

Zacisk



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej:
<http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerem. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

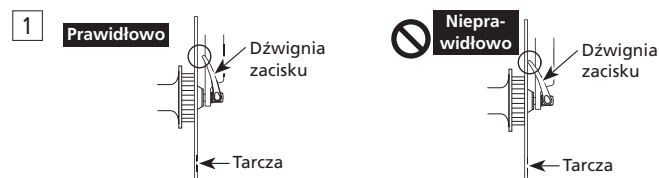
W celu wymiany skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerem.

OSTRZEŻENIE

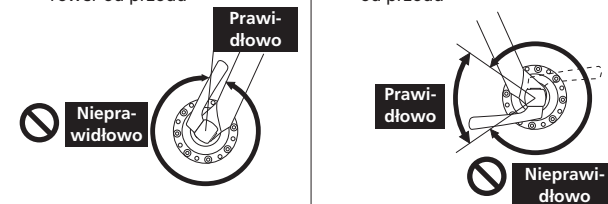
- W tym kole zamontowano piastę z zaciskiem ułatwiającą montaż i demontaż. Niepoprawny montaż tej piasty zaciskowej (koła) w rowerze może spowodować odłączenie koła od roweru podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Należy używać widełca wyposażonego w mechanizm mocujący koło.
- PRZED UŻYCIEM NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ SERWISOWĄ ZACISKU W INSTRUKCJI OBSŁUGI.** W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się ze sprzedawcą. **NIEOPRAWNY MONTAŻ PIASTY MOŻE DOPROWADZIĆ DO Poważnych obrażeń.**

Położenie dźwigni zacisku na piastach dostosowanych do montażu tarczy

- Zamontować zacisk przez przednie koło, aby dźwignia znalazła się na bocznej stronie tarczy hamulca, jak pokazano na rys. 1]. Dopchnąć dźwignię do położenia CLOSE (zamknięte) i sprawdzić, czy nie dotyka tarczy. Jeśli dźwignia zacisku dotyka tarczy, należy ją zamontować po przeciwnej stronie piasty.
- Gdy dźwignia zacisku jest w położeniu CLOSE (zamknięte), powinna być ustawiona równoległe do widełca (patrz rys. 2a) lub skierowana w kierunku tyłu roweru (patrz rys. 2b). Zapobiega to zahaczeniu o nią podczas jazdy na przykład gałęzi drzew, co mogłoby spowodować jej otwarcie i wypadnięcie koła z widełca.
- Jeśli widelec utrudnia prawidłowe zamknięcie dźwigni zacisku, nie można przez to poprawnie zamocować koła. Koło może wypaść z roweru podczas jazdy, powodując poważne obrażenia.



- 2a Dźwignia: Prawa strona, patrząc na rower od przodu
- 2b Dźwignia: Lewa strona, patrząc na rower od przodu



- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

INFORMACJA

- Dźwignię można obsługiwać tylko ręką. Do mocowania dźwigni zacisku nie wolno używać żadnych innych narzędzi, np. młotka, ponieważ może to uszkodzić dźwignię.

Uwaga

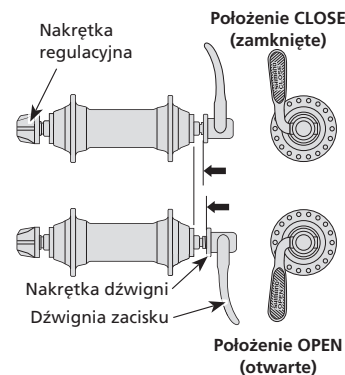
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Co to jest zacisk?

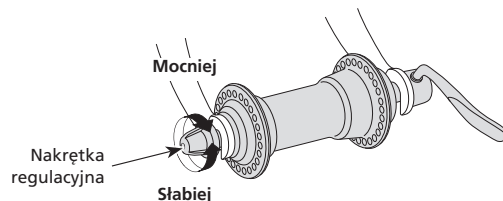
Dźwignia uruchamia wewnętrzną krzywkę, umożliwiając bezpieczny montaż i szybki demontaż kół.

Działanie zacisku

Po ustawieniu dźwigni zacisku w położeniu CLOSE (zamknięte) nakrętka dźwigni przesuwa się do wewnątrz. Siła ta zaciska koło na ramie i bezpiecznie utrzymuje je na miejscu.



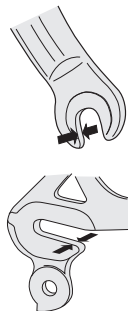
„Siła” zaciskania jest regulowana przez obrót nakrętki regulacyjnej. Obrót nakrętki w prawo powoduje zwiększenie siły zaciskania, a obrót nakrętki w lewo — jej zmniejszenie.



Odpowiednie wymiary zakończenia widełek

Można używać tylko tylnych widełek o odpowiedniej szerokości.

Przód:
nie można używać widełca o grubości poniżej 5 mm.



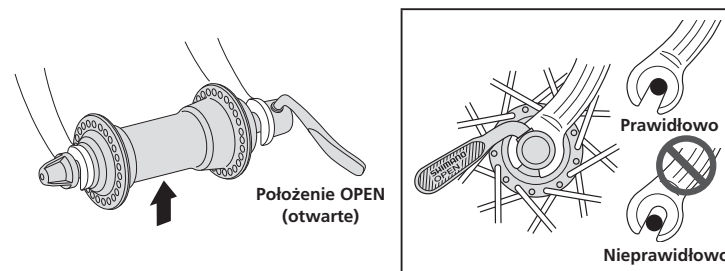
Tył:
nie można używać widełca o grubości poniżej 6 mm.

Działanie

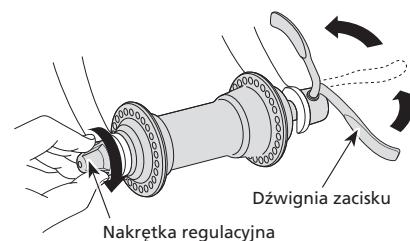
Jako przykład posłuży oś przednia. Oś tylna działa w ten sam sposób.

Jak zamocować piastę z zaciskiem

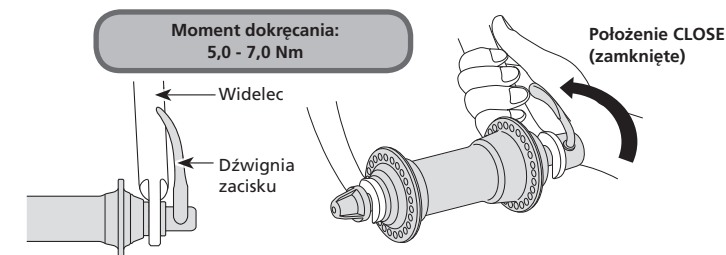
- Należy ustawić dźwignię zacisku w położeniu OPEN (otwarte) i ustawić koło tak, aby pewnie dotykało wnętrza zakończenia widełek (patrz szkic poniżej).



- Otworzyć i zamknąć dźwignię zacisku prawą ręką, jednocześnie stopniowo dokręcając w prawo nakrętkę regulacyjną lewą ręką. Nakrętkę należy dokręcać do chwili wycucia ręką oporu w chwili, gdy dźwignia jest równoległa do piasty (co zostało oznaczone jako kropkowane położenie na diagramie z prawej strony).

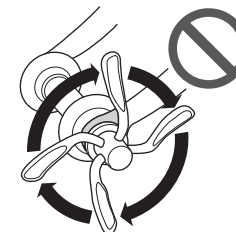


- Chwyć widelec palcami i dłońią zamknąć dźwignię zacisku. Całkowite zamknięcie dźwigni powinno wymagać znacznej siły. Strona dźwigni z napisem "CLOSE" musi być skierowana od ramy roweru. Dźwignia powinna być ustawiona równoległe do widełca, co zostało pokazane poniżej na rysunku z lewej strony.



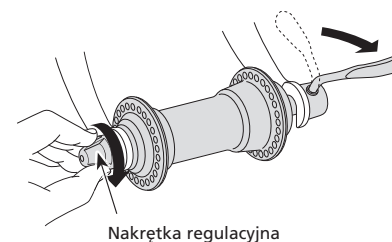
PRZESTROGA

Nie wolno mocować koła do ramy, obracając dźwignię zacisku w sposób pokazany na diagramie z prawej strony. Zwykle obracanie dźwigni dookoła nie spowoduje zamocowania koła do ramy. Odłączenie koła w wyniku niepoprawnego montażu piasty może spowodować poważne obrażenia.

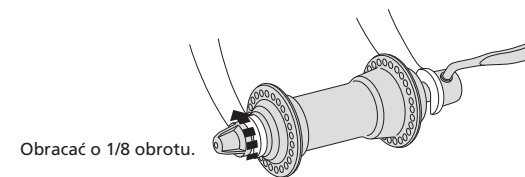


Uwaga

Jeśli dźwignię zacisku można bez wysiłku ustawić w położeniu CLOSE (zamknięte), oznacza to, że siła zacisku jest niewystarczająca. Należy z powrotem ustawić dźwignię zacisku w położeniu równoległym do piasty (jak pokazano powyżej) i jeszcze raz obrócić nakrętkę regulacyjną w prawo w celu zwiększenia siły zacisku. Ustawić dźwignię zacisku z powrotem w położeniu CLOSE (zamknięte).

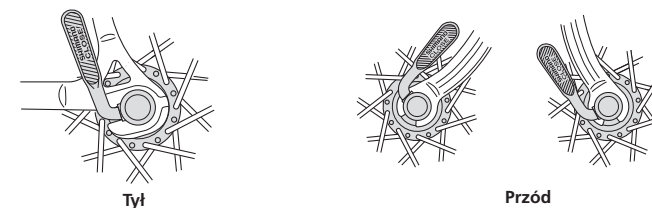


Jeśli siła zacisku jest zbyt duża i dźwignię zacisku nie można ustawić w położeniu CLOSE (zamknięte), należy obrócić nakrętkę regulacyjną w lewo w celu zmniejszenia siły zacisku. Podczas tej czynności nie należy nadmiernie odkręcać nakrętki regulacyjnej. Należy ją obrócić o 1/8 obrotu, a następnie ustawić dźwignię w położeniu CLOSE (zamknięte). **Powtórzyć tę procedurę do uzyskania maksymalnej siły zacisku ręką.**



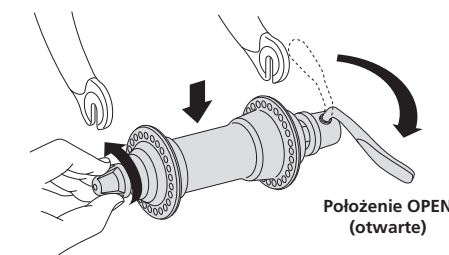
Ustawianie dźwigni zacisku

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dźwignia zacisku w położeniu CLOSE (zamknięte) powinna być ustawiona wzdłuż ramy roweru.



Zdejmowanie koła

Zmierzyć położenie dźwigni zacisku z CLOSE (zamknięte) na OPEN (otwarte). Poluzuj nakrętkę regulacyjną, a następnie zdejmij koło.



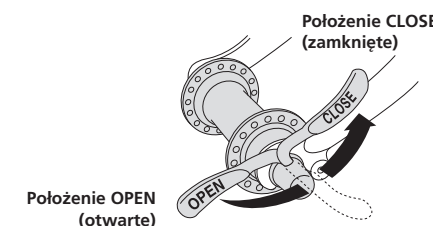
Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerem.

OSTRZEŻENIE

CO NALEŻY SPRAWDZIĆ PRZED JAZDĄ

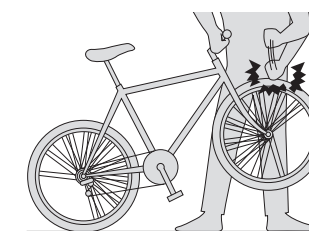
- Przed jazdą należy zawsze sprawdzić piasty zaciskowe w celu upewnienia się, że koła są poprawnie zamocowane do ramy roweru. Jest to szczególnie ważne w przypadku parkowania roweru w miejscu publicznym.
- Należy się upewnić, że dźwignie zacisków zostały ustawione w położeniu CLOSE (strona dźwigni z napisem "CLOSE" musi być skierowana od ramy roweru). Jak przedstawiono na schemacie, dźwignia podnosi się z położenia OPEN (otwarte) do położenia CLOSE (zamknięte). Nie należy jej obracać jak nakrętki lub śruby.



SZYBKA KONTROLA

Unieść rower tak, aby koło nie stykało się z podłożem. Kilkakrotnie energicznie nacisnąć górną część opony w dół, co zostało pokazane na diagramie. Koło nie powinno się poluzować ani spaść. **To sprawdzenie nie gwarantuje, że dźwignia zacisku ma odpowiedni moment zaciskania.**

Jeśli użytkownik nie ma pewności, czy dźwignia zacisku jest poprawnie dokręcona, powinien powtórzyć procedurę montażu zgodnie z opisem w punkcie „Jak zamocować piastę z zaciskiem” tej instrukcji serwisowej.



Jeśli nie można poprawnie wyregulować zacisku, należy zwrócić się o pomoc do profesjonalnego sprzedawcy.