

Dinamo da mozzo



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo :
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Informazioni generali per la sicurezza

Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

⚠ AVVERTENZA

- **Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.**
- Se il peso totale della bicicletta (bicicletta + ciclista + bagaglio) è indicato sul corpo del mozzo, il modulatore di potenza che controlla un effetto di frenata eccessivo è incorporato. Rispettare il peso totale della bicicletta indicato sul corpo del mozzo. Se il peso totale della bicicletta è superiore a quello indicato, la frenata potrebbe essere insufficiente; se è inferiore, la frenata potrebbe essere troppo efficace e la ruota potrebbe bloccarsi provocando una caduta dalla bicicletta. Familiarizzare con le caratteristiche funzionali del modulatore di potenza prima di utilizzarlo. Il modulatore di potenza non è un dispositivo anti bloccaggio della ruota.
- Verificare che il fanale funzioni correttamente durante la guida nelle ore notturne.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

⚠ ATTENZIONE

- La dinamo da mozzo genera un voltaggio estremamente alto. Per nessun motivo bisogna toccare direttamente il terminale di collegamento della dinamo da mozzo mentre si sta andando in bicicletta o quando la ruota viene fatta girare. A toccare il terminale della dinamo si corre il rischio di scossa elettrica.

Nota

- Assicurarsi di installare la dinamo da mozzo sulla forcella anteriore in modo che il lato con il terminale di collegamento sia a destra guardando il davanti della bicicletta. Se il lato con il terminale di collegamento è rivolto verso sinistra, la dinamo da mozzo potrebbe non girare correttamente quando la bicicletta è in movimento.
- Prima di utilizzare la dinamo da mozzo, controllare che il terminale di collegamento della dinamo da mozzo sia saldamente collegato.
- Per favore sia sicuro di leggere questo manuale insieme con il manuale d'istruzione riguardante le frene.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

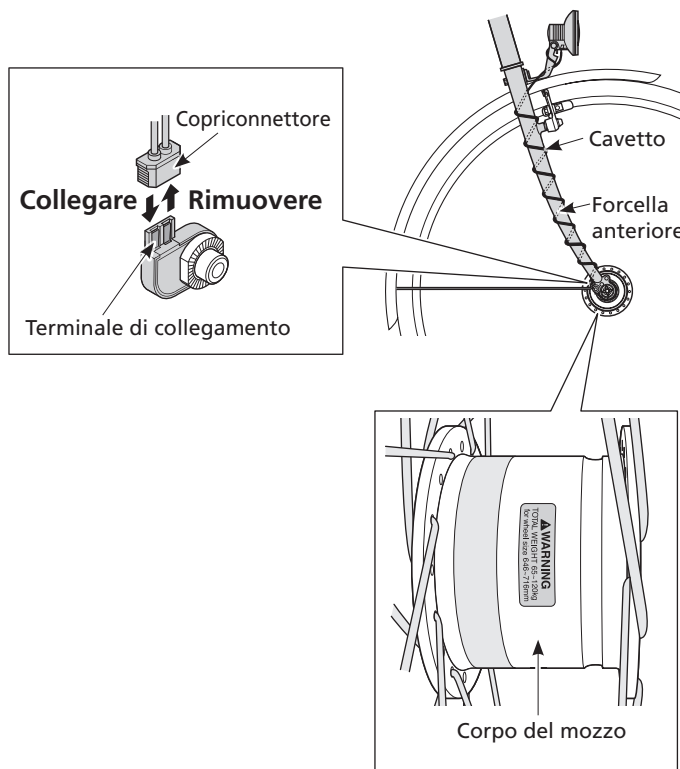
* La dinamo da mozzo da 1,5 W è progettata esclusivamente per l'uso con lampade LED.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Le ruote sono fissate?
- La lampada è accesa?
- La puleggia della dinamo fa qualche strano rumore?

Nomi delle parti



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)