

Dinamo da mozzo



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo :
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione e sulla regolazione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o rivenditore di biciclette. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni importanti per la sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il punto vendita o rivenditore di biciclette.

⚠ AVVERTENZA

- **Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Se le ruote dovessero allentarsi, potrebbero distaccarsi dalla bici e causare incidenti con lesioni gravi.**
- Se il peso totale della bicicletta (bicicletta + ciclista + bagaglio) è indicato sul corpo del mozzo, il modulatore di potenza che controlla un effetto di frenata eccessivo è incorporato. Osservare le linee guida per il peso totale della bicicletta indicato nel corpo mozzo. Se il peso totale della bicicletta è superiore a quello indicato, la frenata potrebbe essere insufficiente; se è inferiore, la frenata potrebbe essere troppo efficace e la ruota potrebbe bloccarsi provocando una caduta dalla bicicletta. Familiarizzare con le caratteristiche funzionali del modulatore di potenza prima di utilizzarlo. Il modulatore di potenza non è un dispositivo anti bloccaggio della ruota.
- Verificare che il faro si illumini normalmente durante l'uso notturno.
- Questa dinamo integrata nel mozzo E-THRU può essere utilizzata solo in combinazione alla forcella anteriore/telaio speciale e con asse passante. Se viene utilizzata in combinazione a qualsivoglia altra forcella anteriore/telaio o asse passante, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta in corsa, causando cadute e lesioni potenzialmente gravi.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

⚠ ATTENZIONE

- La dinamo da mozzo genera un voltaggio estremamente alto. Per nessun motivo bisogna toccare direttamente il terminale di collegamento della dinamo da mozzo mentre si sta andando in bicicletta o quando la ruota viene fatta girare. A toccare il terminale della dinamo si corre il rischio di scossa elettrica.

Nota

- Assicurarsi di installare la dinamo da mozzo sulla forcella anteriore in modo che il lato con il terminale di collegamento sia a destra guardando il davanti della bicicletta. Se il lato con il terminale di collegamento è rivolto verso sinistra, la dinamo da mozzo potrebbe non girare correttamente quando la bicicletta è in movimento.
- Prima di utilizzare la dinamo da mozzo, controllare che il terminale di collegamento della dinamo da mozzo sia saldamente collegato.
- Leggere i presenti manuali e il manuale d'uso freno.

- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

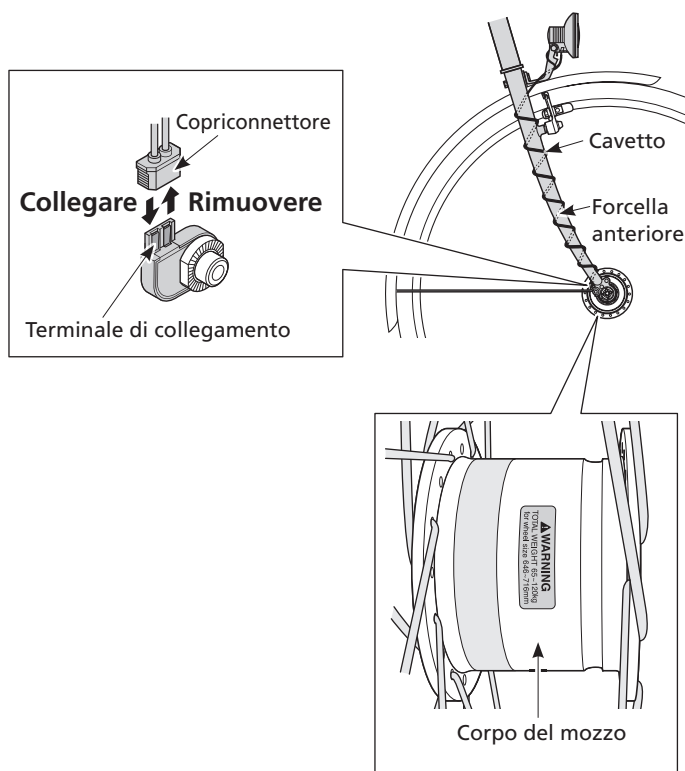
* La dinamo da mozzo da 1,5 W è progettata esclusivamente per l'uso con lampade LED.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Le ruote sono fissate?
- La lampada è accesa?
- La puleggia della dinamo fa qualche strano rumore?

Nomi delle parti



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

N.B.: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso, in caso di migliorie. (Italian)