

Blocage rapide



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel de l'utilisateur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Mises en garde importantes

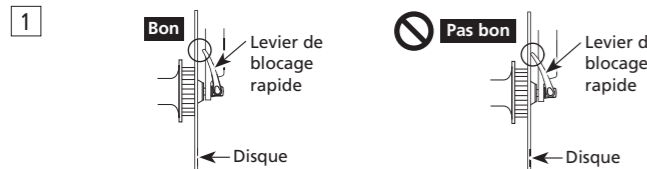
Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

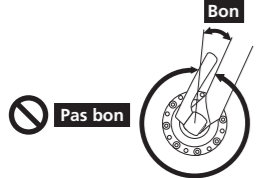
- Cette roue est équipée d'un moyeu à blocage rapide pour faciliter l'installation et le retrait. Si ce moyeu à blocage rapide n'est pas correctement installé sur le vélo, la roue peut se détacher du vélo pendant son utilisation et cela peut causer de graves blessures corporelles.
- Utiliser une fourche avant équipée d'un dispositif de maintien de roue.
- AVANT L'UTILISATION, LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS RELATIVES AU LEVIER À BLOCAGE RAPIDE DANS LE MODE D'EMPLOI. Pour toutes questions, s'adresser au revendeur. UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES CORPORELLES.

Position du levier de blocage rapide sur les moyeux compatibles avec les disques

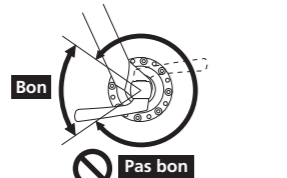
- Installez le blocage rapide à travers la roue avant de sorte que le levier se trouve du côté du disque de frein, comme illustré à la figure 1. Basculez complètement le levier vers la position CLOSE (Fermé) et vérifiez qu'il n'interfère pas avec le disque. Si le levier interfère avec le disque, réinsérez le blocage rapide de sorte que son levier se trouve du côté opposé au disque.
- Lorsque le levier de blocage rapide se trouve en position CLOSE (Fermé), il doit être parallèle à la fourche (voir figure 2a) ou faire face à l'arrière du vélo (voir figure 2b). Cela évite que des corps étrangers, tels que des branches d'arbres, ne se coincent lors de l'utilisation du vélo, ce qui pourrait causer l'ouverture du levier de blocage rapide et libérer involontairement la roue de la fourche.
- Si le levier interfère avec la lame de fourche, il risque de ne pas se fermer totalement et de ne pas fixer correctement la roue. La roue risque de se détacher du vélo lors de l'utilisation de celui-ci et d'être à l'origine de blessures graves.



2a Levier :
Côté droit lorsqu'on regarde le vélo depuis l'avant



2b Levier :
Côté gauche lorsqu'on regarde le vélo depuis l'avant



- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

ATTENTION

- Veiller à actionner le levier à retrait rapide avec la main seulement. Ne jamais utiliser un marteau ou un autre outil pour serrer le levier à retrait rapide, car ceci risquerait d'endommager le levier.

Remarque

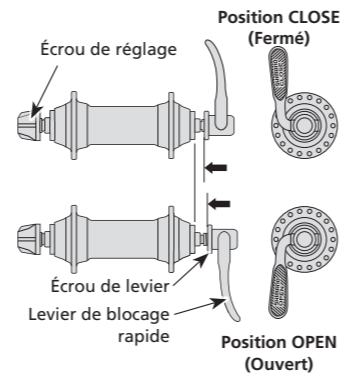
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

Qu'est-ce qu'un retrait rapide ?

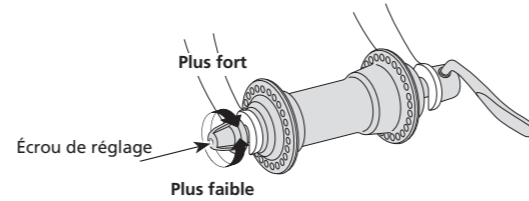
Le levier actionne une came interne permettant la fixation facile de la roue et son retrait rapide.

Fonction du retrait rapide

Lorsque le levier de blocage rapide est amené à la position CLOSE (Fermé), l'écrou du levier se déplace vers l'intérieur. Cette force serre la roue sur le cadre et maintient la roue en place.



La force de fixation est réglée en tournant l'écrou de réglage. Lorsque l'écrou est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, la force de fixation augmente, et lorsqu'il est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, elle diminue.



Dimensions appropriées de l'extrémité de fourche

Veillez à n'utiliser des largeurs de fourche qu'aux dimensions appropriées.

Avant :
Vous ne pouvez pas utiliser des épaisseurs de fourche inférieures à 5 mm.



Arrière :
Vous ne pouvez pas utiliser des épaisseurs de fourche inférieures à 6 mm.

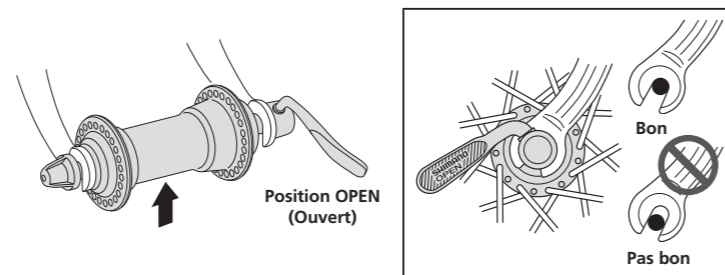


Fonctionnement

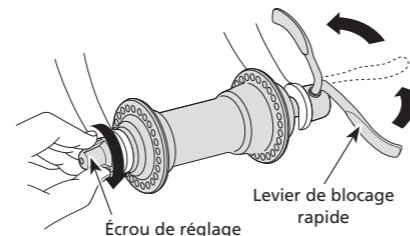
L'axe de moyeu avant est utilisé comme exemple. L'essieu arrière agit de la même manière.

Mise en place du moyeu avec retrait rapide

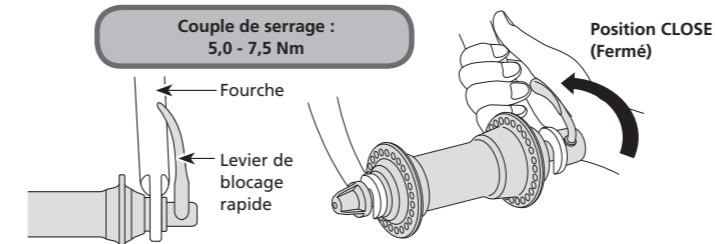
1. Déplacer le levier à retrait rapide vers la position OPEN (Ouvert) et placer la roue pour qu'elle touche fermement l'intérieur de l'extrémité de fourche (voir le dessin ci-dessous).



2. Ouvrez et fermez le levier de retrait rapide avec la main droite tout en serrant progressivement l'écrou de réglage avec votre main gauche dans le sens horaire. Continuer à serrer l'écrou jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir au point où le levier est parallèle au moyeu (comme l'indiquent les pointillés de l'illustration ci-dessous).



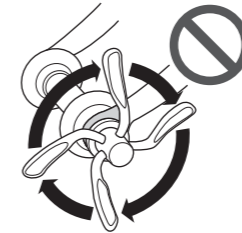
3. Saisir la lame de fourche avec les doigts et appuyer fortement sur le levier de blocage rapide avec la paume de la main. Le serrage complet du levier doit exiger une force considérable. Le côté du levier portant l'inscription « CLOSE » doit être orienté vers l'extérieur. Le levier doit se trouver devant et parallèle à la lame de fourche comme illustré ci-dessous.



ATTENTION

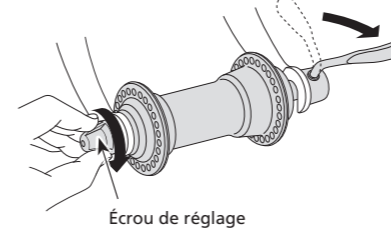
Ne jamais fixer de roue sur le cadre en tournant le levier à retrait rapide comme l'indique l'illustration de droite.

La roue ne peut pas être fixée sur le cadre en tournant simplement le levier à retrait rapide en un mouvement circulaire. Une mise en place incorrecte du moyeu peut causer la perte des roues résultant en de graves blessures personnelles.



Remarque

Si le levier à retrait rapide peut facilement être poussé vers la position CLOSE (Fermé), cela signifie que la force de fixation est insuffisante. Ramener le levier de blocage rapide parallèle au moyeu (comme illustré ci-dessous) et tourner de nouveau l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force de fixation. Ramener le levier à retrait rapide vers la position CLOSE (Fermé).



Si la force de fixation est réglée trop forte et que le levier à retrait rapide ne peut pas être poussé vers la position CLOSE (Fermé), tourner l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force de fixation. En procédant de la sorte, ne pas trop desserrer l'écrou de réglage. Le tourner de 1/8 tour, puis pousser le levier vers CLOSE (Fermé). Répéter l'opération jusqu'à régler la force de fixation maximum possible à la main.

Tourner de 1/8 tour à la fois

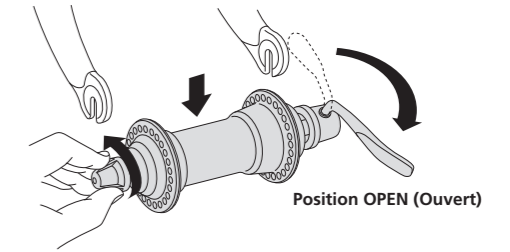
Mise en place du levier à retrait rapide

Pour des raisons de sécurité, le levier à retrait rapide doit être le long du cadre de la bicyclette lorsque dans la position CLOSE (Fermé).



Retrait de la roue

Déplacer le levier à retrait rapide de la position CLOSE (Fermé) à la position OPEN (Ouvert). Desserrer l'écrou de réglage, puis déposer la roue.



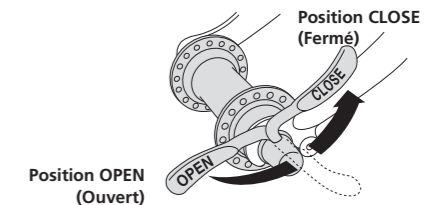
Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

AVERTISSEMENT

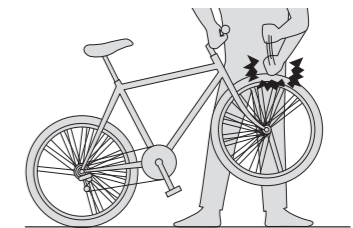
VÉRIFICATION AVANT LA CONDUITE

1. Toujours vérifier les moyeux avec retrait rapide avant de monter afin de s'assurer que les roues sont correctement mises en place sur le cadre de la bicyclette. Ceci est particulièrement important si votre bicyclette était garée dans un endroit public.
2. Vérifier que les leviers à retrait rapide sont poussés à fond vers la position CLOSE (Fermé) (le côté du levier portant l'inscription « CLOSE » doit être tourné le dos au vélo). Comme l'indique l'illustration, le levier doit être basculé de la position OPEN (Ouvert) à la position CLOSE (Fermé). Il ne doit pas être tourné à l'instar d'un écrou ou d'un boulon.



VÉRIFICATION RAPIDE

Soulever la bicyclette pour décoller la roue du sol. Donner au haut du pneu plusieurs coups violents vers le bas comme l'indique l'illustration. La roue ne doit ni se détacher ni être lâche. Cette vérification ne garantit cependant pas que le levier à retrait rapide soit correctement serré. En cas de doute, répéter la procédure de mise en place décrite dans « Mise en place du levier à retrait rapide » de ce mode d'emploi.



Si le retrait rapide ne s'ajuste pas correctement, demander conseil à un atelier de réparation professionnel.