru do piasty wewnętrznej Shimano lub oleju. Jeśli nie będzie używany smar specjalny lub zestaw do smarowania, mogą wystąpić problemy, ponieważ przełączanie biegów nie będzie działało poprawnie. Do okładek hamulcowych należy używać tylko specjalnego smaru.
- Piasta wewnętrzna nie jest całkowicie wodoszczelna. Należy unikać używania piasty w miejscach, gdzie woda może się przedostać do środka, oraz używania do czyszczenia piasty wody pod wysokim ciśnieniem, w przeciwnym razie mechanizm wewnętrzny może zardzewieć.
- Tarcze łańcucha należy co jakiś czas myć neutralnym środkiem czyszczącym. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Jeśli koła nie obracają się swobodnie, należy wymienić klocki hamulcowe. Skontaktować się z punktem sprzedaży, w którym rower został kupiony.
- Jeśli łańcuch zaczął przeskakiwać, należy wymienić przełożenia i łańcuch u sprzedawcy lub w punkcie sprzedaży.
- Nie wolno kłaść stóp na dźwigni kątowej. W przeciwnym razie zmiana przełożeń może nie działać prawidłowo.
- Podnosząc manetkę, należy przestać pedałować lub zmniejszyć siłę nacisku na pedały. Umożliwia to płynną zmianę przełożeń.
- Należy często ćwiczyć zmianę przełożeń.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

## Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy zmiana przełożeń odbywa się płynnie?
- Czy linie regulacji przyłącza kasety znajdują się we właściwej pozycji?
- Czy pręt dźwigni kątowej znajduje się we właściwej pozycji?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe dźwięki?

\* Informacje dotyczące sprawdzenia regulacji kabla przerzutki (pozycji pręta) podano w instrukcji użytkownika dźwigni przerzutki.

## Nazwy części

Komponenty mogą się różnić w zależności od danych technicznych użytej piasty z wewnętrznymi przełoženiami.

