

# Cubo dianteiro (Para o E-Thru)



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em : <http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e ajuste, entre em contato com a loja onde efetuou a sua compra ou uma loja de bicicletas na sua área. Um manual do revendedor também está em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Não desmonte nem altere este produto.

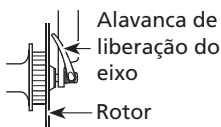
**Por razões de segurança, assegure-se de ler atentamente as instruções deste manual do usuário antes do uso, e siga-as para o uso correto.**

## Informações gerais de segurança

Entre em contato com o estabelecimento de compra ou uma revenda de bicicletas para instruções sobre trocas.

### ⚠ ADVERTÊNCIA

- **Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.**
- O cubo dianteiro não é projetado para a prática do ciclismo descida de montanha e freeride. Dependendo das condições de uso da bicicleta, o eixo do cubo pode apresentar rachaduras que podem resultar em avaria no eixo do cubo. Isto pode causar acidente que pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo a morte. Antes de usar a bicicleta, deve-se verificar cuidadosamente os cubos para assegurar-se de que não haja trincas nos eixos, ao encontrar qualquer sinal de trinca ou qualquer outra condição anormal NÃO use a bicicleta.
- Este cubo pode ser usado em combinação com um garfo dianteiro especial e E-Thru. Se for usado em combinação com qualquer outro garfo dianteiro ou eixo fixo, isto poderá fazer com que a roda se solte da bicicleta enquanto você pedala e isto pode resultar em sérias lesões corporais.
- Tanto o método de fixação quanto o torque de aperto da roda dianteira variam dependendo do tipo de garfo de suspensão dianteiro está sendo usado. Ao instalar a roda dianteira no garfo de suspensão dianteiro, sempre certifique-se de seguir as instruções fornecidas nas Instruções de serviço do garfo de suspensão dianteiro. Se as instruções não forem seguidas, a roda dianteira poderá cair do garfo de suspensão dianteiro, podendo resultar em graves ferimentos.
- Se a alavanca de liberação do eixo estiver no mesmo lado do rotor, pode haver interferência da alavanca com o rotor. Garanta que mesmo que a alavanca de liberação do eixo esteja apertada com a sua palma com toda a sua força, a alavanca de liberação do eixo não interfere com o roto. Se a alavanca interferir com o rotor, pare de usar a roda e consulte um representante ou agência.
- Após ler atentamente o manual do usuário, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.



## Nota

- Não aplique lubrificante diretamente dentro do cubo, senão a graxa vai sair.
- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

## Inspeções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

- As rodas estão fixas?
- As rodas giram suavemente?
- Há quaisquer ruídos anormais?

## Nomes das peças

